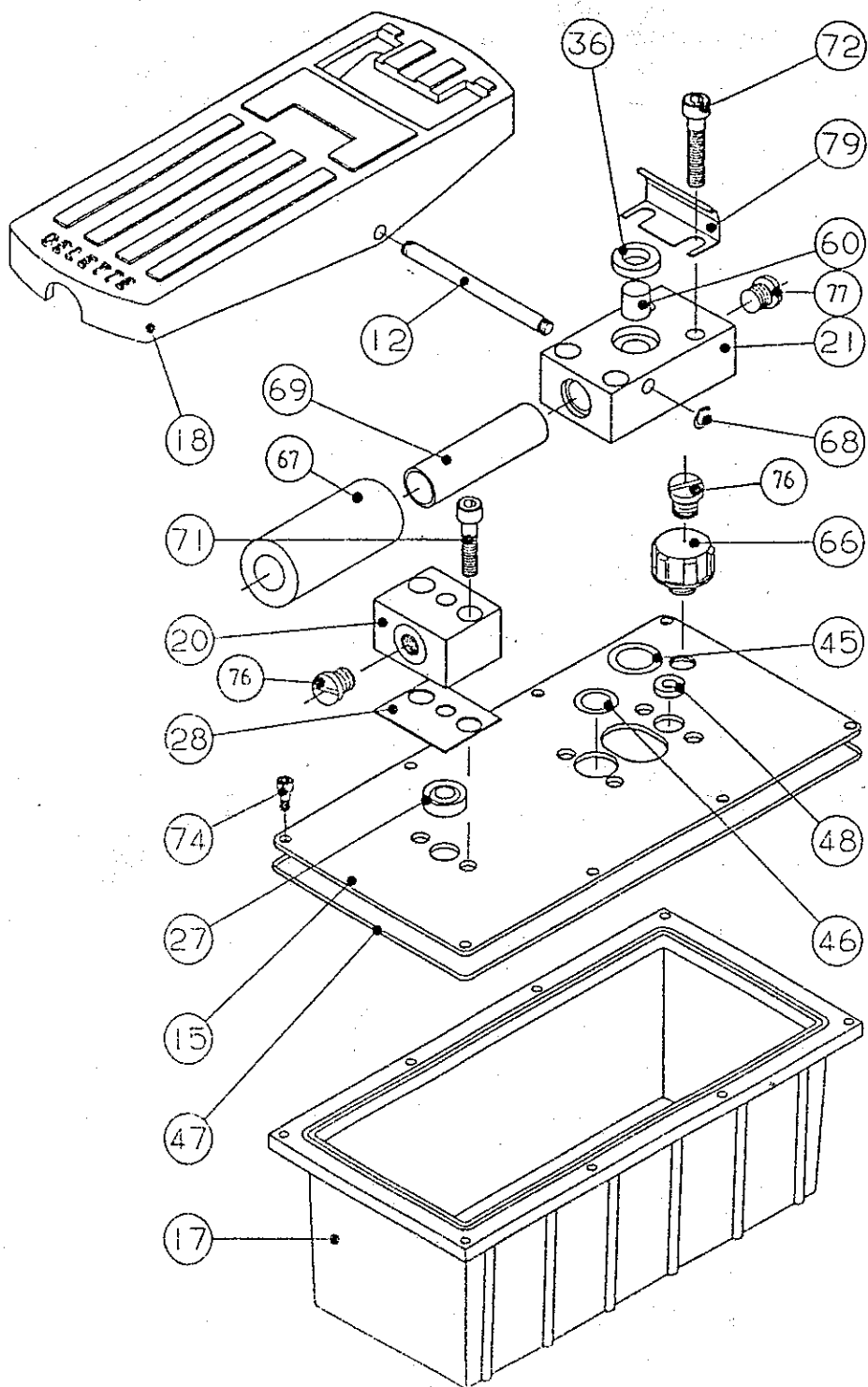




HYP 25

Livret Technique



MISE EN ROUTE

- Remplacer le bouchon de voyage Rep. 76 se situant sur le réservoir par le bouchon de mise à l'air Rep. 66
- Monter dans l'orifice pneumatique un embout correspondant à la connectique de votre atelier
- Vérifier que l'air arrivant à la pompe soit propre, huilé et d'une pression comprise entre 3 et 10 bar
- Brancher votre organe récepteur (vérin)
- Faire un essai
- Réarmorer la pompe si besoin : pour cela mettre la pédale en position retour (schéma A), puis appuyer doucement sur le poussoir d'alimentation d'air (schéma B) . Après une dizaine de seconde la pompe est réamorcée.



Rep.	Référence	Désignation	Nb
1	P25.01	Flasque hydraulique	1
2	P25.02	Cylindre pneumatique	1
3	P25.03	Vis d'admission	1
4	P25.04	Corps de limiteur	1
5	P25.05	Pointeau de limiteur	1
6	P25.06	Corps clapet de refoulement	1
7	P25.07	Vis guide piston	1
8	P25.08	Corps clapet de décompression	1
9	P25.09	Clapet de décompression	1
10	P25.10	Guide bille	1
11	P25.11	Poussoir de décompression	1
12	P25.12	Axe de pédale	1
13	P25.13	Vis clapet de refoulement	1
14	P25.14	Bouchon conique	1
15	P25.15	Platine	1
16	P25.16	Poussoir d'alimentation air	1
17	P25.17	Réservoir	1
18	P25.18	Pédale	1
19	P25.19	Flasque pneumatique	1
20	P25.20	Bloc d'admission air	1
21	P25.21	Bloc d'échappement	1
22	P25.22	Rondelle d'appui	1
23	P25.23	Piston pneumatique	1
24	P25.24	Disque butée	1
25	P25.25	Pilote	1
26 *	P25.26	Joint torique	1
27 *	P25.27	Joint de tige	1
28 *	P25.28	Joint de bloc d'admission	2
29 *	P25.29	Joint torique	2
30 *	P25.30	Joint piston pneumatique	2
31 *	P25.31	Joint piston pneumatique	2

Rep.	Référence	Désignation	Nb
32 *	P25.32	Joint torique	1
33 *	P25.33	Joint de pilotage	1
34 *	P25.34	Joint de piston	1
35 *	P25.35	Joint amortisseur	1
36 *	P25.36	Joint de bloc d'admission	1
37 *	P25.37	Joint de tige	1
38 *	P25.38	Joint torique	1
39 *	P25.39	Anti extrusion	1
40 *	P25.40	Bague BS	1
41 *	P25.41	Bague BS	1
42 *	P25.42	Bague BS	1
43 *	P25.43	Bague BS	1
44 *	P25.44	Bague BS	1
45 *	P25.45	Joint torique	1
46 *	P25.46	Joint torique	1
47 *	P25.47	Joint torique	1
48 *	P25.48	Joint haute pression	1
49 *	P25.49	Ressort	1
50 *	P25.50	Ressort	1
51 *	P25.51	Ressort	1
52 *	P25.52	Ressort	1
53 *	P25.53	Ressort	1
54 *	P25.54	Ressort	1
55 *	P25.55	Ressort	1
56 *	P25.56	Ressort	1
57	P25.57	Aiguille	1
58	P25.58	Aiguille	1
59	P25.59	Aiguille	1
60	P25.60	Galet	1
61	P25.61	Bille	1
62	P25.62	Bille	1
63	P25.63	Bille	1
64	P25.64	Bille	1
65	P25.65	Crépine d'aspiration	1
66	P25.66	Bouchon	1

Rep.	Référence	Désignation	Nb
67	P25.67	Filtre d'échappement	1
68 *	P25.68	Anneau élastique	2
69	P25.69	Tube d'échappement	1
70	P25.70	Vis	4
71	P25.71	Vis	4
72	P25.72	Vis	2
73	P25.73	Vis	3
74	P25.74	Vis	8
75	P25.75	Ressort de pédale	1
76	P25.76	Bouchon	2
77	P25.77	Bouchon	1
78	P25.78	Aiguille	1

* Pièce d'usure appartenant à la pochette de joint Ref : RN 629

CARACTERISTIQUES

Pression maxi hydraulique : 700 bar / 10 000 PSI

Débit à 0 bar : 780 cm³ / mn

Débit à 350 bar : 325 cm³ / mn

Débit à 650 bar : 170 cm³ / mn

Orifice de sortie hydraulique : 3/8 NPT

Pression d'utilisation pneumatique : 3 à 10 bar

La pression maxi hydraulique est obtenue à une pression pneumatique de 7 bar

Consommation d'air à vide environ 400 l/mn

Orifice de raccordement pneumatique : 1/4 NPT

Capacité réservoir d'huile : 1,4 Litre

Huile spéciale hydraulique bidon 1 litre réf. HYA 150

KIT DE DEMONTAGE

Réf : REP.010

Comprend 1 outil spécial permettant le démontage du bloc Haute Pression de la pompe.

