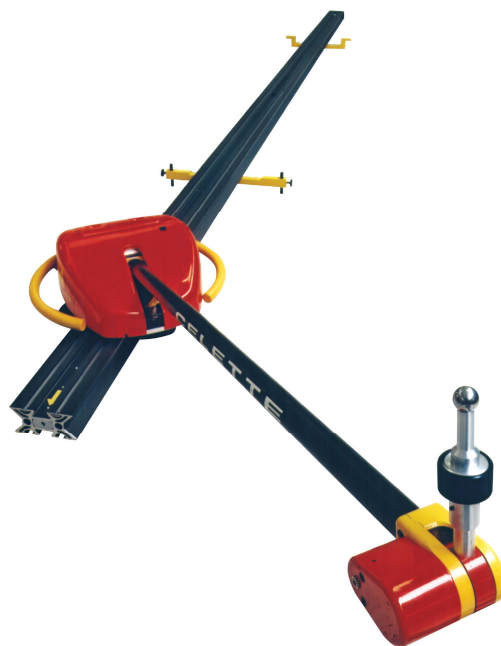
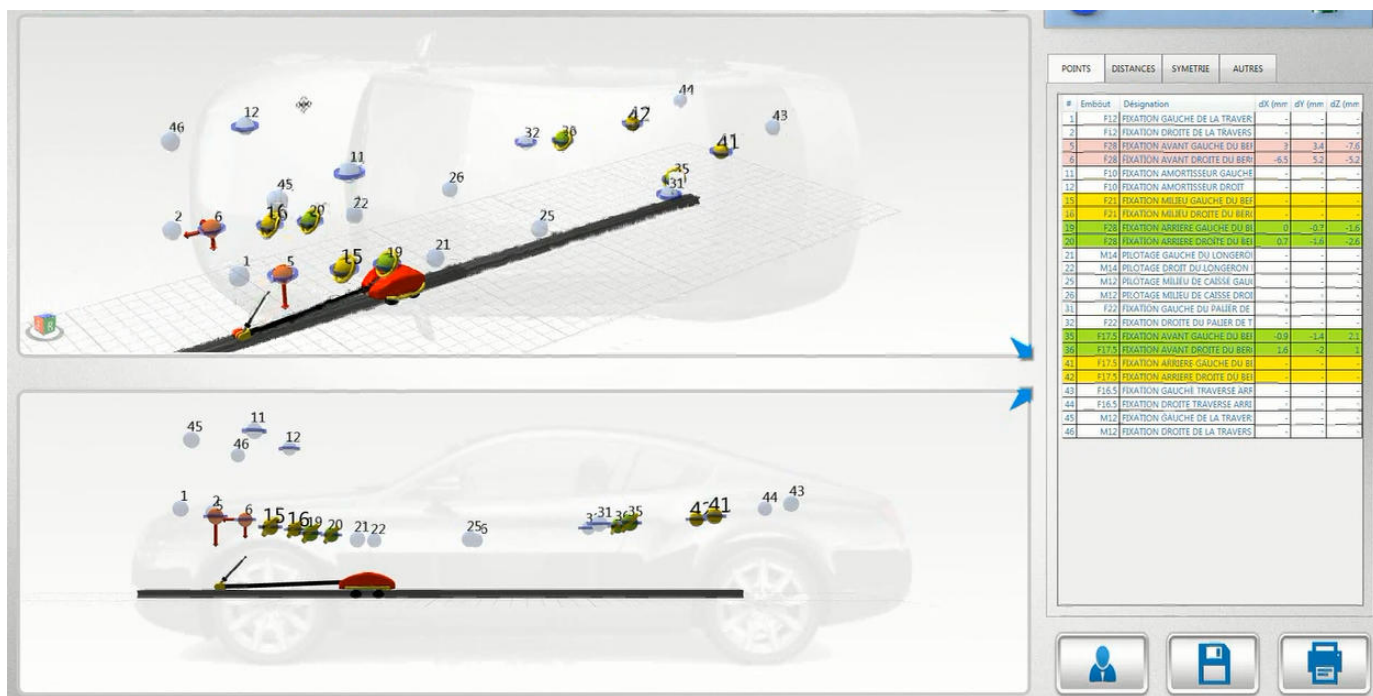




LOGICIEL NAJA 3D





Sommaire

1- Installation du logiciel	3
2- Calibration Naja	6
3- Connexion Bluetooth windows 7	7
4- Connexion Bluetooth windows 8	9
5- Paramétrage bluetooth logiciel Naja	10
6- Ecran principale	11
7- Paramétrage du logiciel	12
7.2- Onglet client	12
7.3- Onglet Logiciel	13
7.4- Onglet Maintenance	14
8- Mesurer un véhicule	15
9- Réouverture d'un rapport	23
10- Mesure par symétrie	24
11- Mesure de distances	26
12- Options supplémentaires	28
13- Mode réparation	35
14- Mode fiche personnelle	39

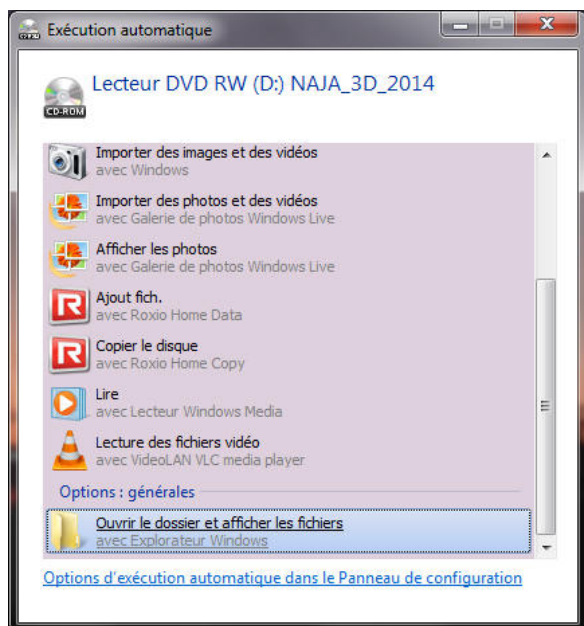


1- Installation du logiciel

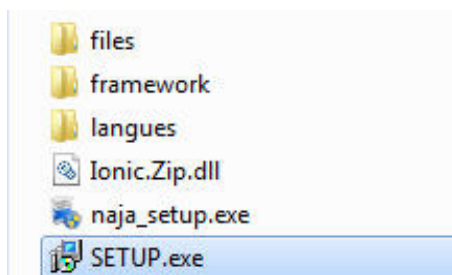
1. Insérer le CD-rom ou la clé USB dans l'ordinateur



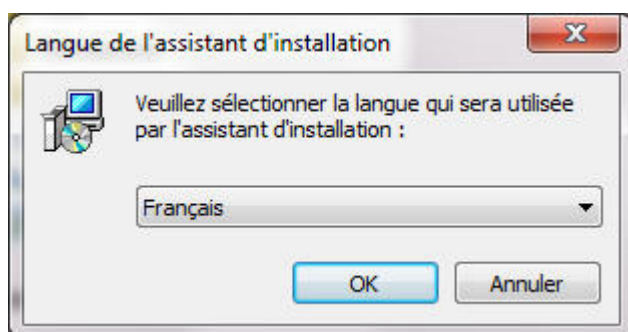
2. Choisir OUVRIR le dossier et afficher les fichiers



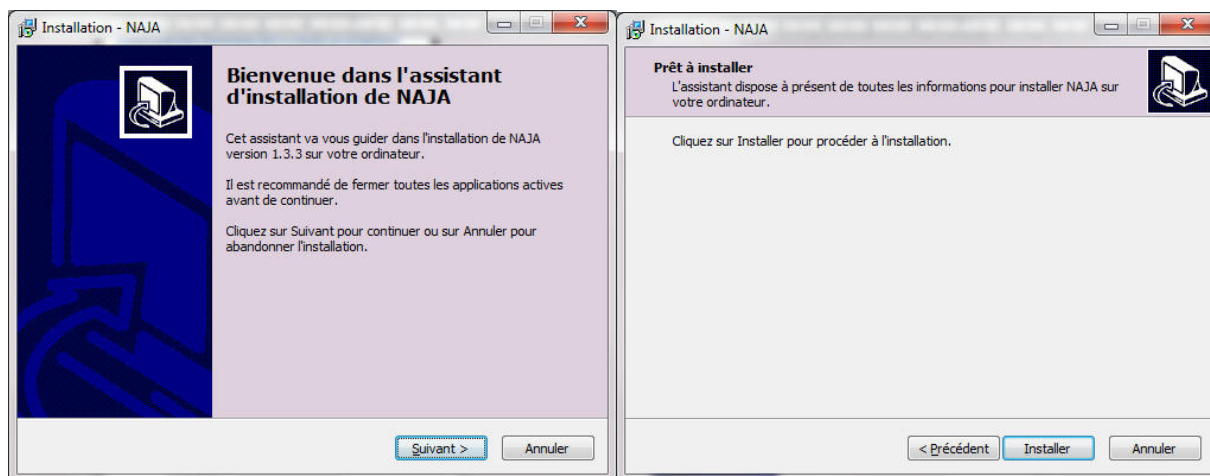
3. Cliquer 2 fois rapidement sur SETUP.EXE



4. Cliquer sur OK



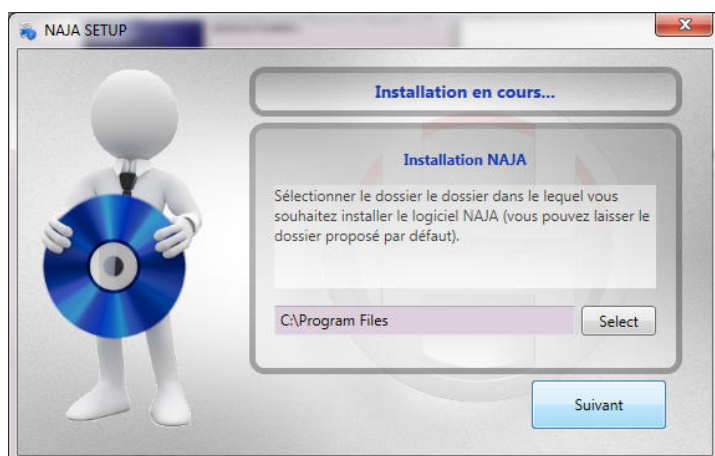
5. Cliquer sur SUIVANT puis sur INSTALLER



6. Cliquer sur le drapeau FRANÇAIS

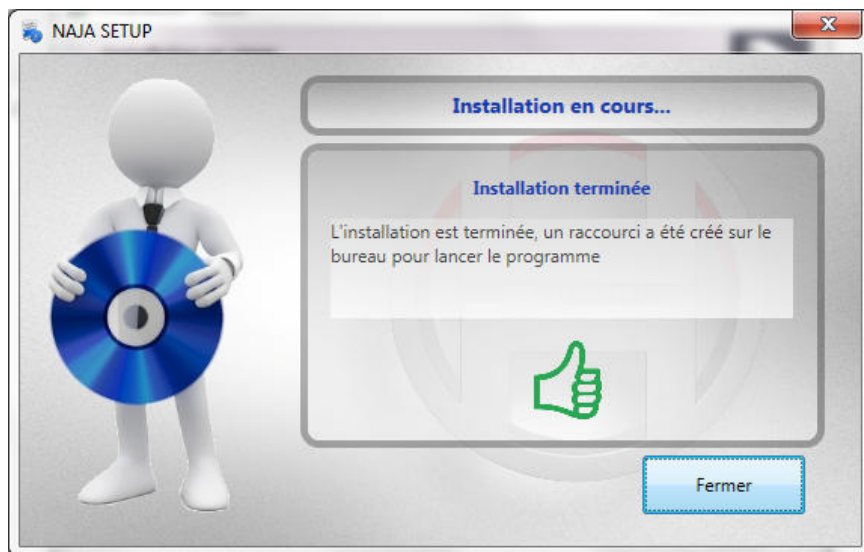


7. Cliquer sur SUIVANT

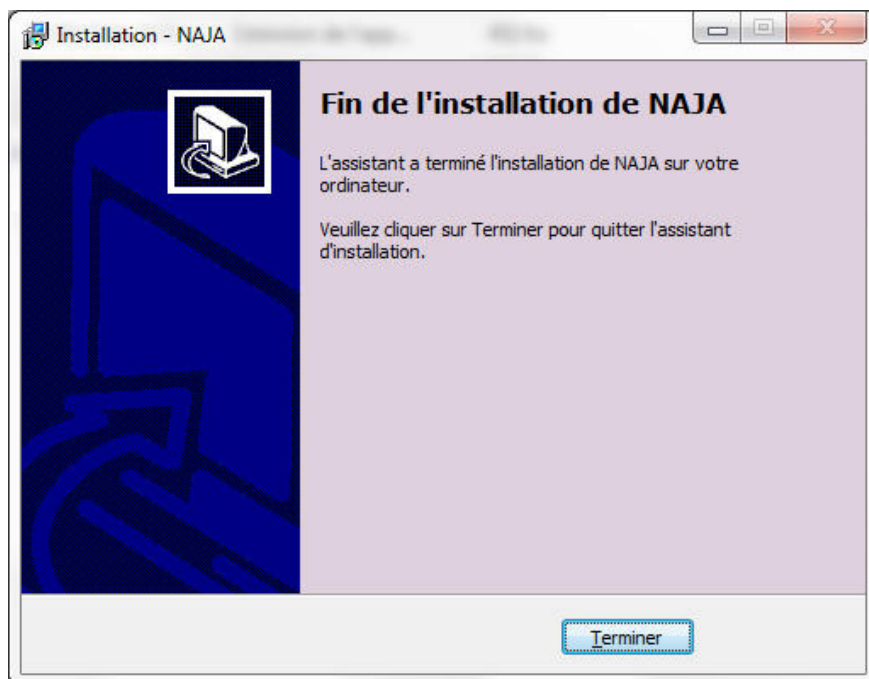


8. Attendre la fin de l'installation des fichiers

9. Cliquer sur FERMER



10. Cliquer sur TERMINER



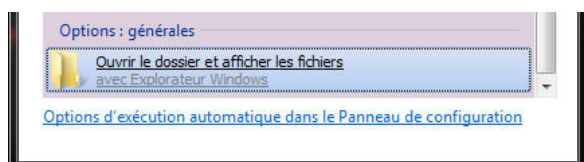
11. Un icône à été créer sur le BUREAU de l'ordinateur, double clique dessus pour lancer le logiciel Naja



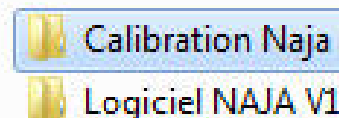
NAJA2014

2- Calibration NAJA

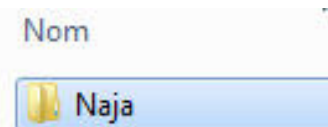
1. Insérer le CD-rom Calibration NAJA
ou la clé USB livré avec votre appareil de mesure dans l'ordinateur.
2. Choisir OUVRIIR le dossier et afficher les fichiers



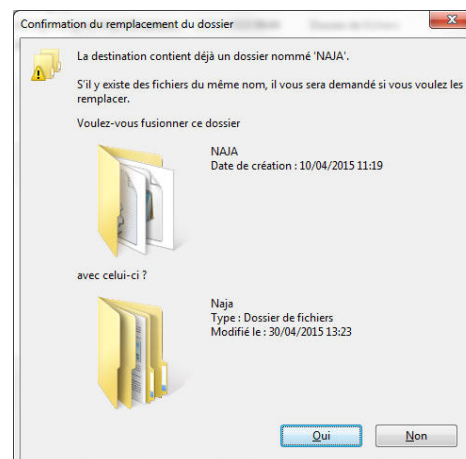
3. Cliquer 2 fois rapidement sur le dossier :
Calibration Naja



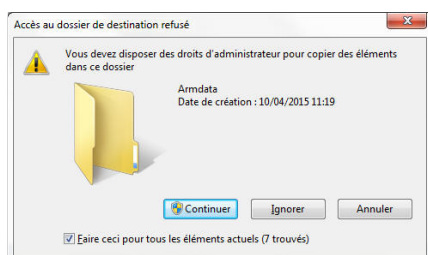
4. Copier le dossier NAJA



5. Coller le sous C:\Program Files\CELETTE
6. Un message vous indique que le dossier existe déjà, cliquer sur OUI.



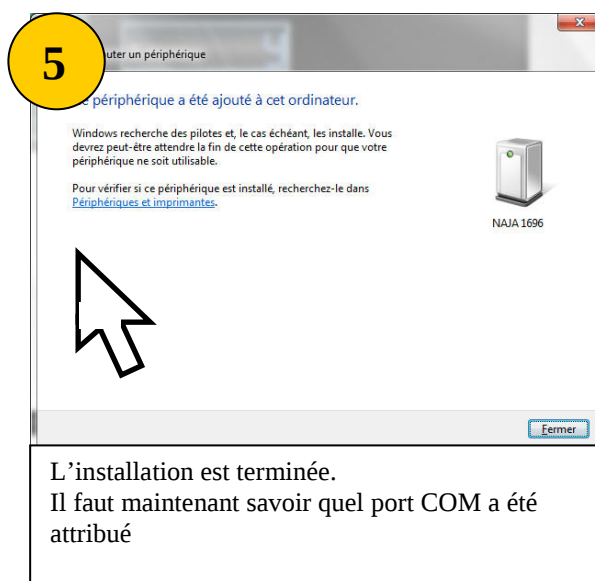
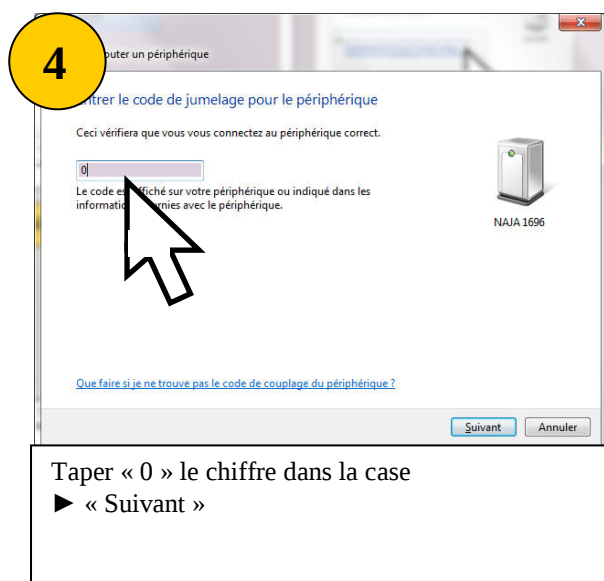
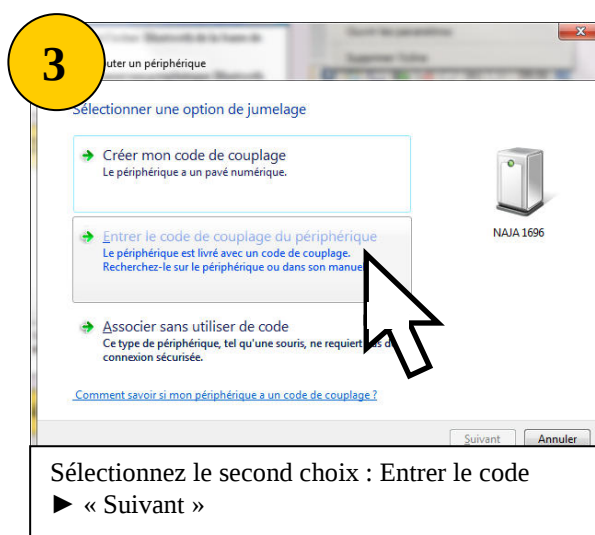
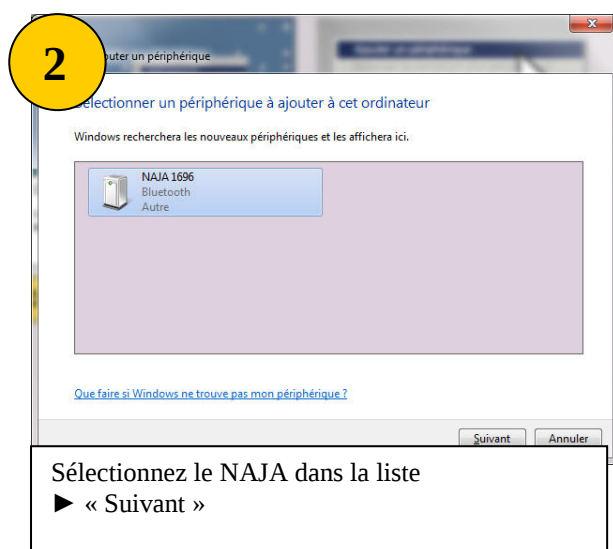
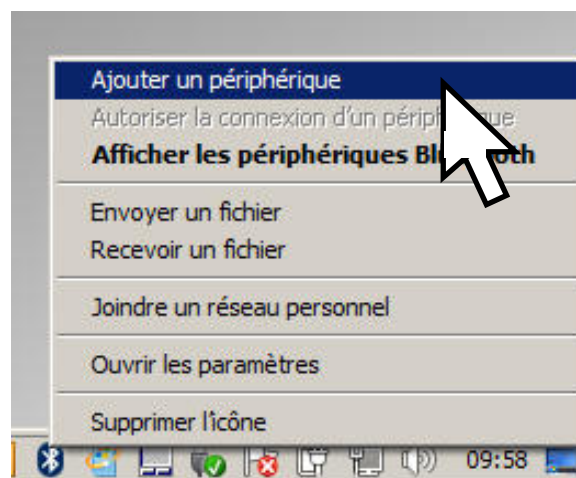
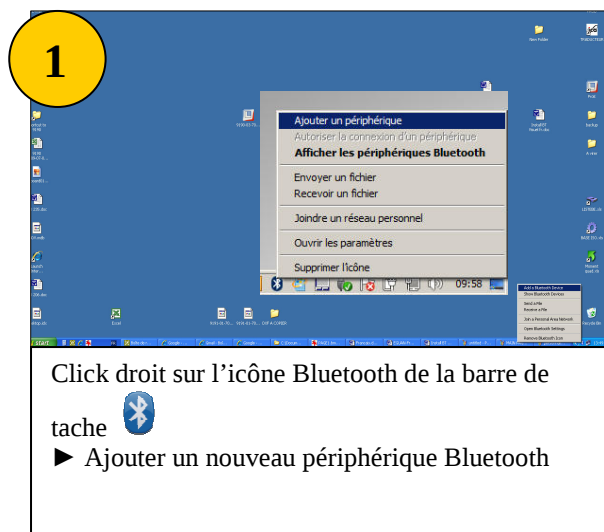
7. Si cette fenetre apparait cliquer sur CONTINUER



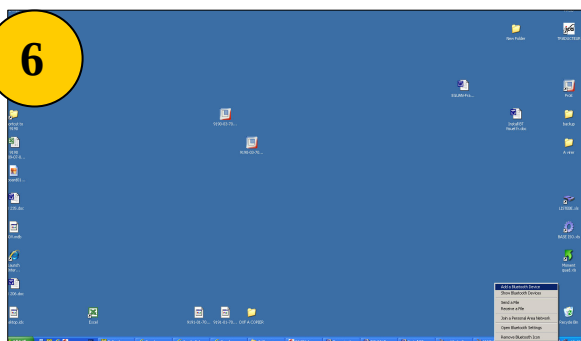


2- Connexion Bluetooth Windows 7

Veuillez au préalable, allumer votre tête de mesure NAJA

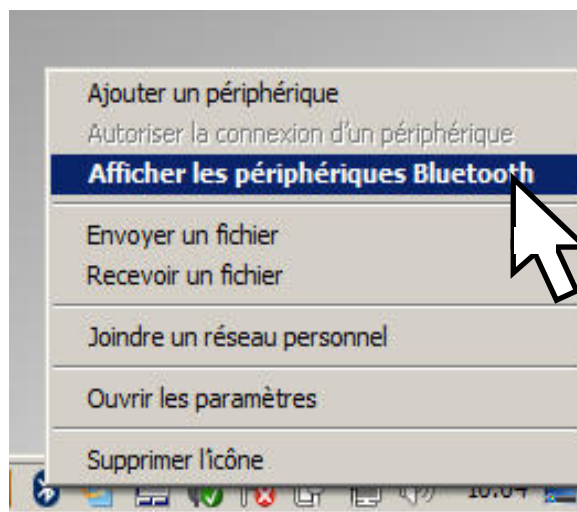


6

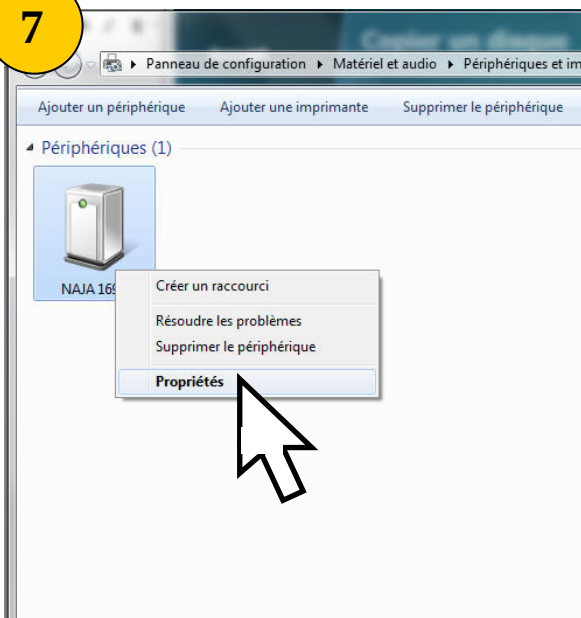


Click droit sur l'icône Bluetooth de la barre de tâche

► Afficher les périphériques Bluetooth



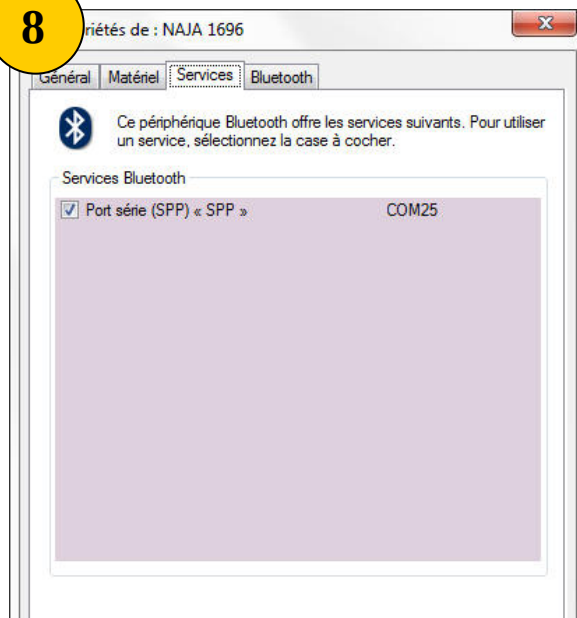
7



Clic droit sur le Naja

► Propriétés

8



Onglet SERVICES

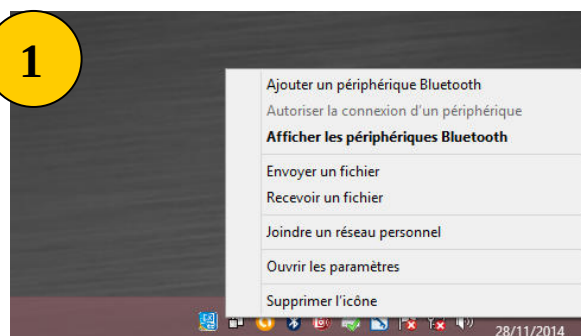
Notez le numéro du port COM sortant, il sera utilisé plus tard



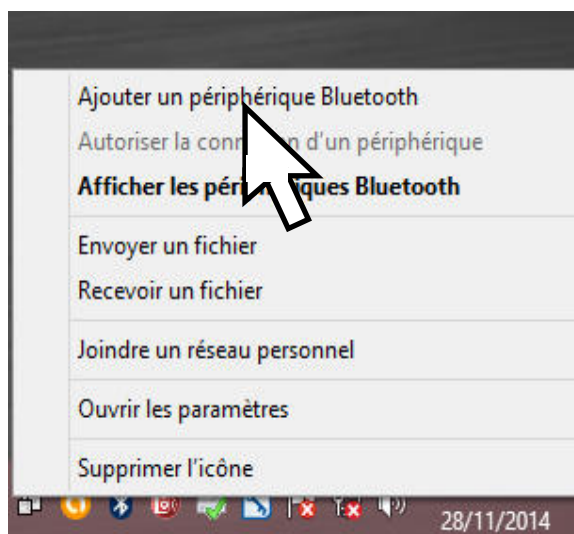
3- Connexion Bluetooth Windows 8

Veillez au préalable, allumer votre tête de mesure NAJA

1



Click droit sur l'icône Bluetooth de la barre de tâche 
► Ajouter un périphérique Bluetooth



2

Gérer les périphériques Bluetooth

Votre PC recherche les périphériques Bluetooth et est détectable par ces derniers.

.....

 NAJA 1698
Prêt pour le jumelage

Sélectionnez le NAJA dans la liste

3

Gérer les périphériques Bluetooth

Votre PC recherche les périphériques Bluetooth et est détectable par ces derniers.

.....

 NAJA 1698
Prêt pour le jumelage

Jumeler

Cliquer sur jumeler

4

Votre PC recherche les périphériques Bluetooth et est détectable par ces derniers.

 NAJA 1698
Prêt pour le jumelage

Jumeler

Entrer le {code secret} pour votre périphérique

Vous devrez peut-être entrer le même code secret dans le périphérique.



0

Ou entrer un code secret dessus.

Suivant

Annuler

Taper « 0 » le chiffre dans la case puis
► « Suivant »

5

Gérer les périphériques Bluetooth

Votre PC recherche les périphériques Bluetooth et est détectable par ces derniers.

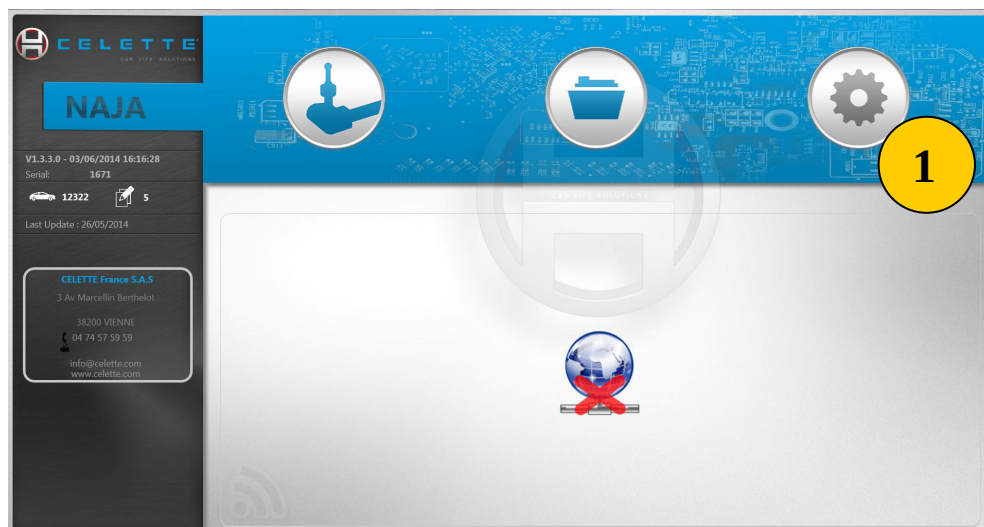
.....

 NAJA 1698
Non connecté

L'installation est terminée.
Fermer les fenêtres et revenez sur le bureau.



4- Paramétrage Bluetooth logiciel Naja

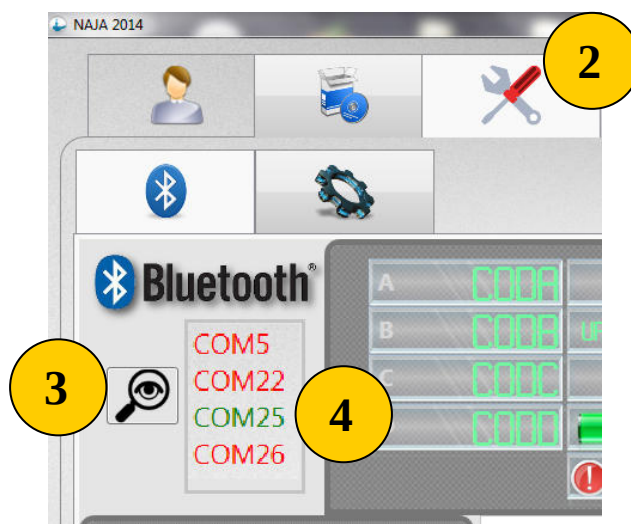


1_ Cliquer sur le bouton paramétrage.

2_ Cliquer sur le bouton Maintenance

3_ Cliquer sur l'icône Loupe

4_ Cliquer sur le COM affiché en vert.
Dans cet exemple COM25

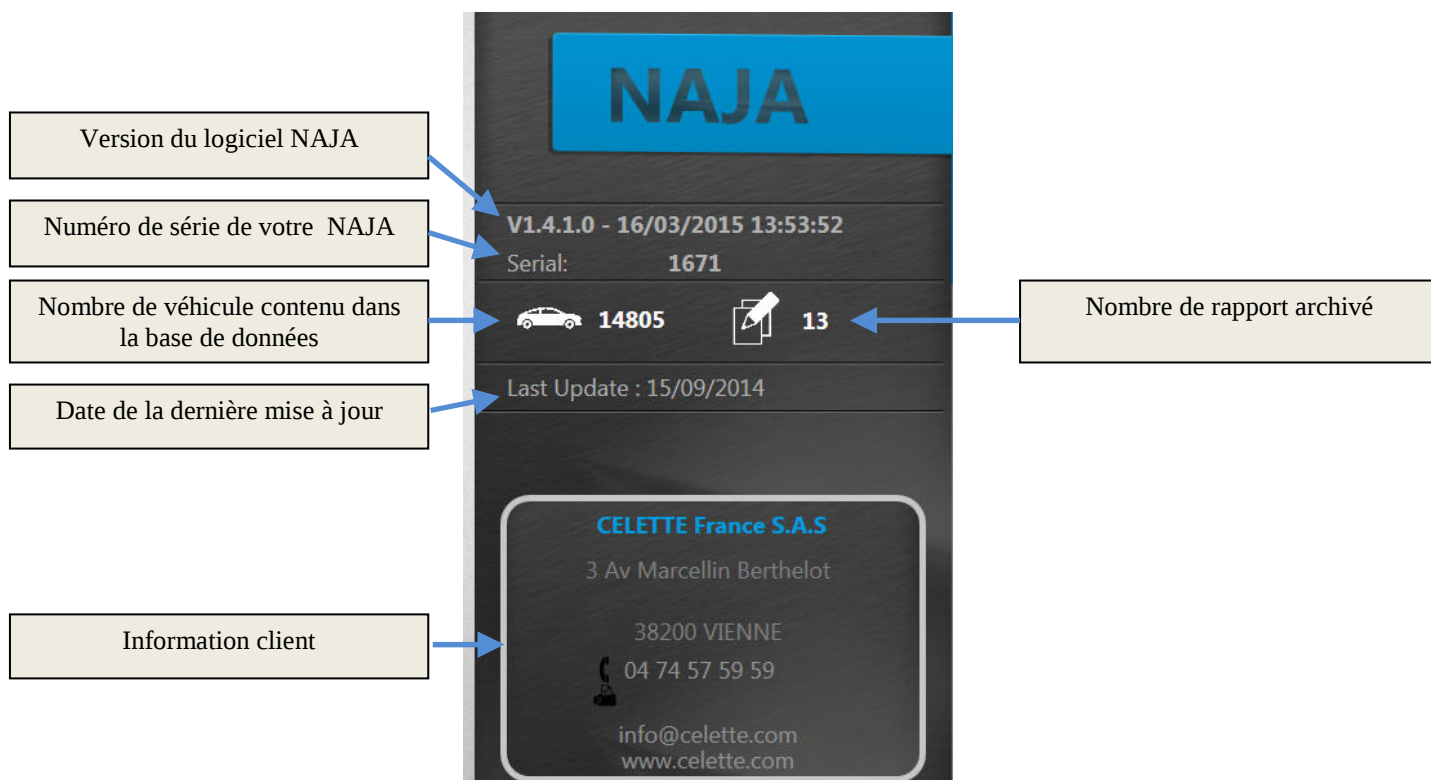
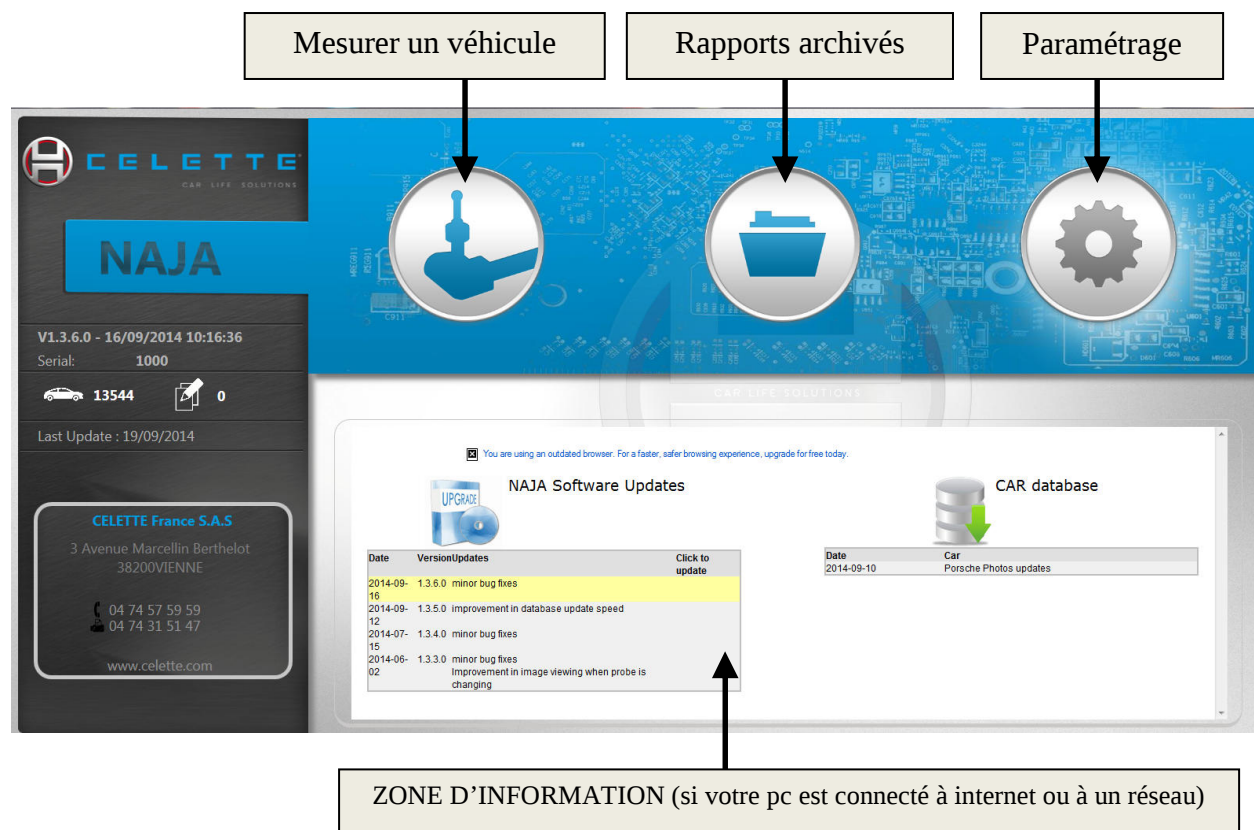


L'enregistrement du numéro de port COM s'effectuera lorsque vous quitterez complètement le logiciel Naja.

Ce paramétrage n'est à effectuer qu'une seule fois lors de l'installation du logiciel NAJA.

5- Ecran principal

L'écran principal est composé de 3 boutons principaux et d'une zone d'information générale.



6- Paramétrage du logiciel

1_ A partir de l'écran principale cliquer sur l'icône paramétrage.



2_ Onglet CLIENT

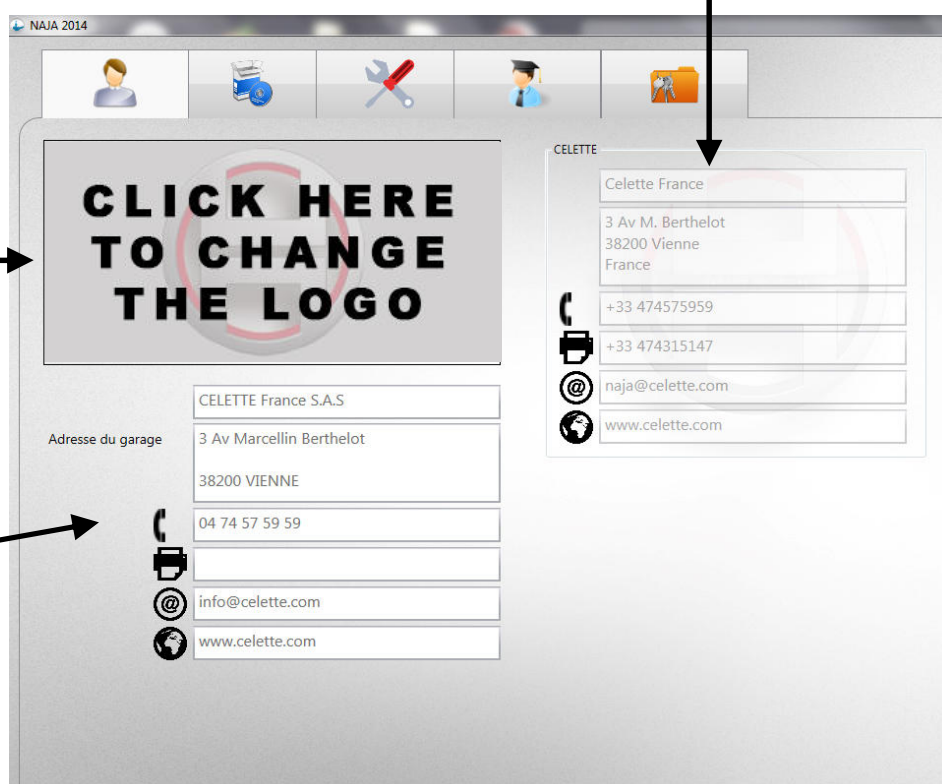
Information sur notre société
(non modifiable)

Logo client :

Pour le modifier cliquer au milieu du logo et sélectionner dans votre ordinateur l'image correspondante à votre entreprise.

Information client :

Renseigner les informations de votre entreprise



NAJA 2014

CLICK HERE TO CHANGE THE LOGO

CELETTE

Celette France

3 Av M. Berthelot
38200 Vienne
France

+33 474575959

+33 474315147

naja@celette.com

www.celette.com

Adresse du garage

CELETTE France S.A.S

3 Av Marcellin Berthelot

38200 VIENNE

04 74 57 59 59

info@celette.com

www.celette.com

3_ Onglet LOGICIEL

Langue :

Cliquer sur le drapeau correspondant pour modifier la langue du logiciel Naja.

Sons :

Liste des sons par défaut utilisés par le logiciel Naja.

Mise à jour par :

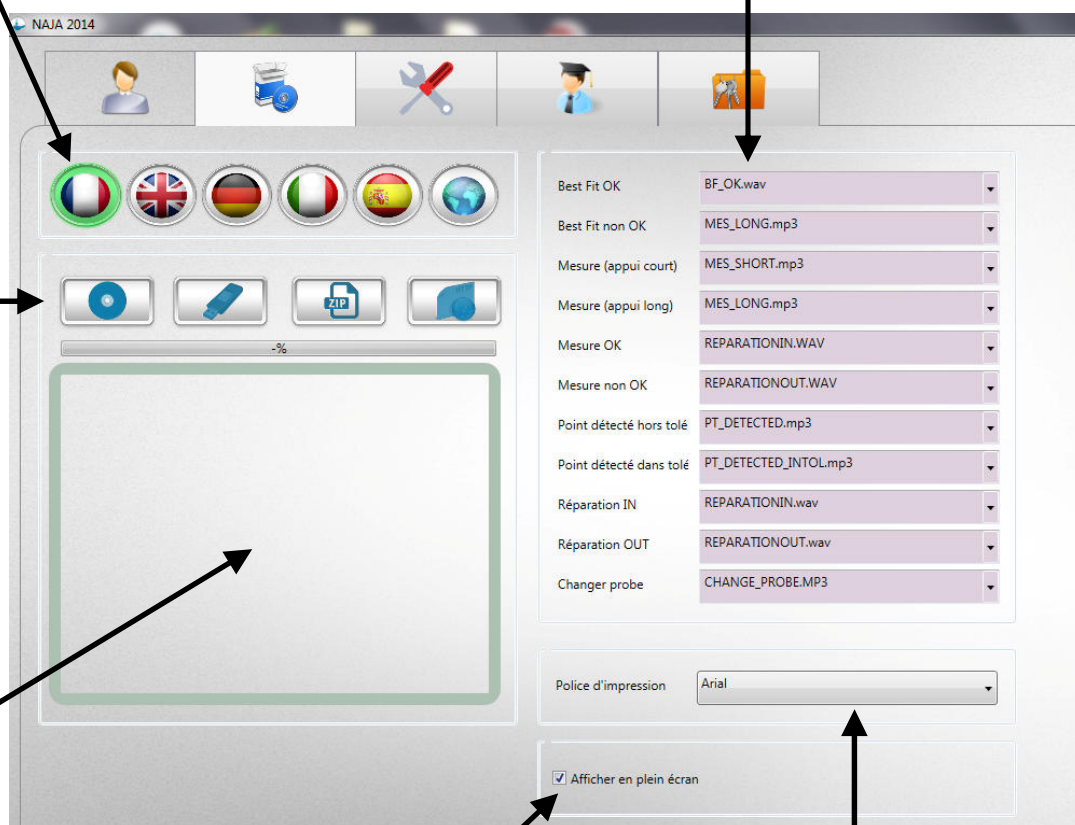
CD-ROM

CLE USB

DOSSIER ZIP

INTERNET
(nécessite une connexion internet)

Zone d'information utilisée lors d'une mise à jour par internet



Affichage en plein écran :

Si cette option est cochée, le logiciel Naja s'adaptera automatiquement à votre résolution d'écran pour un affichage optimal.

Police d'impression :

Sélectionner la police d'impression afin de générer le rapport de contrôle véhicule.



4_ Onglet MAINTENANCE

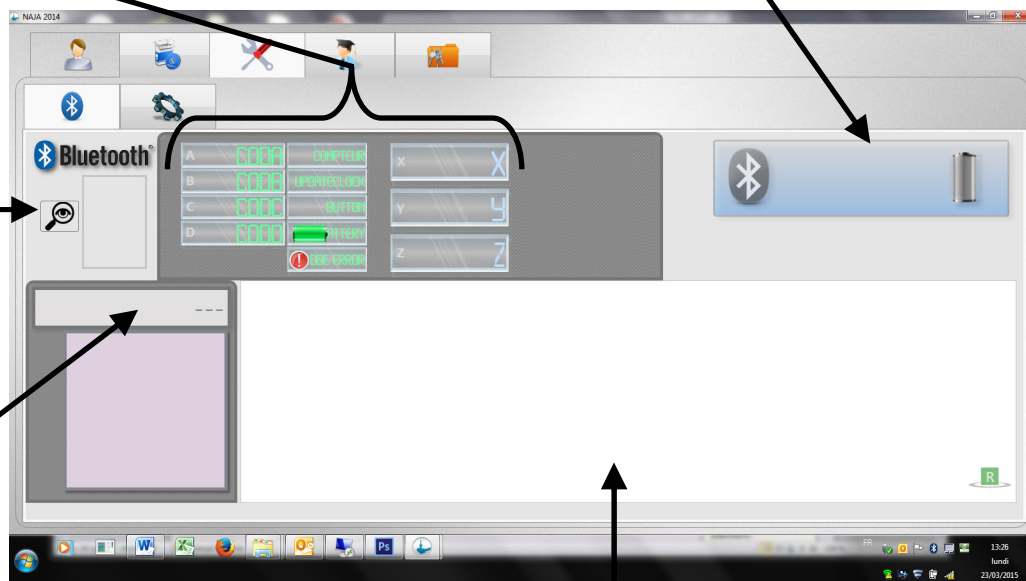
Information tête de mesure:

Diagnostic codeur, bouton, coordonnées s

Bouton de communication bluetooth et d'information sur le niveau de batterie.

Bouton de paramétrage du port com

Mesure de distances entre 2 points (barre étalon) avec en dessous un récapitulatif des dernières mesures effectuées.



Visuel de la tête de mesure afin de vérifier les déplacements et les informations codeur.



7- Mesurer un véhicule

1_ A partir de l'écran principale cliquer sur l'icône mesurer un véhicule.

1

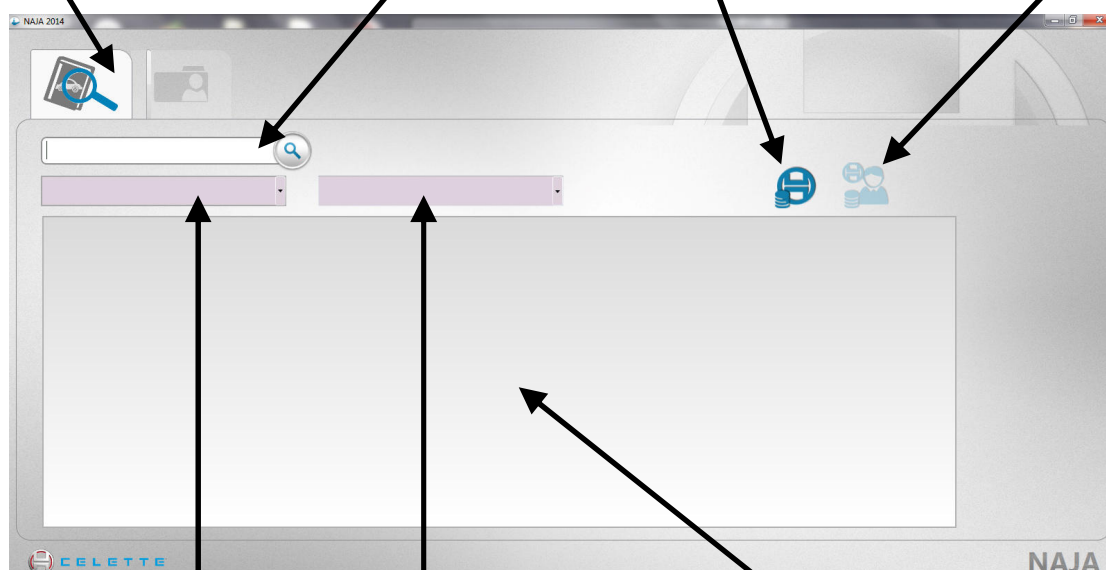


Onglet mesure

Rechercher un véhicule par mot clé

Icone fiche CELETTE

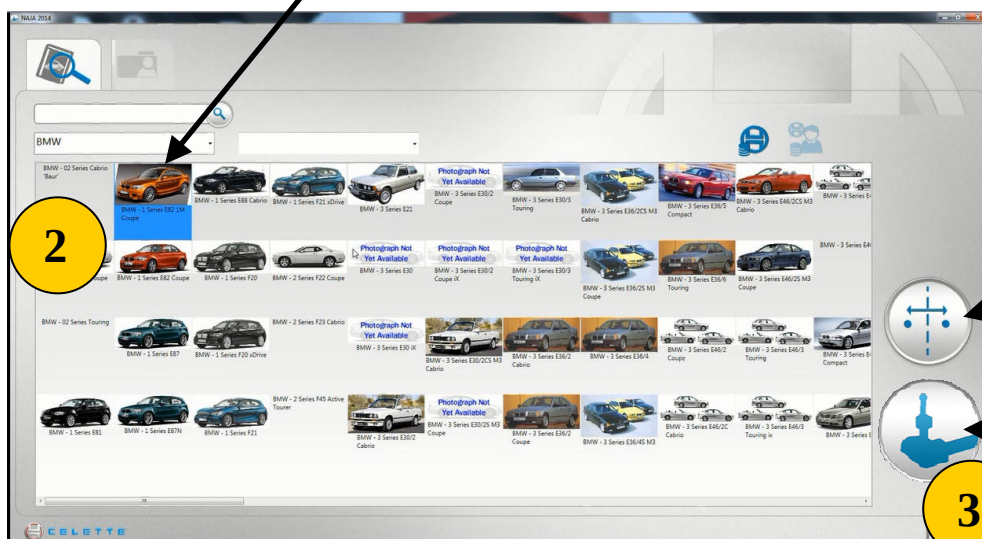
Icone fiche personnelle =
Fiche celette + ajout de point par le client



Rechercher un véhicule via les champs
MARQUES puis MODELES.

Visuel de la liste des véhicules
disponible.

2_ Rechercher puis sélectionner le véhicule souhaité

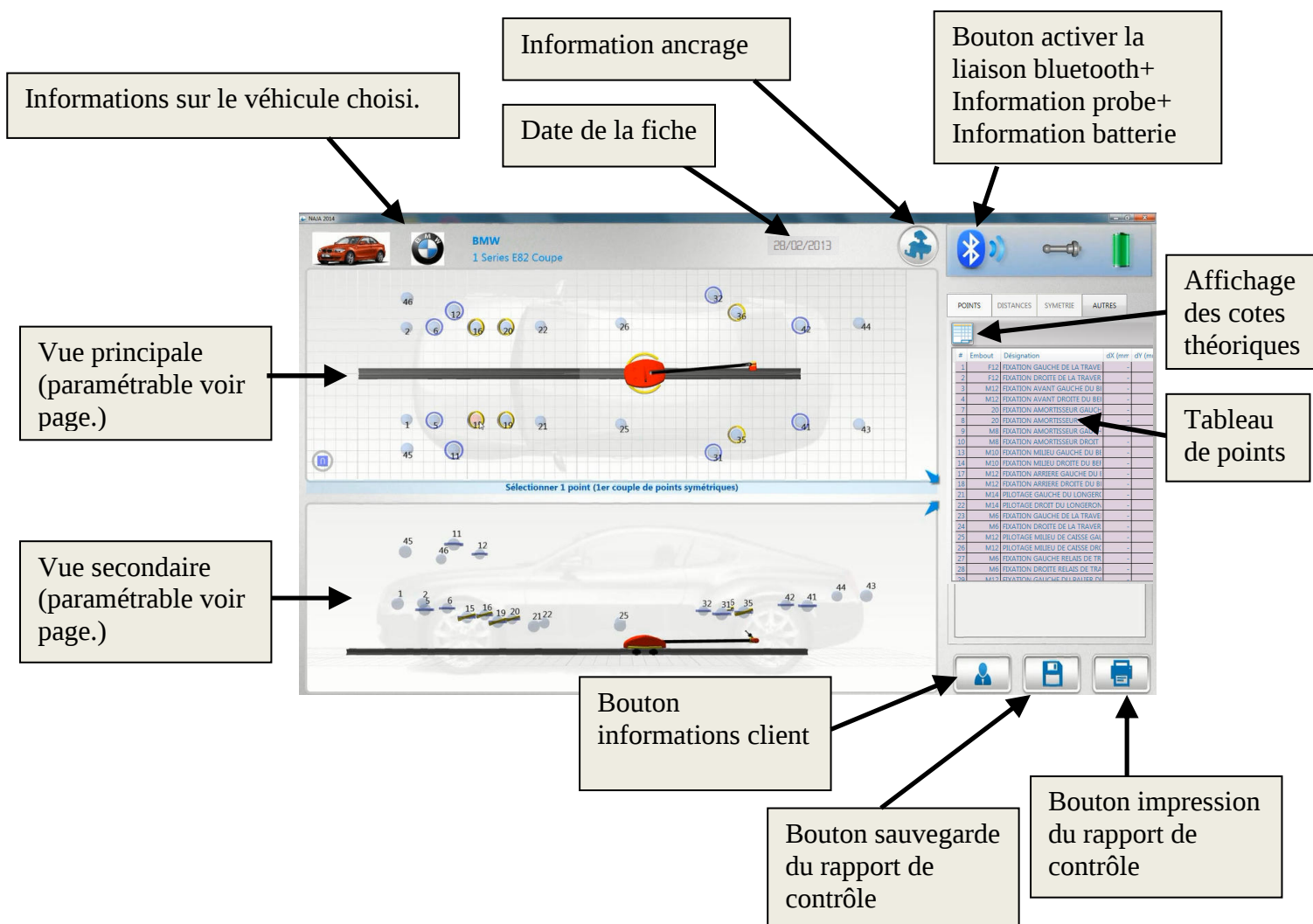
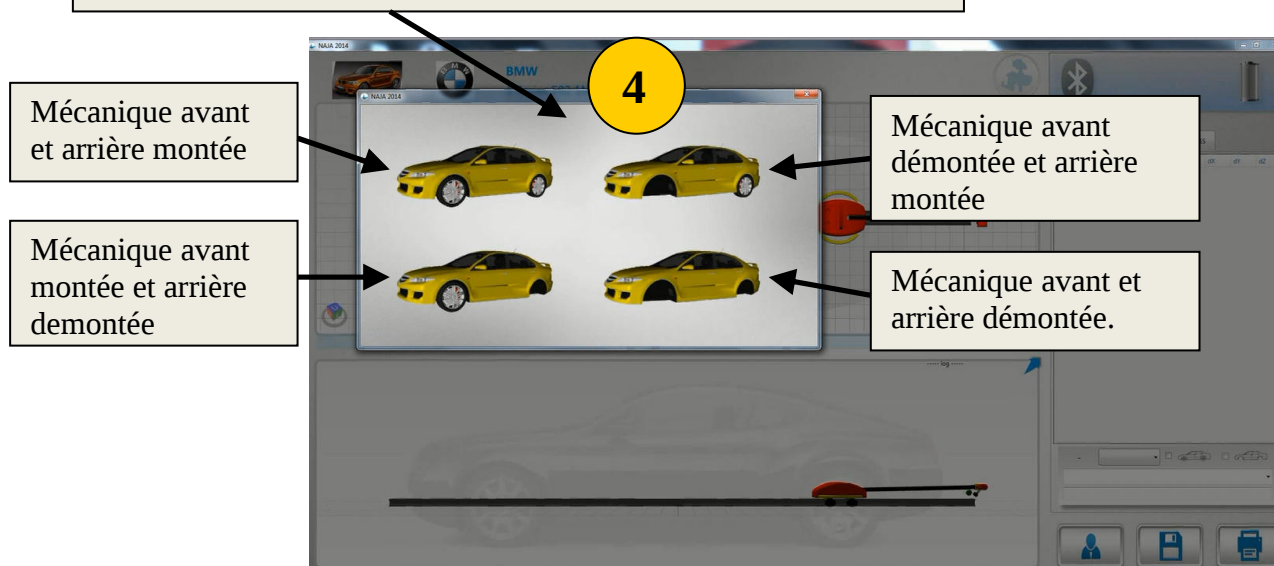


Mesurer par
SYMETRIE

3_ Valider le
véhicule en cliquant
sur l'icone

3

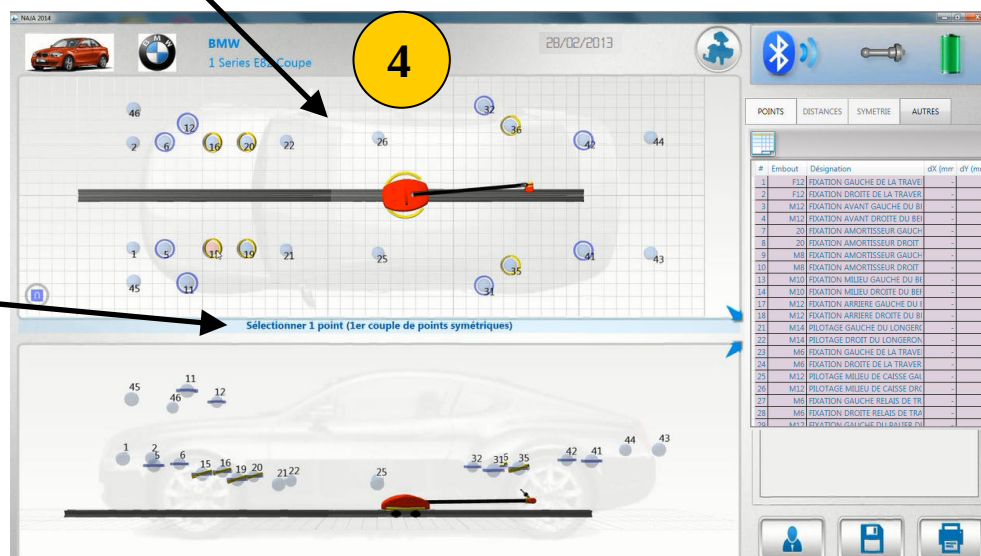
4_ Sélectionner la configuration mécanique de votre véhicule



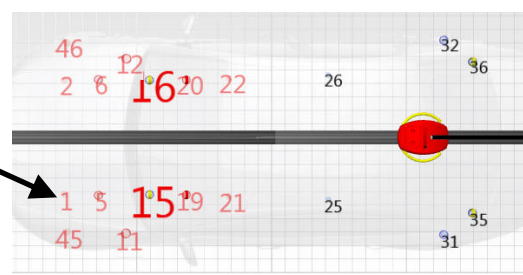


4_Sélectionner 4 points de mise en assiette (les points entourés en jaune sont des points de sécurité).

Suivre les instructions décrites sous la vue principale



Après avoir sélectionné le premier point, le deuxième point qui est symétrique est automatiquement sélectionné, les points rouges autour de ceux-ci vous indiquent que vous ne pouvez pas prendre ces points en 3ème et 4ème points car ils sont trop proches des premiers points choisis.



Les 4 points de mise en assiette choisis apparaissent en rouge. Dans cet exemple les points : 15/16 et 41/42

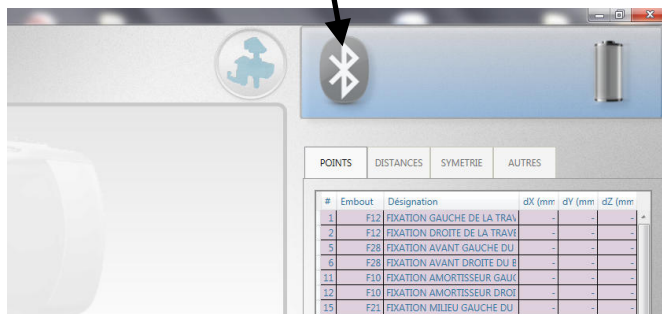
Suivre les instructions décrites sous la vue principale



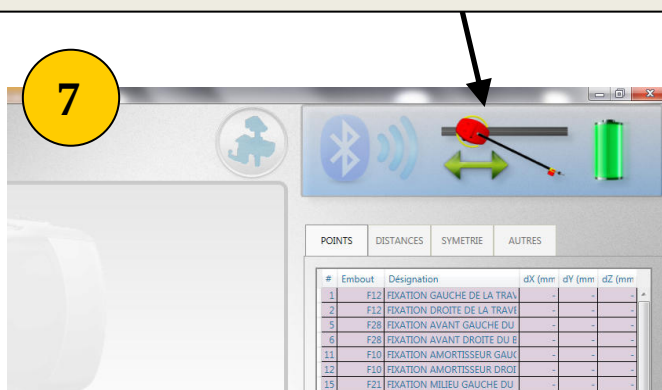
5_Sélectionner le premier point à mesurer.



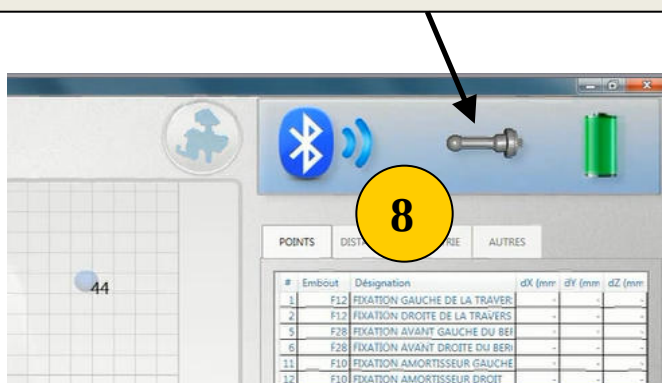
6_Avant de mesurer le premier point il faut activer la liaison bluetooth entre le logiciel et le Naja en cliquant **UNE SEULE FOIS** sur l'icône bluetooth



7_La liaison bluetooth est en cour d'activation, il faut maintenant déplacer le Naja sur le rail pour finaliser l'initialisation de la tête de mesure.



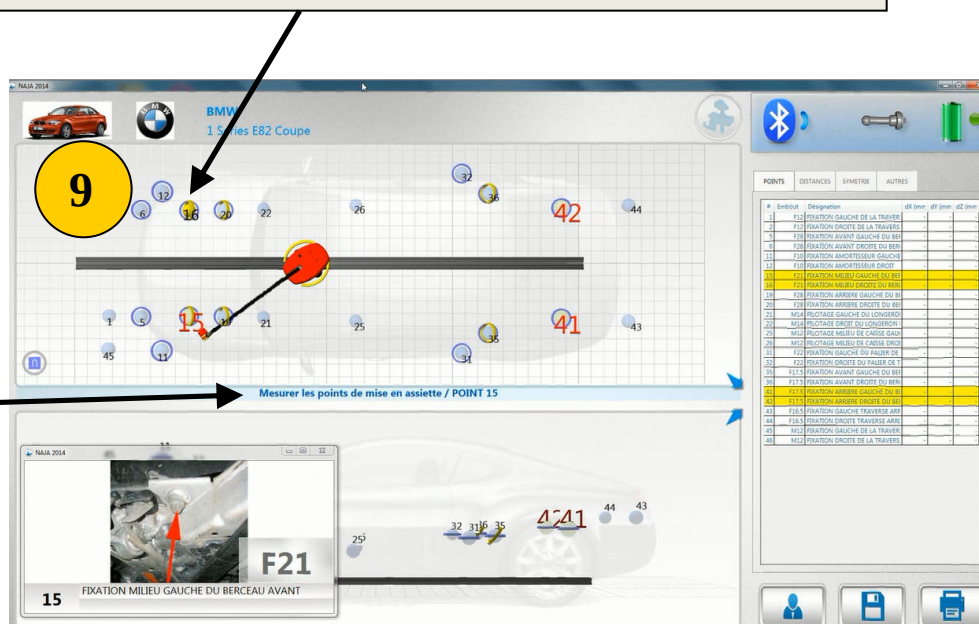
8_Lorsque le déplacement de la tête est suffisant le probe apparait et l'icône bluetooth s'anime. Vous pouvez dès à présent mesurer votre premier point de mise en assiette choisi précédemment.





9_Lorsque vous avez mesuré le point celui-ci devient jaune et le numéro du point redevient noir.

Suivre les instructions décrites sous la vue principale



10_Mesurer les 3 autres points.

Si la mise en assiette est précise, un son de validation est émis.

Si la mise en assiette est mauvaise, un son différent est émis et un tableau apparaît avec divers choix.

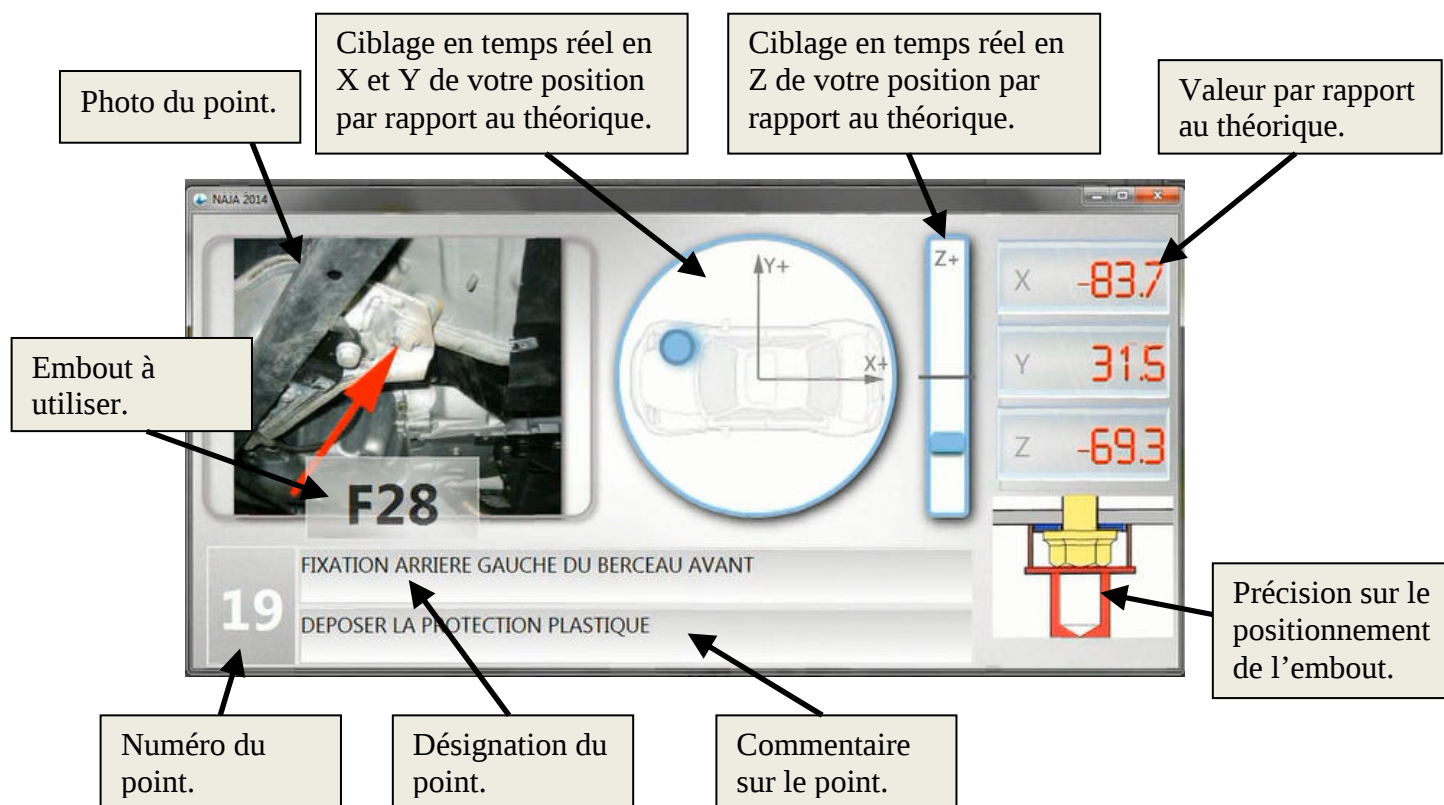
Un best fit jusqu'à 5 est acceptable pour les véhicules monocoque et 7 pour les véhicule à châssis. Au-delà de cette valeur nous vous conseillons fortement de choisir d'autres points de mise en assiette.



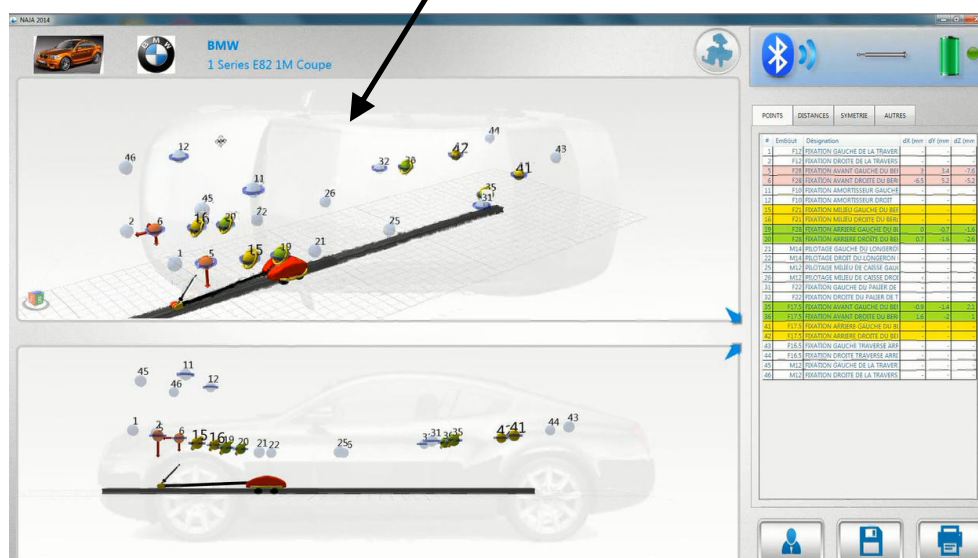


11_Mesurer les autres points.

Lorsque vous approchez d'un point un son est émis pour vous aider à situer ce point, ensuite lorsque vous êtes sur le point un autre son est émis et une fenêtre d'information sur le point apparaît.



A tout moment vous pouvez via votre souris vous déplacer, zoomer et orienter les vues à votre convenance pour vous permettre de mieux appréhender la déformation des points.





12_A la fin du contrôle, enregistrer les informations clients en cliquant sur l'icône suivant. (situé au bas de la page)



12

Les 2 champs en rose :
Immatriculation et
VIN (numéro de
châssis à 17
caractères) doivent
obligatoirement être
renseigné.

The screenshot shows the 'NAJA 2014' window with a form for recording client information. The form includes fields for 'Marque' (BMW), 'Modèle' (1 Series E82 1M Coupe), 'Opérateur', 'ID Rapport' (2014112703797), 'Nom propriétaire', 'Immatriculation' (highlighted in pink), 'Kilométrage', 'VIN' (highlighted in pink), 'Demandeur', 'Téléphone', 'Assurance', and 'Téléphone'. There are also sections for 'Commentaires' and 'Commentaires confidentiels'.

Dans l'onglet Photos vous pouvez ajouter si nécessaire 8 photos que vous jugez importante pour la compréhension du rapport de contrôle

Pour ajouter une
photo, cliquer sur
l'icône appareil
photo, une fenêtre
Windows s'ouvre
pour sélectionner
la photo.

Pour ajouter une
copie d'écran,
cliquer sur l'icône
voiture, une
fenêtre s'ouvre
pour sélectionner
la copie d'écran.

Pour supprimer une photo,
cliquer sur l'icône corbeille qui
apparaîtra à côté de la photo

The screenshot shows the 'NAJA 2014' window with the 'Photos' tab selected. It displays a grid of 8 photo slots, numbered 1/8 to 8/8. Each slot contains a placeholder image of a car. Arrows from the text boxes point to the camera icon (top left), the car icon (top center), and the trash icon (bottom left of the first slot).

13_Apres avoir renseigné les informations client, fermer la fenêtre puis cliquer sur l'icône enregistrer pour sauvegarder votre mesure.



13

Une fenêtre vous informera que le rapport de mesure est bien enregistré. Cliquer sur OK



14_Apres avoir sauvegarder votre mesure, cliquer sur l'icône rapport pour visualiser votre rapport de mesure.



14

15_Pour imprimer votre rapport vous pouvez cliquer sur l'icône imprimante situé en haut à gauche.

15



16_Vous pouvez ensuite fermer l'ensemble des fenêtres et quitter le logiciel NAJA.



8- Réouverture d'un rapport

1_ A partir de l'écran principale cliquer sur l'icône rapports archivés.

1



Champs de recherche
d'un rapport.

Liste des rapports archivés

NAJA 2014

Date	ID Rapport	Marque	Modèle	Propriétaire	VIN
17/06/2014 08:03:47	2014061703569	PEUGEOT	407 1. Generation (6D) Sedan		
17/06/2014 07:49:07	2014061708404	PEUGEOT	407 1. Generation (6D) Sedan	KLAUSS	
18/06/2014 14:39:56	2014061805111	PEUGEOT	407 1. Generation (6D) Sedan		
22/10/2014 09:20:24	2014102202195	ACURA	NSX 1. Generation (NA1) 'Targa'		
05/11/2014 10:35:16	2014110500079	ACURA	NSX 1. Generation (NA1)		h VIN
05/11/2014 11:21:08	2014110501180	ACURA	NSX 1. Generation (NA1)		2
29/01/2015 10:12:59	2015012905863	ACURA	NSX 1. Generation (NA1)		pm 2015
20/02/2015 11:29:00	2015022002829	ACURA	NSX 1. Generation (NA1)		
29/01/2015 10:12:59	ctrl std + dist	ACURA	NSX 1. Generation (NA1)		pm 2015
29/01/2015 10:12:59	ctrl std + dist + sym	ACURA	NSX 1. Generation (NA1)		pm 2015
04/02/2015 15:37:22	ctrl std avec best fit 14.3	ACURA	NSX 1. Generation (NA1)		1706
17/03/2015 14:46:11	2015031709944	ACURA	NSX 1. Generation (NA1)		
17/03/2015 13:37:11	TEST 1.4.1.0-1	ACURA	NSX 1. Generation (NA1)		WW

NAJA

Supprimer un
rapport.

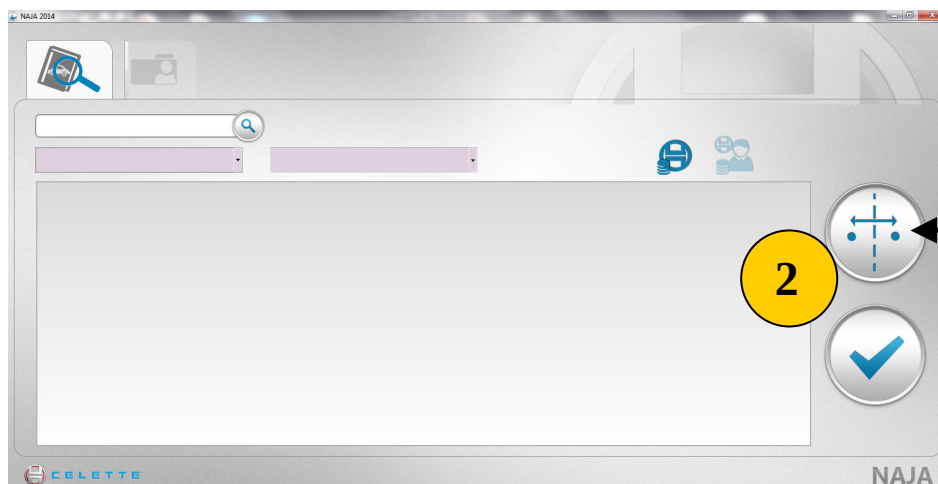
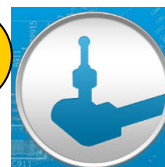
Visualiser un
rapport.

Ré-ouvrir un
rapport en mode
mesure.

9- Mesure par symétrie

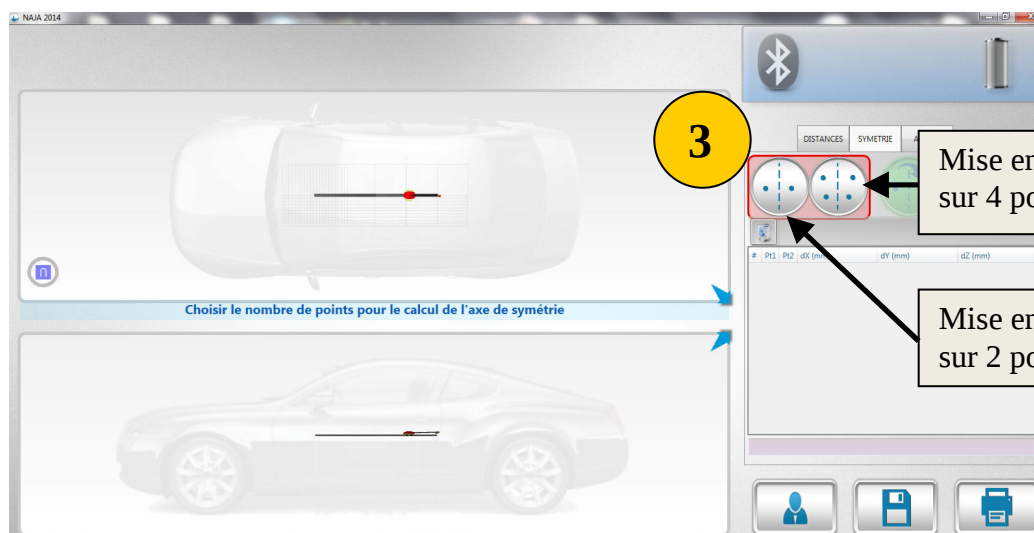
1_ A partir de l'écran principale cliquer sur l'icône mesurer un véhicule.

1



2_Cliquer sur
Mesurer par
SYMETRIE

3_ Faire la mise en assiette du véhicule pour déterminer le plan de symétrie, au choix soit sur 2 points, soit sur 4 points.
Nous vous conseillons fortement de faire une mise en assiette sur 4 points.



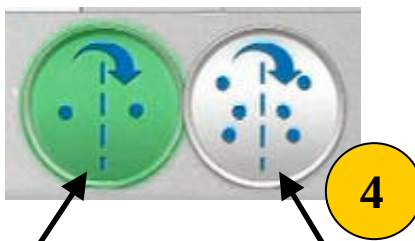
Mise en assiette
sur 4 points.

Mise en assiette
sur 2 points.

Un message de best fit peut apparaitre si les mesures de ces points semblent incorrectes.



4_Choisir la méthode de mesure



Mesurer un point, le symétrique de ce point est automatiquement créé par le logiciel, vous devez alors mesurer ce point. Les valeurs indiquées correspondent à l'écart entre le point mesuré et la cote théorique calculé par rapport au plan de symétrie.

Mesurer un point, le symétrique de ce point est automatiquement créé par le logiciel, mais à la différence du mode précédent vous n'êtes pas obligé d'aller le mesurer immédiatement, vous pouvez donc mesurer tous le côté gauche d'un véhicule et ensuite mesurer tous les points symétriques créés du côté droit.



10- Mesure de distances

1_ Que vous soyez dans le mode contrôle de véhicule CELETTE ou en mode par symétrie, cliquer sur l'onglet DISTANCES.



2_ Cliquer ensuite une fois sur le point de votre choix, puis cliquer sur un deuxième point, une ligne est créée et votre distance apparaît dans le tableau





Numéro du premier point.

Valeur mesuré

Ecart entre la valeur mesuré et théorique.

Distance entre le deuxième point sélectionné et le plan de symétrie.

Distance entre le premier point sélectionné et le plan de symétrie.

Valeur Théorique

Numéro du deuxième point.

Numéro de la ligne de distance.

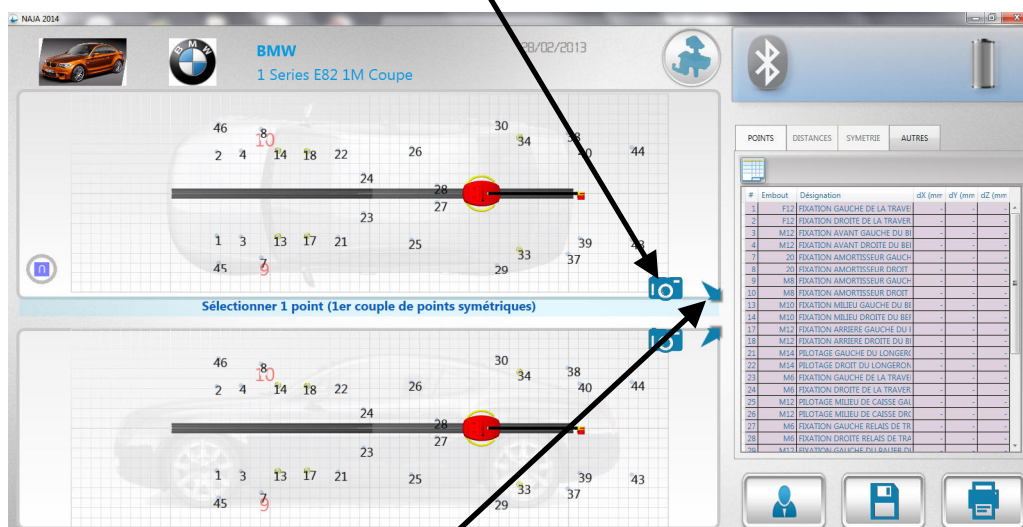
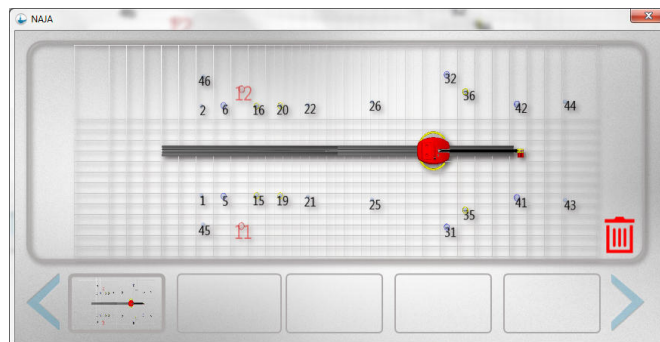
#	Pt1	Pt2	Mes (mm)	Theo (mm)	Ecart (mm)	D1 (mm)	D2 (mm)
1	6	5	880.9	873.4	7.5	407.3	398.1
2	5	16	868.5	873.4	4.9	394.5	401.3
3	S1	S3	402.0	-	-	-	-
4	2	S4	404.6	-	-	-	-

Vous pouvez supprimer une distance en cliquant une fois sur le numéro de la ligne de distance, celle-ci apparaîtra en bleu puis ensuite cliquer sur l'icône corbeille au-dessus du tableau.

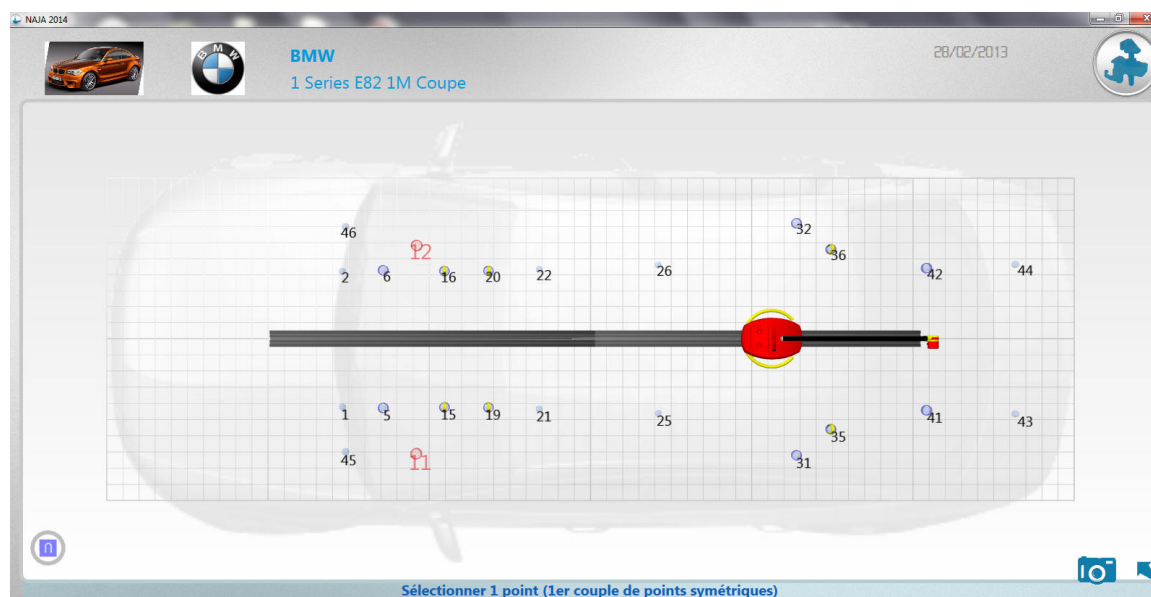


11- Options supplémentaires

Prendre une copie d'écran de la vue active.



Afficher la vue en plein écran



Retour en mode standard.

Onglet : AUTRES



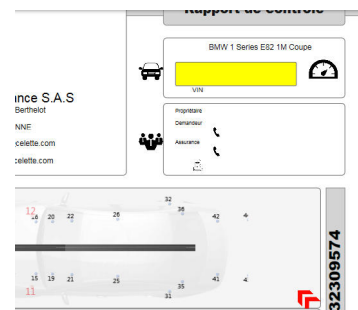
Icone : Choix d'affichage ou non de la fenêtre d'information point. (Vert signifie que la fenêtre est active). (Voir page20)



Icone : Recommencer un contrôle (reviens à l'écran de sélection des points de mise en assiette).



Icone : Choc véhicule, vous permet d'indiquer le sens du choc en cliquant sur la flèche correspondante. Les flèches sélectionnées apparaîtront sur le rapport.



Icone : Imprimer la fiche de travail du véhicule



Icone : Orientation de la vue supérieure



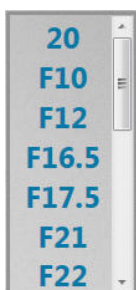
Icone : Orientation de la vue inférieure



Icone : Mode réparation
Cette fonction vous permet de suivre un point lors d'une traction.
(Voir page 35)



Icone : Fiche personnelle
Cette fonction vous permet de rajouter des points supplémentaires de votre choix.
(Voir page 39)



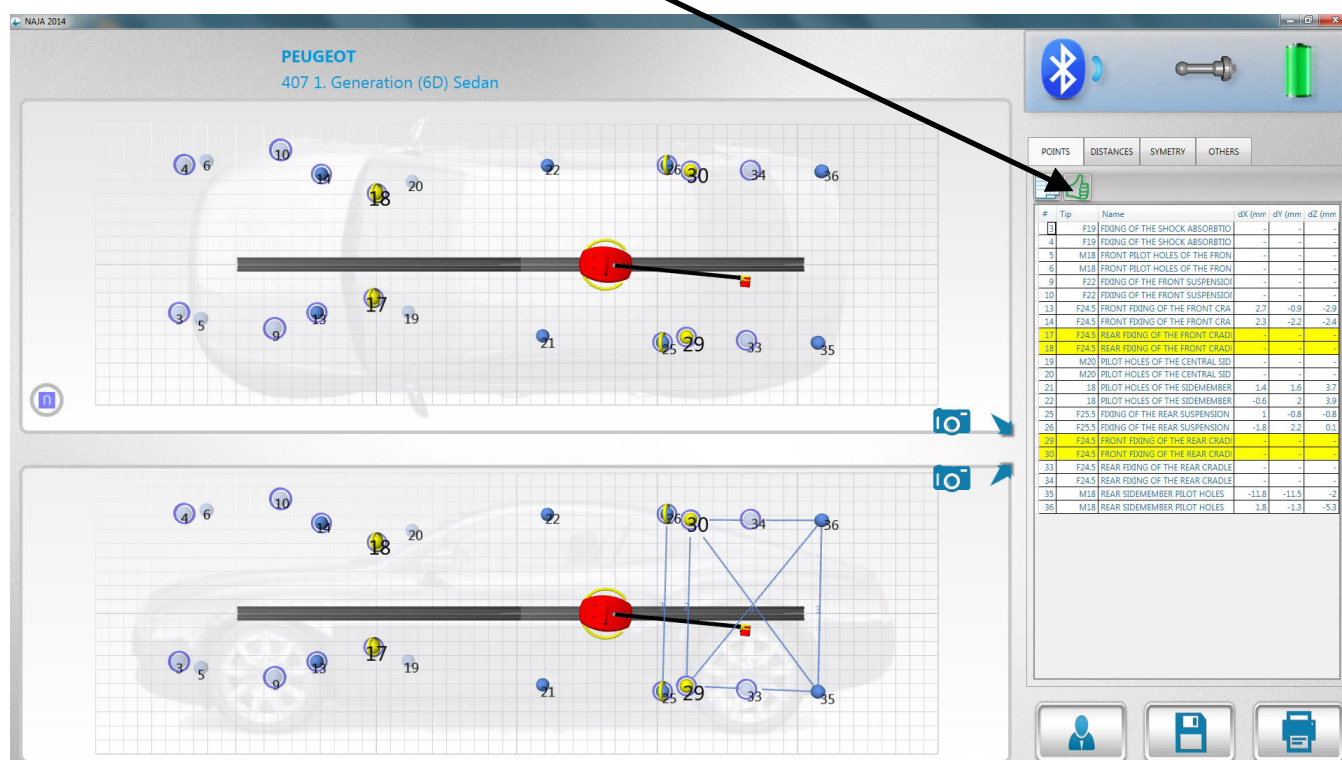
Liste des embouts utilisés pour ce contrôle.



En affichage par défaut vous êtes en mode interprétation des côtes, cela signifie que nous appliquons une tolérance en X, Y, Z pour chaque point ; ce qui permet d'attirer votre attention sur les points comportant des écarts important (ici en rouge).



En cliquant sur l'icône du pouce vous basculez en mode non-interprété des côtes, cela signifie que nous affichons les écarts en X, Y, Z pour les points que vous avez mesurés par rapport à leurs côtes théorique.

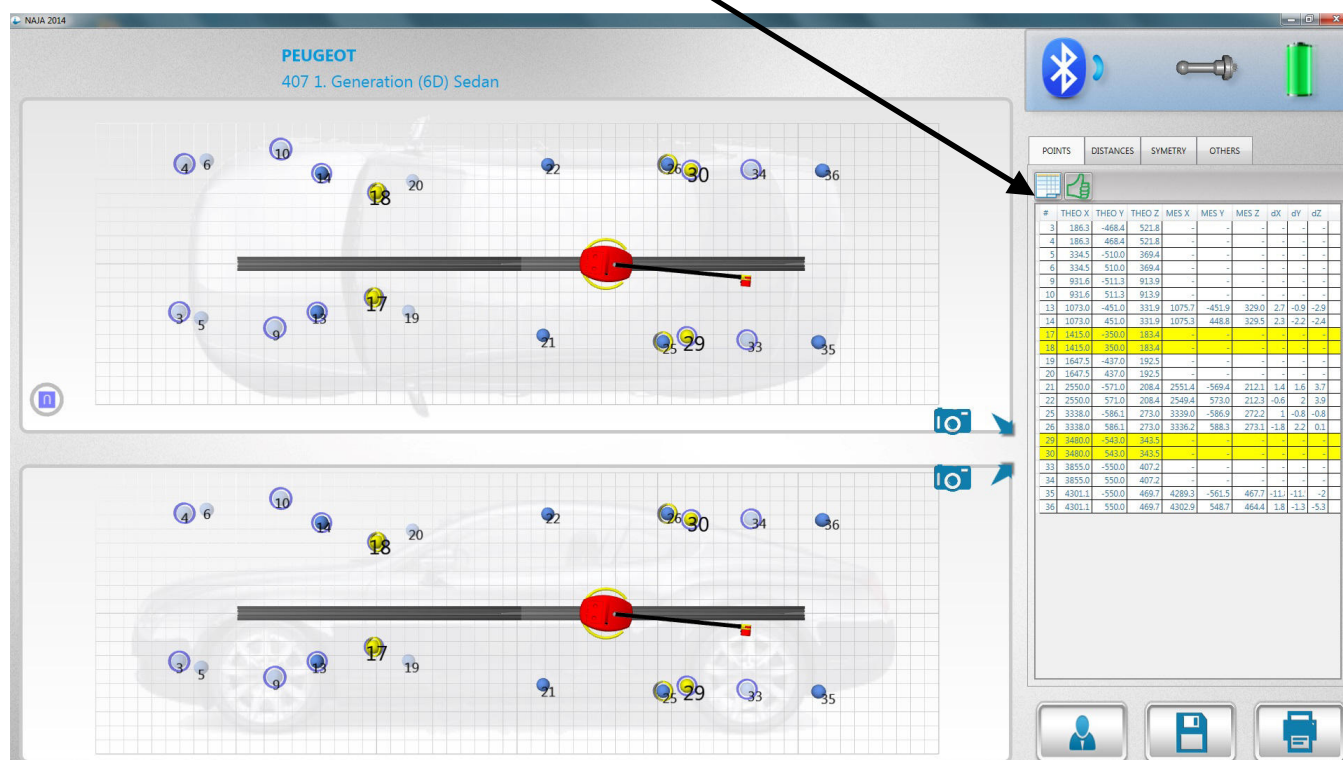




En cliquant sur l'icone tableau en affichage par défaut vous affichez les cotes théoriques des points puis les cotes mesurées puis les écarts.

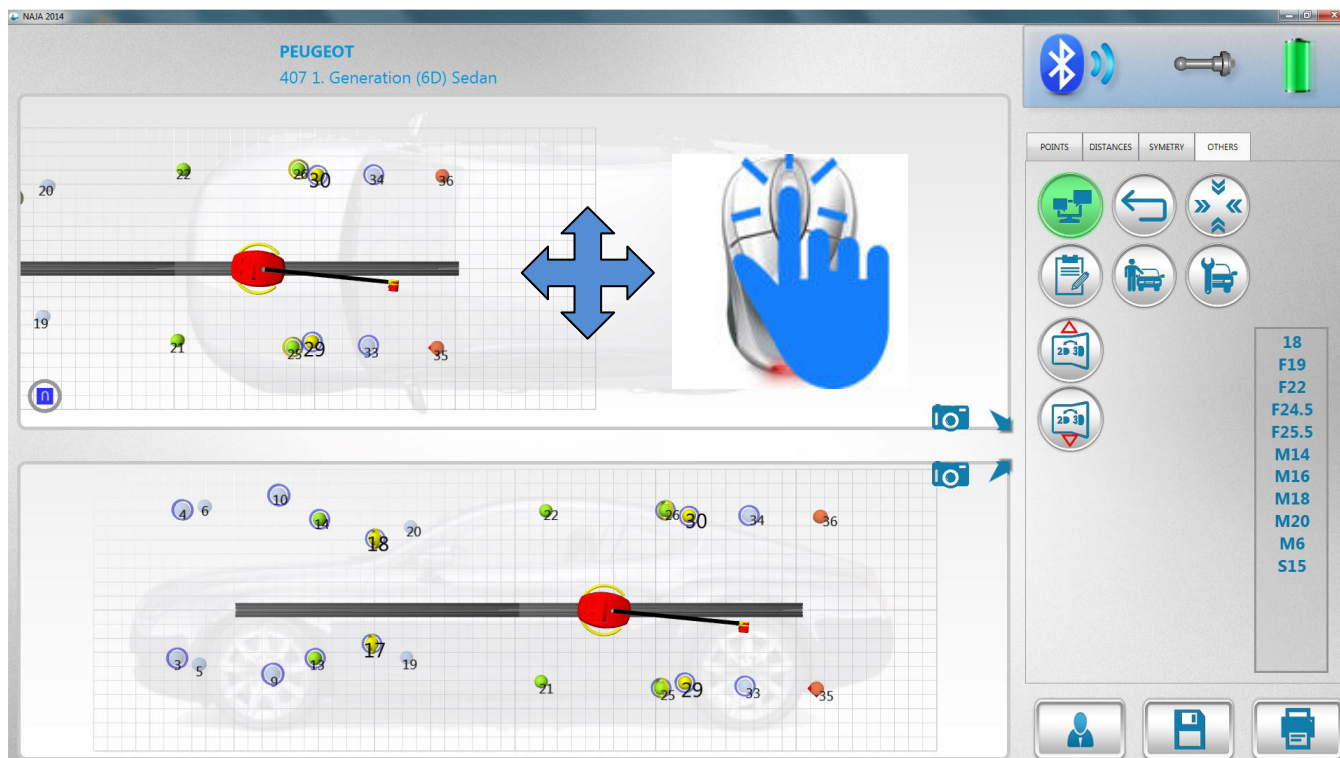


En cliquant sur l'icone tableau en mode non-interprété vous affichez les cotes théoriques des points puis les cotes mesurées puis les écarts.





En maintenant appuyé sur le bouton central de la souris vous pouvez déplacer la vue active.

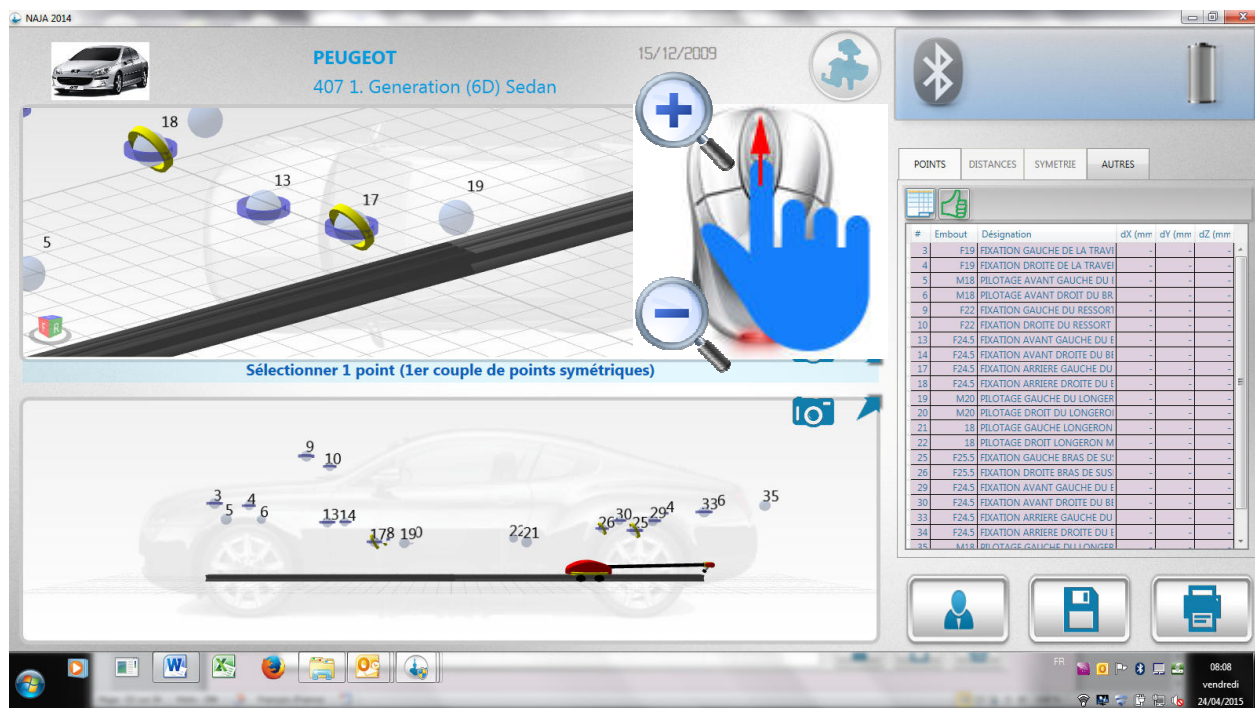


En maintenant appuyé sur le bouton droit de la souris vous pouvez déplacer en 3D la vue active.





En faisant rouler la molette de la souris vous pouvez Zoomer et Dezoomer sur la vue active.





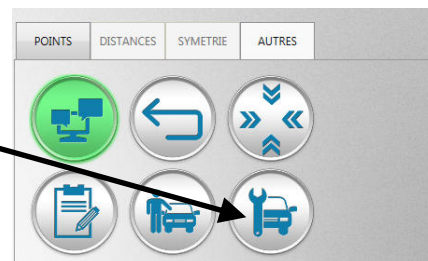
12- Mode réparation

Après avoir mesuré le véhicule, cliquer sur l'onglet : AUTRES



Cliquer sur l'icône : Mode réparation

Suivez ensuite les informations au centre de l'écran.



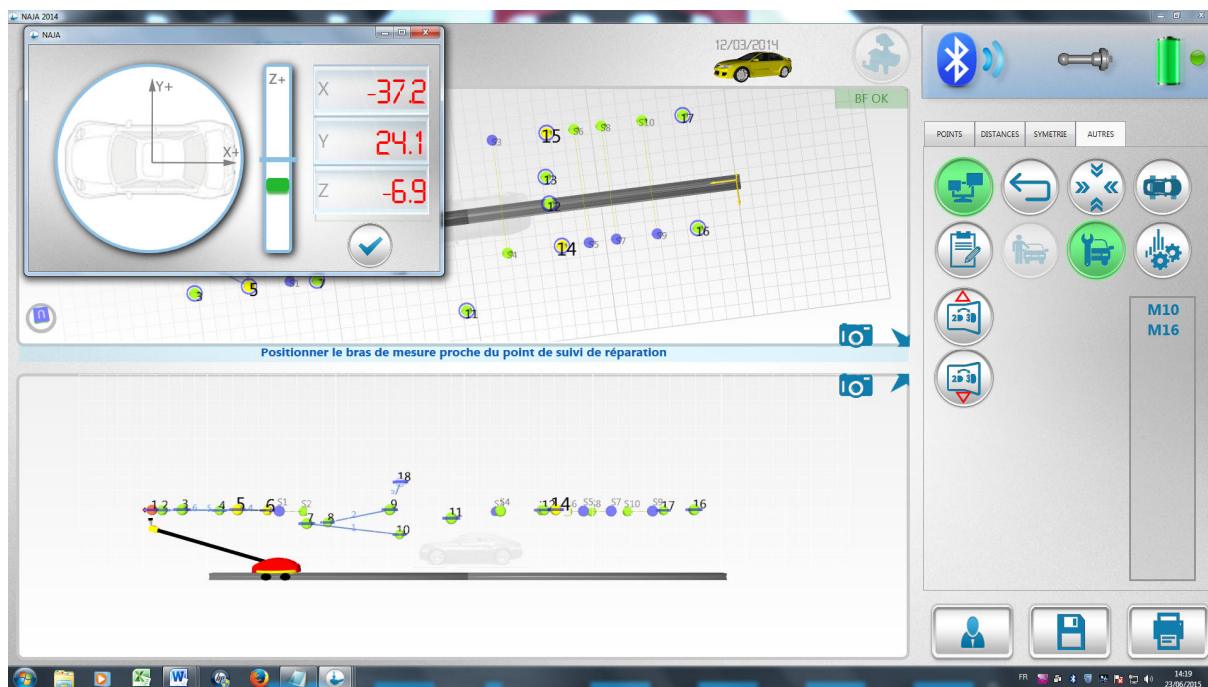
1_ Sélectionner le point mesuré faux à réparer.



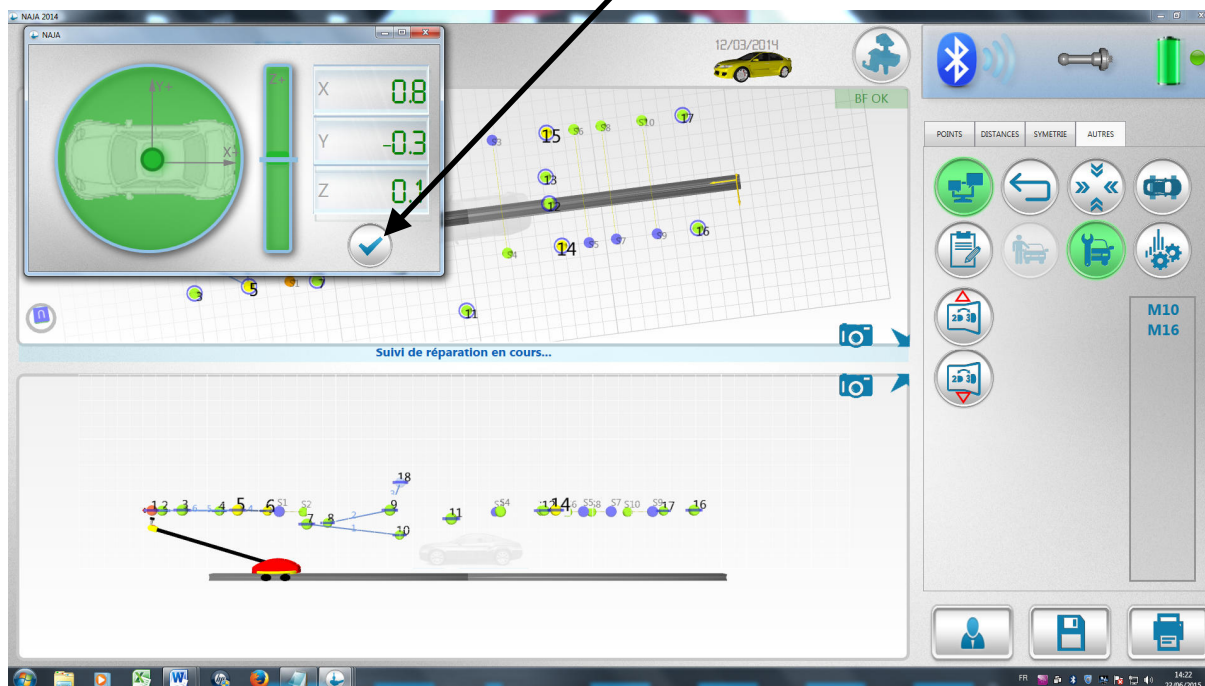
2_ Positionner la pièce de suivi de réparation et valider.



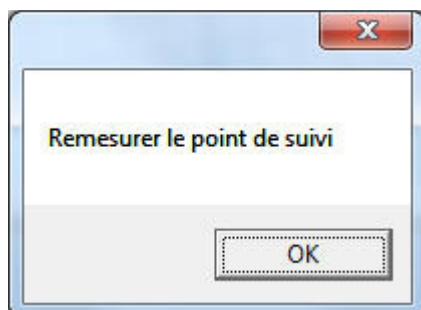
3_ Les valeurs de la déformation apparaissent, vous pouvez procéder au redressage.



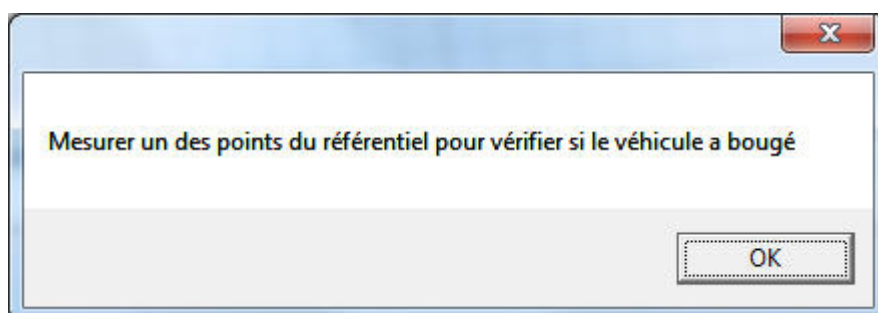
4_ Lorsque les valeurs apparaissent en vert, le redressage est suffisant. Cliquer sur VALIDER



5_ Remesurer le point pour confirmer le redressage.

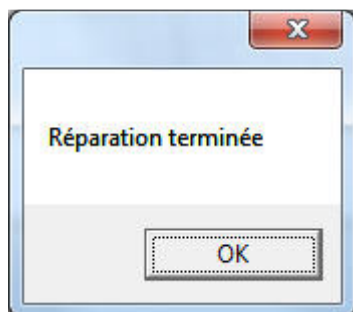


6_ Remesurer un point de mise en assiette (en jaune), pour valider la réparation du point. Cette mesure permet de s'assurer que le véhicule n'a pas bougé lors de la traction.





7_ Si le point de mise en assiette est bon, la réparation du point est terminée.



Si le point de mise en assiette n'est pas bon, veuillez suivre les indications à l'écran.



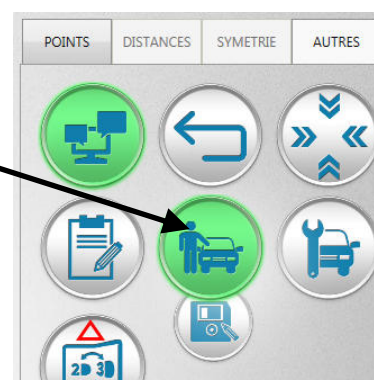
13- Mode Fiche Personnelle

Ce mode vous permet de créer des points non existant sur la fiche de base CELETTE et d'enregistrer ceux-ci pour la mesure ultérieurs d'un autre véhicule identique.

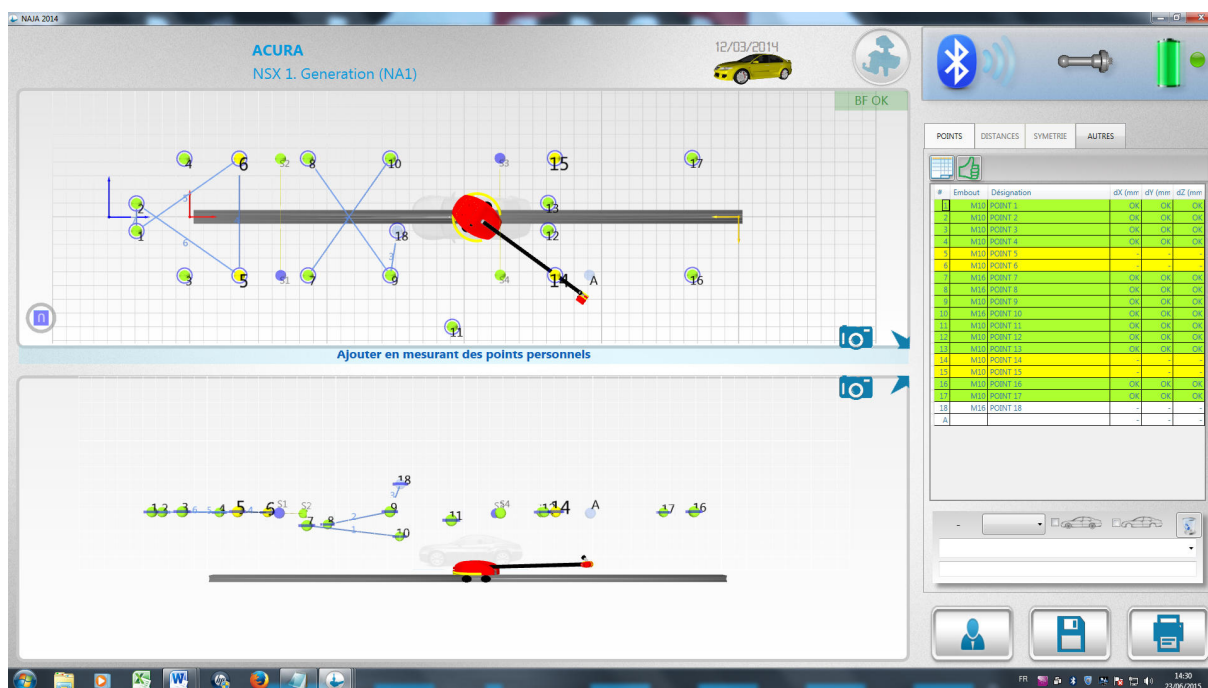
Après avoir mesuré le véhicule, cliquer sur l'onglet : AUTRES



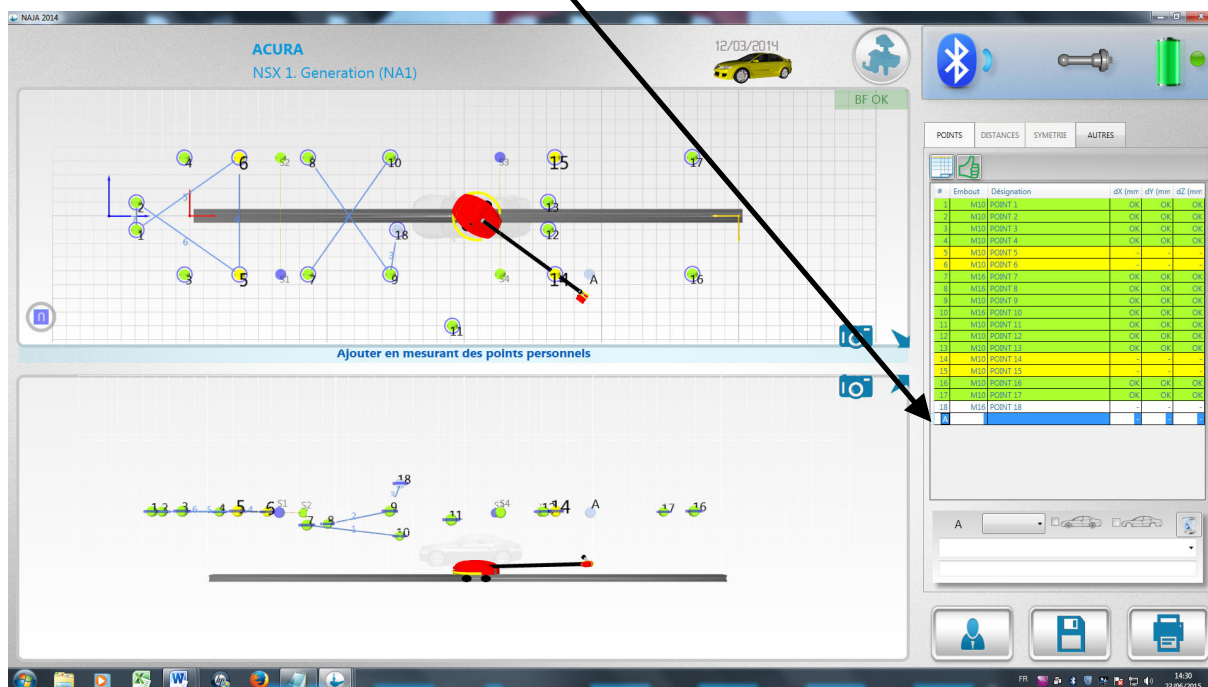
Cliquer sur l'icone : Mode Fiche personnelle.



1_ Mesurer le point que vous voulez ajouter, ici point A



2_ Une nouvelle ligne A apparait dans le tableau, cliquer sur la lettre A.



3_ Au bas du tableau renseigner les informations pour le point crée.

Point mesurable SANS Mécanique.

Point mesurable AVEC Mécanique.

L'embout à sélectionner dans la liste.

La désignation à prendre impérativement dans la liste.

Information complémentaire sur le point.

16	M10	POINT 16	OK	OK	OK
17	M10	POINT 17	OK	OK	OK
18	M16	POINT 18	-	-	-
A			-	-	-

A

☐ ☐ ☐

POINTS DISTANCES SYMETRIE AUTRES

#	Embout	Désignation	dX (mm)	dY (mm)	dZ (mm)
1	M10	POINT 1	OK	OK	OK
2	M10	POINT 2	OK	OK	OK
3	M10	POINT 3	OK	OK	OK
4	M10	POINT 4	OK	OK	OK
5	M10	POINT 5	-	-	-
6	M10	POINT 6	-	-	-
7	M16	POINT 7	OK	OK	OK
8	M16	POINT 8	OK	OK	OK
9	M16	POINT 9	OK	OK	OK
10	M16	POINT 10	OK	OK	OK
11	M16	POINT 11	OK	OK	OK
12	M16	POINT 12	OK	OK	OK
13	M16	POINT 13	OK	OK	OK
14	M16	POINT 14	OK	OK	OK
15	M16	POINT 15	OK	OK	OK
16	M16	POINT 16	OK	OK	OK
17	M16	POINT 17	OK	OK	OK
18	M16	POINT 18	-	-	-
A			-	-	-

M6
M8
M10
M12
M14
F12
M16
F13
M18
F14
M20
F15
M22
F16

A

☐ ☐ ☐

POINTS DISTANCES SYMETRIE AUTRES

#	Embout	Désignation	dX (mm)	dY (mm)	dZ (mm)
1	M10	POINT 1	OK	OK	OK
2	M10	POINT 2	OK	OK	OK
3	M10	POINT 3	OK	OK	OK
4	M10	POINT 4	OK	OK	OK
5	M10	POINT 5	-	-	-
6	M10	POINT 6	-	-	-
7	M16	POINT 7	OK	OK	OK
8	M16	POINT 8	OK	OK	OK
9	M10	POINT 9	OK	OK	OK

PILOTAGE GAUCHE DEVANT PALIER DE SUSPENSION ARRIERE
PILOTAGE GAUCHE DU BAS DE CAISSE
PILOTAGE GAUCHE DU BERCEAU ARRIERE
PILOTAGE GAUCHE DU BERCEAU AVANT
PILOTAGE GAUCHE DU LONGERON ARRIERE
PILOTAGE GAUCHE DU LONGERON CENTRAL
PILOTAGE GAUCHE DU LONGERON MILIEU
PILOTAGE GAUCHE DU PALIER DE SUSPENSION ARRIERE
PILOTAGE GAUCHE DU PASSAGE DE ROUE
PILOTAGE GAUCHE DU PIED AVANT
PILOTAGE GAUCHE DU PIED MILIEU
PILOTAGE GAUCHE DU RAIL SUPERIEUR
PILOTAGE GAUCHE DU TUNNEL
PILOTAGE GAUCHE EXTREME ARRIERE
PILOTAGE GAUCHE LONGERON INTERIEUR
PILOTAGE GAUCHE LONGERON MILIEU
PILOTAGE GAUCHE LONGERON MILIEU DE CAISSE
PILOTAGE GAUCHE MILIEU CAISSE
PILOTAGE GAUCHE MILIEU DE CAISSE

A

☐ ☐ ☐

POINTS DISTANCES SYMETRIE AUTRES

#	Embout	Désignation	dX (mm)	dY (mm)	dZ (mm)
1	M10	POINT 1	OK	OK	OK
2	M10	POINT 2	OK	OK	OK
3	M10	POINT 3	OK	OK	OK
4	M10	POINT 4	OK	OK	OK
5	M10	POINT 5	-	-	-
6	M10	POINT 6	-	-	-
7	M16	POINT 7	OK	OK	OK
8	M16	POINT 8	OK	OK	OK
9	M10	POINT 9	OK	OK	OK
10	M16	POINT 10	OK	OK	OK
11	M10	POINT 11	OK	OK	OK
12	M10	POINT 12	OK	OK	OK
13	M10	POINT 13	OK	OK	OK
14	M10	POINT 14	-	-	-
15	M10	POINT 15	-	-	-
16	M10	POINT 16	OK	OK	OK
17	M10	POINT 17	OK	OK	OK
18	M16	POINT 18	-	-	-
A	M10	PILOTAGE GAUCHE LONGERON MI	-	-	-
B			-	-	-

A

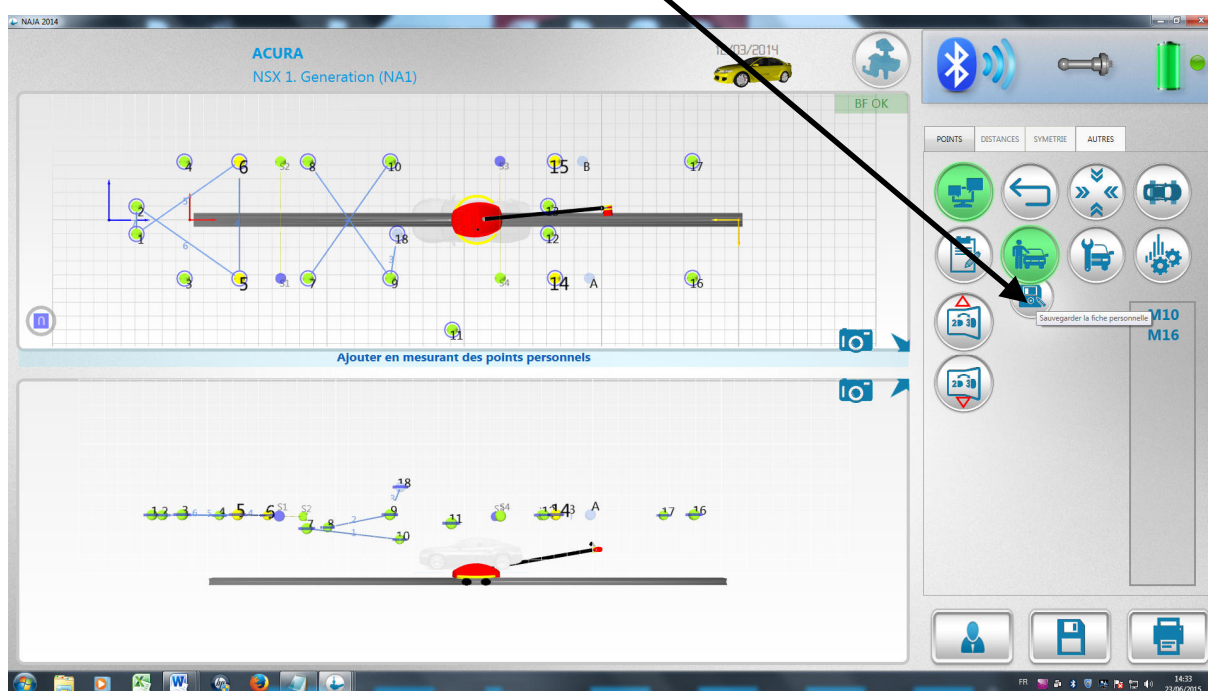
☐ ☐ ☐



4_ Si vous souhaitez ajouter un autre point recommencer la procédure à l'étape 1.
Dans l'exemple ci-dessous point B.



5_ Lorsque vous avez ajouté le nombre de point souhaité, cliquer sur l'onglet AUTRES
Puis sur SAUVEGARDER le fiche personnelle.





6_ Vous trouverez les fiches personnelles ainsi créent en cliquant sur l'icône. Procéder ensuite comme un contrôle classique.

