



M8S
MT10
SVN

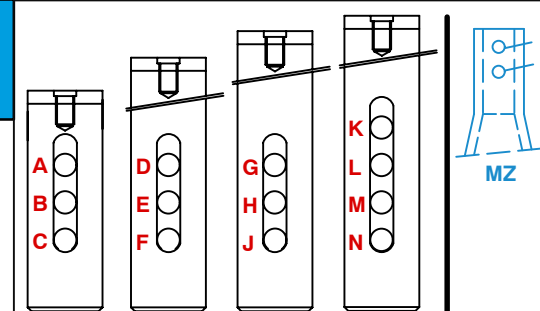
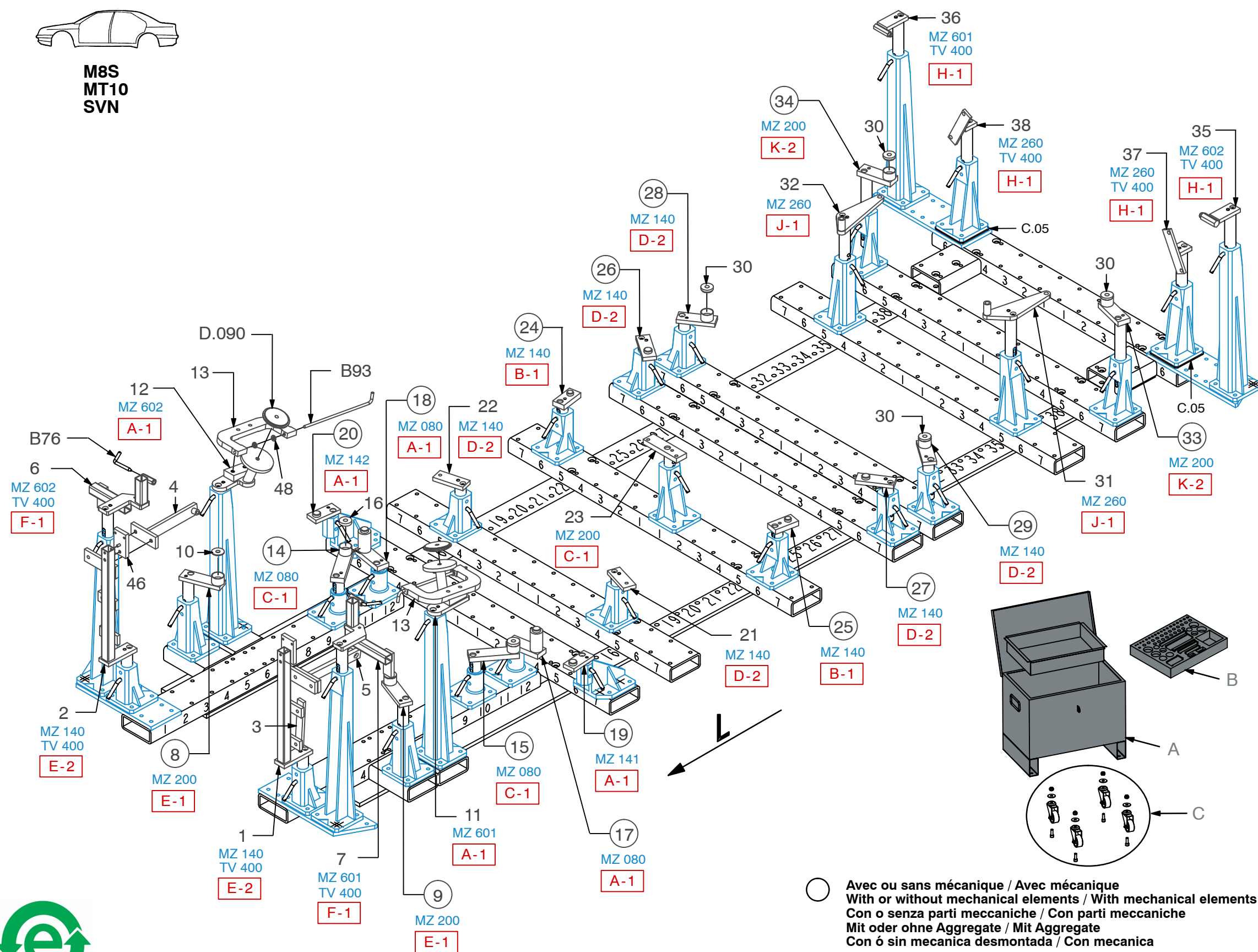


FIG. 7

REP.	REFERENCE	NB	PDS	  	
1	2550.5001	1	3,5		M 10-35
2	2550.5002	1	3,5		
3	2550.5003	2	0,5		
4	2550.5004	1	1,8		
5	2550.5005	1	1,8		
6	2550.5006	1	2,3		
7	2550.5007 B76	2	2,3 0,1		
8	2550.5008	1	1,0		M14x1,50-100
9	2550.5009	1	1,0		
10	2550.5010	2	0,1		
11	2550.5011	1	3,2		(M12-25)
12	2550.5012 D.090	1	3,2		
		2	0,6		
13	2550.5013	2	3,1		M10-70 + M10 (M12-30)
48	2550.5048 B93	4	0,01		
		2	0,2		
14	2550.5014	1	1,5		M14x1,50-110
15	2550.5015	1	1,5		
16	2550.5016	2	0,1		M14x1,50-170
17	2550.5017	1	2,0		
18	2550.5018	1	2,0		
19	2550.5019	1	0,6		
20	2550.5020	1	0,6		
21	2550.5021	1	0,7		M10-30
22	2550.5022	1	0,7		
23	2550.5023	1	1,2		M10-30
24	2550.5024	1	0,7		
25	2550.5025	1	0,7		
26	2550.5026	1	0,8		
27	2550.5027	1	0,8		
28	2550.5028	1	0,9		M14x1,50-110
29	2550.5029	1	0,9		
30	2550.5030	4	0,1		M14x1,50-190
31	2550.5031	1	1,7		M14-160 + M1
32	2550.5032	1	1,7		
33	2550.5033	1	1,1		M14x1,50-110
34	2550.5034	1	1,1		
35	2550.5035	1	0,8		
36	2550.5036	1	0,8		
37	2550.5037	1	0,8		M12x1,50-40
38	2550.5038	1	0,8		
46	2550.5046	2	0,7		M6-20 (M10-50)
A	CRM550.01	1	14,8		
B	MR.2550.500	1	0,2		
C	KITCRM.01	1	1,0		
	M 6-20	2		M 14x1,50-100 M 14x1,50-110 M 14x1,50-170 M 14x1,50-190	2 6 2 2
	M 10-30	4			
	M 10-35	4			
	M 10-50	2			
	M 10-70	4			
	M 12-25	6			
	M 12-30	4			
	M 14-160	4			
M 12x1,50-40	4				
	M 10	4			
	M 14	4			

VAS 6846

(2550,500)

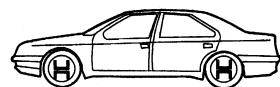
80 Kg

	27.02.2013
--	------------

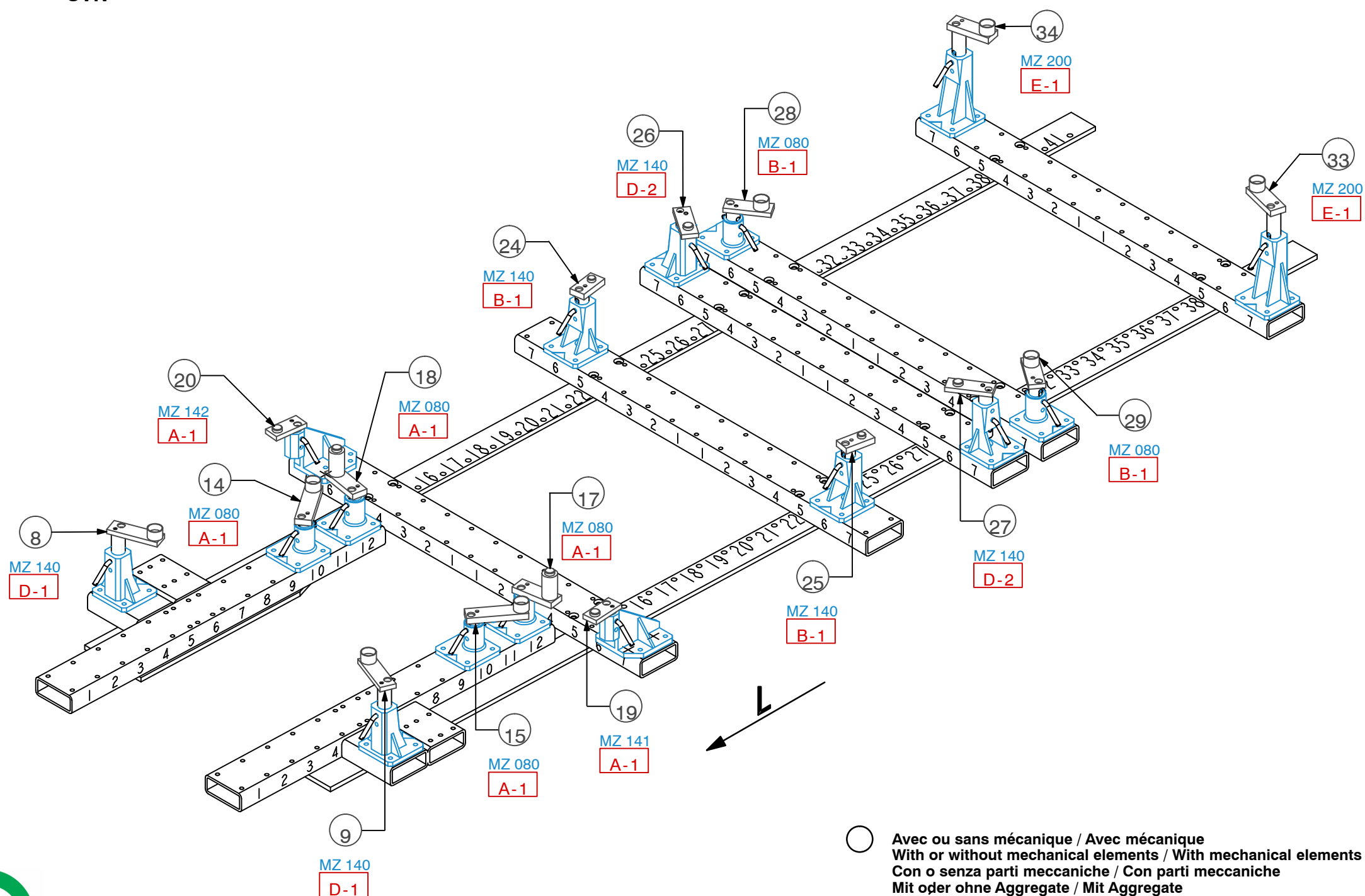
425-D-8A

2550.500 - RVA3 - 1

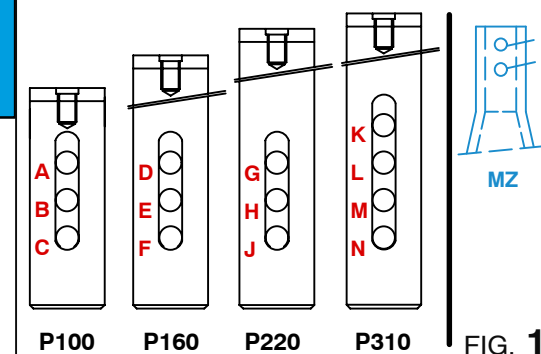
02



M8S
MT10
SVN



○ Avec ou sans mécanique / Avec mécanique
With or without mechanical elements / With mechanical elements
Con o senza parti meccaniche / Con parti meccaniche
Mit oder ohne Aggregate / Mit Aggregate
Con o sin mecanica desmontada / Con mecanica



REP.	REFERENCE	NB	PDS	
1	2550.5001	1	3,5	M 10-35 (M12-25)
2	2550.5002	1	3,5	
3	2550.5003	2	0,5	
4	2550.5004	1	1,8	
5	2550.5005	1	1,8	
6	2550.5006	1	2,3	
7	2550.5007	1	2,3	
	B76	2	0,1	
8	2550.5008	1	1,0	M14x1,50-100
9	2550.5009	1	1,0	
10	2550.5010	2	0,1	
11	2550.5011	1	3,2	(M12-25)
12	2550.5012	1	3,2	
	D.090	2	0,6	
13	2550.5013	2	3,1	M10-70 + M10 (M12-30)
48	2550.5048	4	0,01	
	B93	2	0,2	
14	2550.5014	1	1,5	M14x1,50-110
15	2550.5015	1	1,5	
16	2550.5016	2	0,1	M14x1,50-170
17	2550.5017	1	2,0	
18	2550.5018	1	2,0	
19	2550.5019	1	0,6	
20	2550.5020	1	0,6	
21	2550.5021	1	0,7	M10-30
22	2550.5022	1	0,7	
23	2550.5023	1	1,2	M10-30
24	2550.5024	1	0,7	
25	2550.5025	1	0,7	
26	2550.5026	1	0,8	
27	2550.5027	1	0,8	
28	2550.5028	1	0,9	M14x1,50-110
29	2550.5029	1	0,9	
30	2550.5030	4	0,1	M14x1,50-190
31	2550.5031	1	1,7	M14-160 + M14
32	2550.5032	1	1,7	
33	2550.5033	1	1,1	M14x1,50-110
34	2550.5034	1	1,1	
35	2550.5035	1	0,8	
36	2550.5036	1	0,8	
37	2550.5037	1	0,8	M12x1,50-40
38	2550.5038	1	0,8	
46	2550.5046	2	0,7	M6-20 (M10-50)
A	CRM550.01	1	14,8	
B	MR.2550.500	1	0,2	
C	KITCRM.01	1	1,0	

M 6-20	2	M 14x1,50-100 M 14x1,50-110 M 14x1,50-170 M 14x1,50-190	2
M 10-30	4		6
M 10-35	4		2
M 10-50	2		2
M 10-70	4		2
M 12-25	4		
M 12-30	4		
M 14-160	4		
M 12x1,50-40	4		
M 10	4		
M 14	4		

VAS 6846

(2550.500)

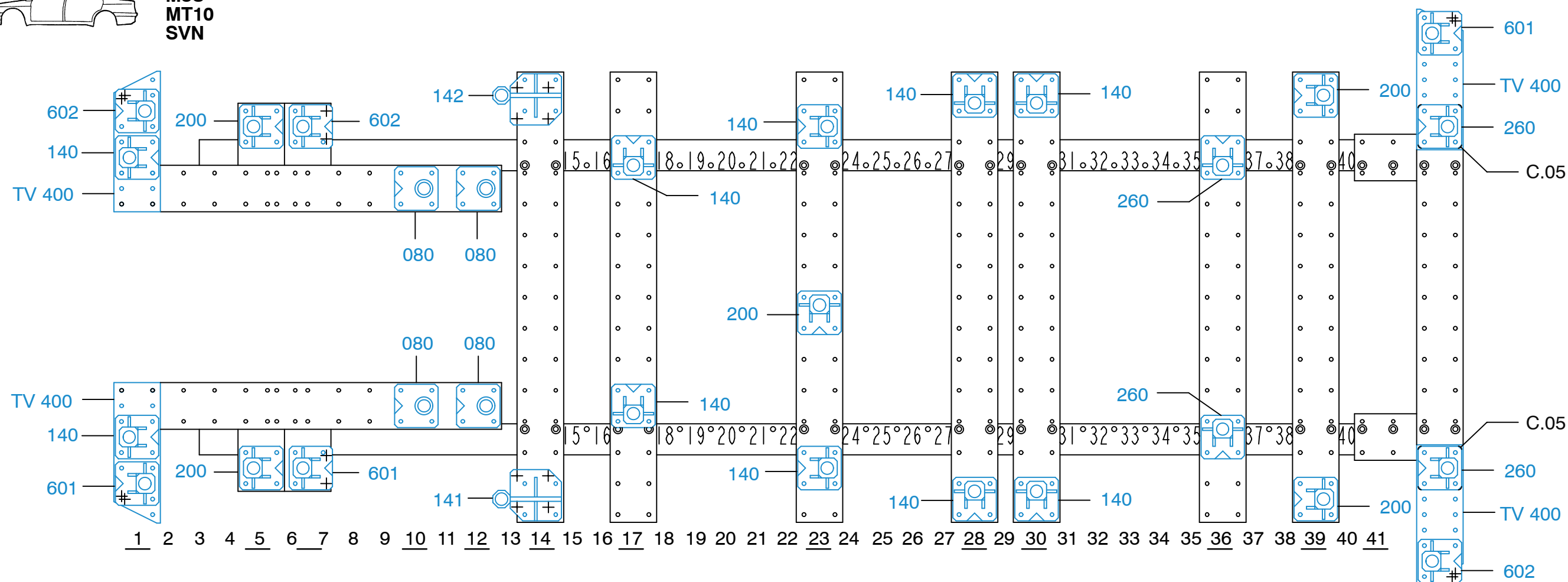
80 Kg	27.02.2013	425-D-8B
2550.500-RVA3-1		02



PORSCHE

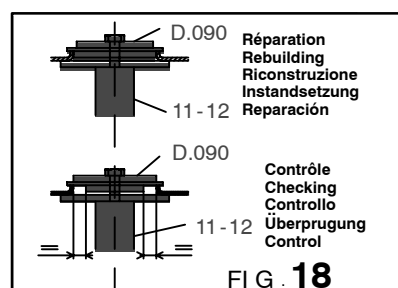


**M8S
MT10
SVN**



1 - 2 + 3 + 46 + 4 - 5	6 - 7 + B76	8 - 9 + 10	11 - 12 + D.090 + 13 - 48 + B93	14 - 15 + 16	17 - 18	19 - 20	21 - 22	23	24 - 25	26 - 27	28 - 29 + 30
P160 E 2 MZ 140 + TV 400 FIG. 2	P160 F 1 MZ 601/602 + TV 400 FIG. 3	P160 E 1 MZ 200 FIG. 4	P100 A 1 MZ 601/602 FIG. 5	P100 C 1 MZ 080 FIG. 6	P100 A 1 MZ 080 FIG. 7	P100 A 1 MZ 141 / 142 FIG. 8	P160 D 2 MZ 140 FIG. 9	P100 C 1 MZ 200 FIG. 10	P100 B 1 MZ 140 FIG. 11	P160 D 2 MZ 140 FIG. 12	P160 D 2 MZ 140 FIG. 13

31 - 32	33 - 34 + 30	35 - 36	37 - 38
P220 J 1 MZ 260 FIG. 14	P310 K 2 MZ 200 FIG. 15	P220 H 1 MZ 601/602 + TV 400 FIG. 16	P220 H 1 MZ 260 + TV 400 + C.05 FIG. 17



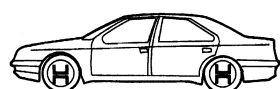
○ Avec ou sans mécanique / Avec mécanique
With or without mechanical elements / With mechanical elements
Con o senza parti meccaniche / Con parti meccaniche
Mit oder ohne Aggregate / Mit Aggregate
Con ó sin mecanica desmontada / Con mecanica

PORSCHE

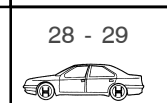
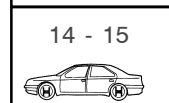
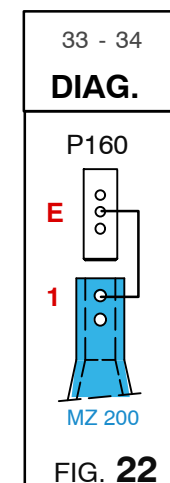
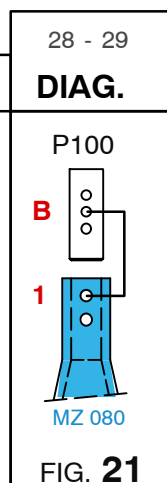
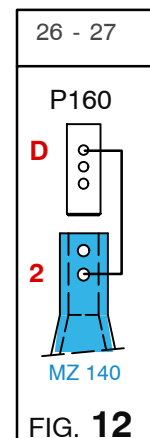
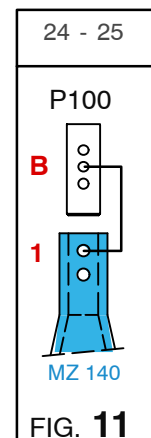
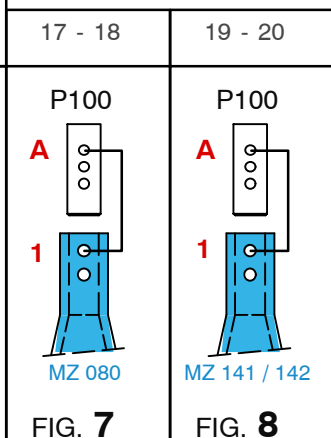
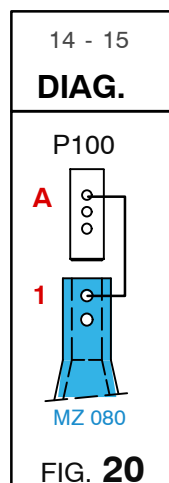
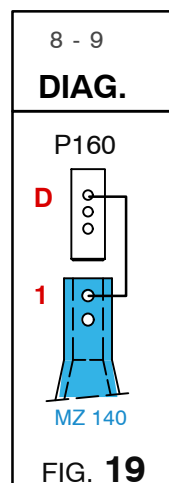
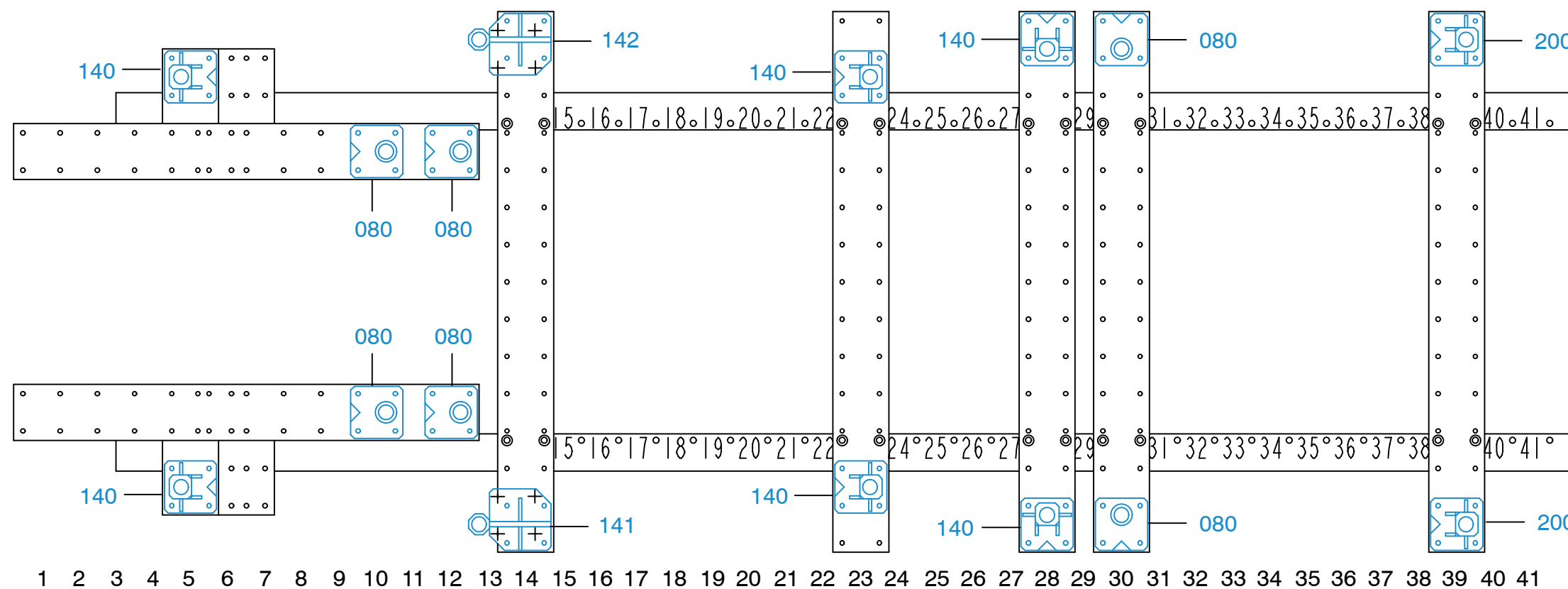
VAS 6846

(2550.500)

80 Kg	27.02.2013	425-D-8C
2550.500 - RVA3-2		01



M8S
MT10
SVN



○ Avec ou sans mécanique / Avec mécanique
With or without mechanical elements / With mechanical elements
Con o senza parti meccaniche / Con parti meccaniche
Mit oder ohne Aggregate / Mit Aggregate
Con ó sin mecanica desmontada / Con mecanica



PORSCHE

VAS 6846

(2550.500)

80 Kg 27.02.2013 425-D-8D

2550.500 - RVA3 - 2

01

- Lors du repositionnement de l'extrémité du longeron, utiliser les cales 3.
- When repositioning of the sidemember end, use plates 3.
- Beim Ersetzen des Längsträgerendes die Platten 3 verwenden.
- Durante ricollocamento dell'estremità del longherone, utilizzare le placche 3.
- Al momento de la colocación de la extremidad del larguero, utilizar las placcas 3.

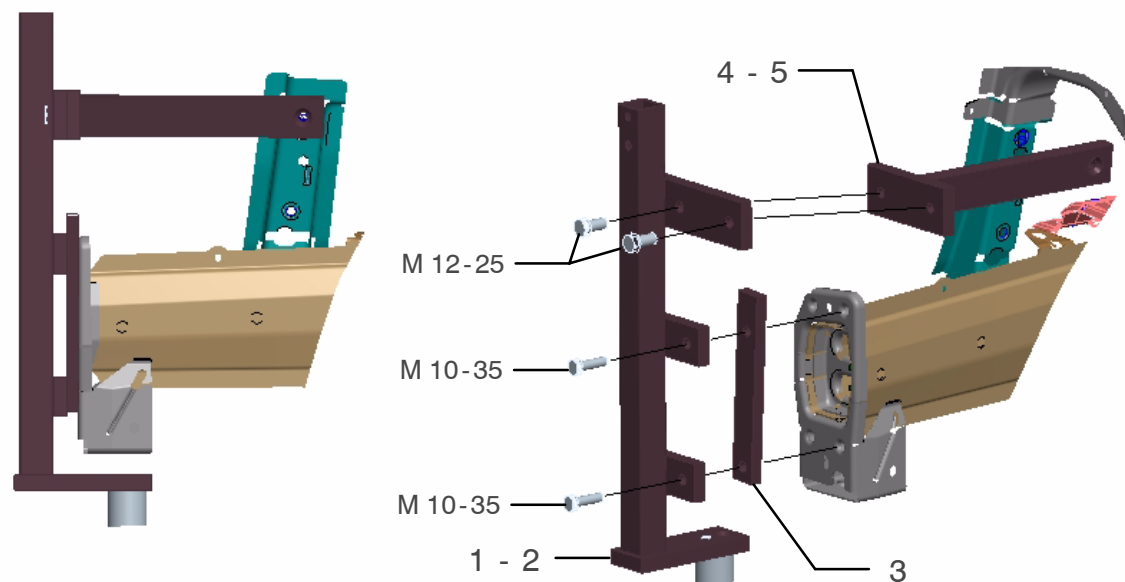


FIG. 23

- Lors du repositionnement de la fixation supérieure de la façade avant, ne pas utiliser les cales 3.
- When repositioning the front panel upper fixing, do not use plates 3.
- Beim Ersetzen der oberen Befestigung der Frontverkleidung die Platten 3 nicht verwenden.
- Durante ricollocamento del fissaggio superiore del pannello frontale, non utilizzare le placche 3.
- Al momento de la colocación de la fijación superior de la fachada delantera, no utilizar las placcas 3.

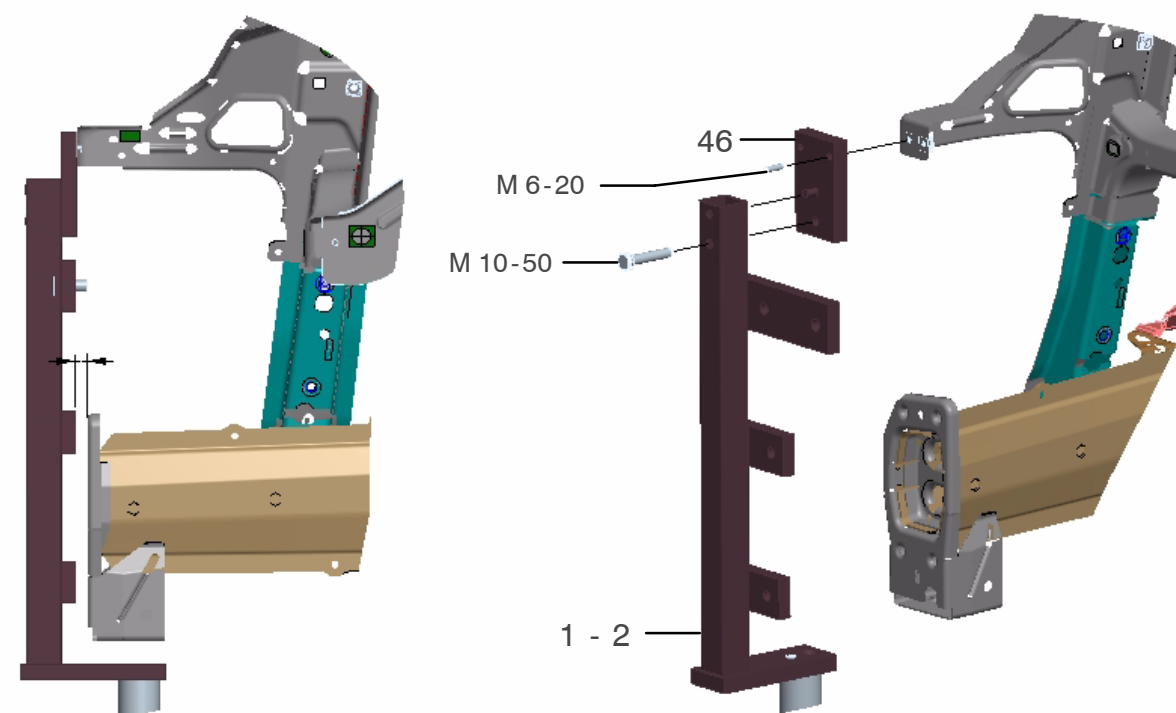


FIG. 24

Contrôle
Checking
Controllo
Überprüfung
Control

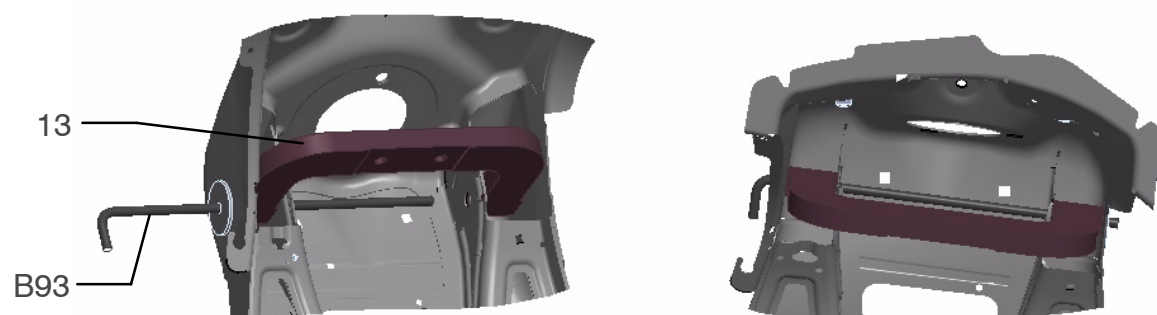


FIG. 25

Réparation
Rebuilding
Riconstruzione
Instandsetzung
Reparación

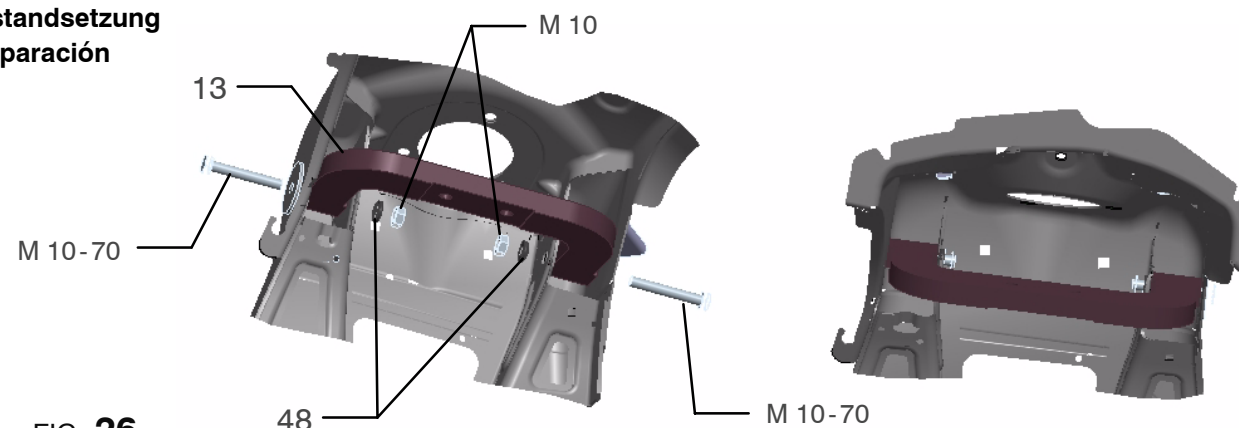


FIG. 26



PORSCHE

VAS 6846

(2550.500)

80 Kg 27.02.2013 425-D-8E

2550.500 - RA3 - 3

01