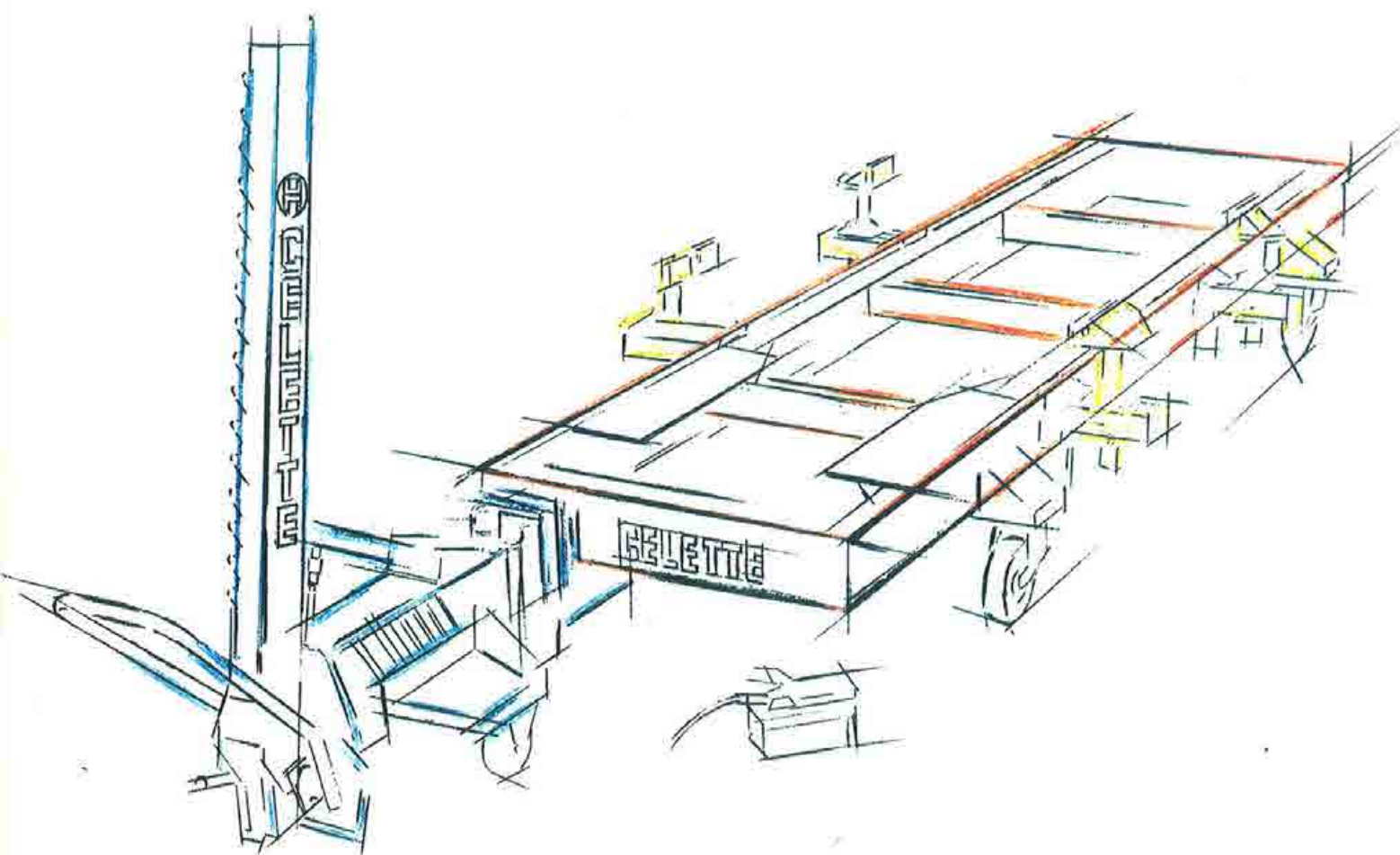




CELETTE®

SEVENNE



Système Sevenne

PRODUIT CERTIFIÉ 

Nous vous remercions et vous félicitons de votre choix.
Nous sommes sûrs que votre système SEVENNE vous apportera toute satisfaction.



LE MARBRE

Il est très rigide et particulièrement insensible aux efforts les plus importants. Surface de référence usinée avec précision.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES :

- Grande largeur, autorisant l'alignement de l'équerre de traction avec les longerons du véhicule.
- Longueur importante, permettant la réparation des véhicules utilitaires.
- Ceinture d'accrochage **1** et carré d'ancrage **2** pour la mise en place facile des roues **3**, pinces d'ancrage, supports multi-fonctions.
- Perçage modulaire **4** pour la fixation des traverses modulaires CELETTE 955.900.
- Roues **3** de grand diamètre pour une bonne mobilité.
- Lumières d'ancrage de chaîne **5**.



Nota : la surface de référence des marbres est huilée pour éviter toute oxydation. Veiller à renouveler cette protection si nécessaire, surtout dans un environnement à fort pourcentage d'humidité.

LES SUPPORTS DE ROUES ET DE PIEDS

Ils se positionnent librement tout autour du marbre. Veiller néanmoins à éviter tout risque de basculement du marbre en écartant suffisamment les roues.

MISE EN PLACE

Accrocher le support de roue **3** au carré d'ancrage **2**.

La main de bridage **7** verrouille le support sur le marbre.

DÉPLACEMENT

Tirer vers le haut la main de bridage **7**.

Faire glisser l'ensemble le long du marbre. Relâcher la main de bridage.

Les supports de roues servent aussi de "boîte à boulons" **8**. Les 4 trous **9** permettent la fixation des pieds d'appui relevables (8001.043) qui doivent impérativement être utilisés lors de l'emploi d'un appareil de traction ancré au sol, le marbre étant lui aussi ancré au sol à l'aide du kit CAT. 508.

VOUS DEVEZ :

- Installer les deux roues avec frein, en diagonale (à l'avant droit et à l'arrière gauche du marbre, par exemple).
- Impérativement installer les pieds d'appui (8001.043) lorsque vous utilisez un appareil de traction ancré au sol.

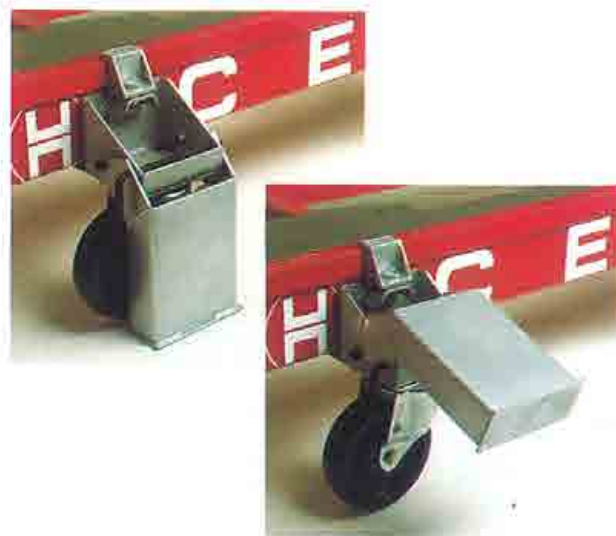
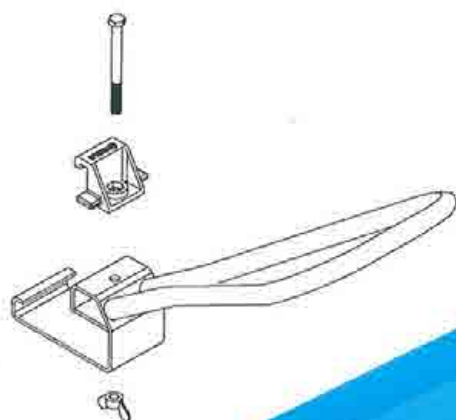


8001.043

LE TIMON DE MANŒUVRE

(9121.533)

Pour faciliter le déplacement dans l'atelier d'un marbre chargé d'un véhicule, CELETTE propose un timon de manœuvre, qui se fixe sans outil tout autour du marbre.



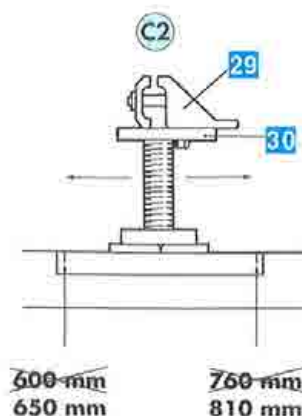
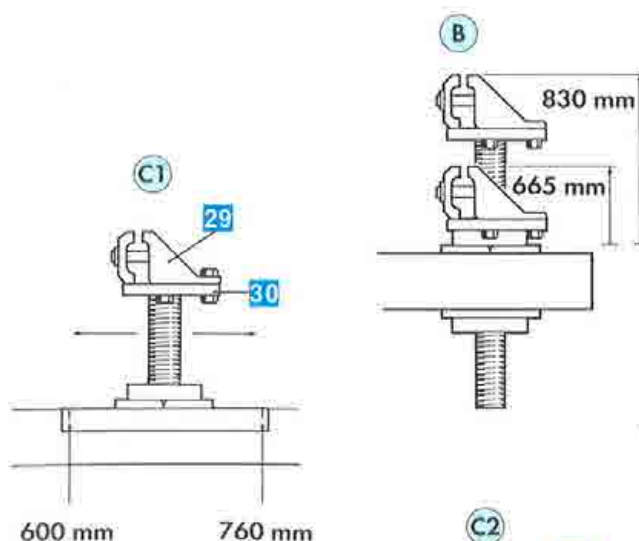
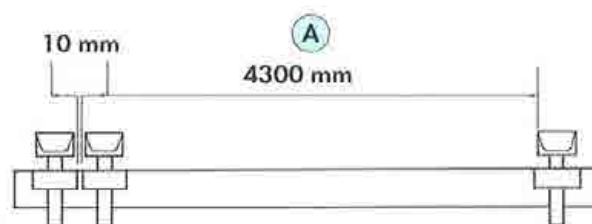
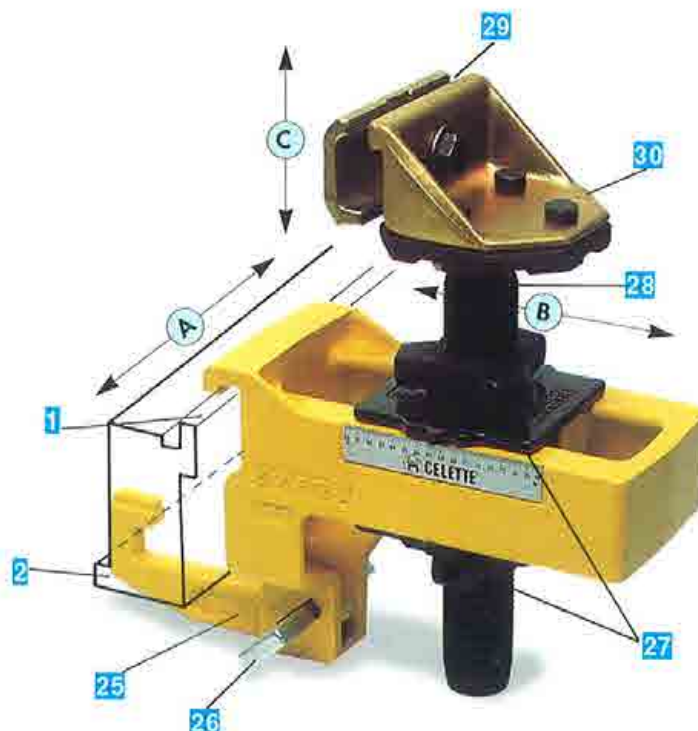
CAT 508

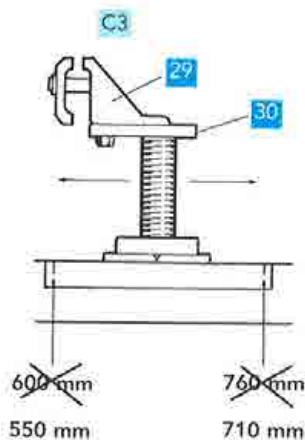
FRANÇAIS
ENGLISH
ESPAÑOL
DEUTSCH
ITALIANO
NEEDERLAND

des véhicules à lèvres de bas de caisse

- Poser la pince sur la ceinture d'accrochage **1**.
- Accrocher la crosse **25** au carré d'ancrage **2**.
- Bloquer l'ensemble avec le coin à frapper **26** à l'aide d'un marteau lourd.

Pour l'utilisation de l'appareil de mesure metro 2000, la cote de pré-réglage de largeur **devra être minorée de 50mm.**
(Exemple : lu sur la fiche 800mm, donc réglage de la pince 750mm.)





C3 - Réglage réduit sans accessoire

- Démonter les mors **29** fixés par trois boulons
- Faire pivoter l'ensemble vis/platine de 1/2 tour
- Remonter les mors sur la platine par deux boulons seulement en les décalant de 50mm vers l'intérieur du marbre

Largeur mini : 550mm / maxi : 710 mm

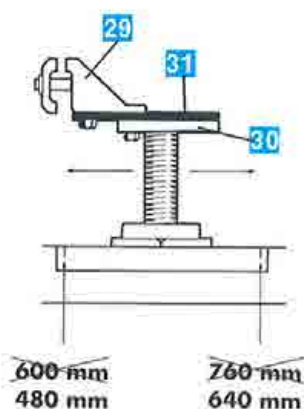
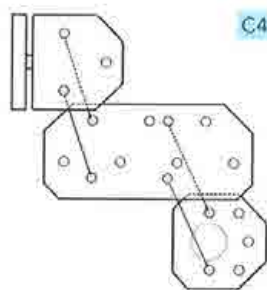
(Pour l'utilisation de l'appareil de mesure metro 2000, la cote de pré-réglage de largeur **devra être majorée de 50mm**. Exemple : lu sur la fiche 600mm, donc réglage de la pince 650mm.)



C4 - Réglage réduit avec les 2 plaques de déport. Livrées avec les pinces d'ancrage.

- Démonter le mors **29** fixé par trois boulons (clé de 24)
- Boulonner la plaque **31** sur la platine **30** par 2 boulons comme indiqué sur le schéma ci-contre
- Boulonner le mors **29** sur la plaque par 2 boulons seulement

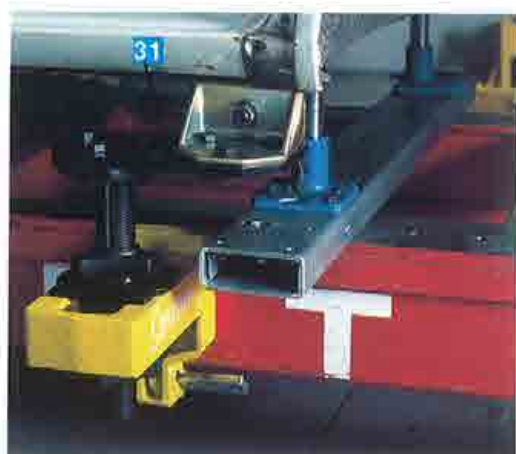
Largeur mini : 480mm / maxi : 640 mm



Pour utilisation de l'appareil de mesure METRO 2000. La cote de pré-réglage de largeur **devra être majoré de 120 mm** (exemple : lu sur la fiche 600 mm, donc réglage de la pince 720 mm). Il faut également compenser l'épaisseur de la plaque de déport de 15 mm (exemple : lu sur la fiche 260 mm, donc réglage de la pince 245 mm.)

ANCRAGE DÉPORTÉ

Si la seule possibilité d'ancrage du bas de caisse se situe en face d'une traverse modulaire, utiliser une plaque **31** pour déporter le mors.



ANCRAGE

Avec l'utilisation des appareils de mesure, il est parfois souhaitable, pour des véhicules à bas de caisse fragiles, d'augmenter la longueur du maintien, surtout lors de tractions latérales. CELETTE propose deux solutions :

- Utilisation des plaques de déport **31** + jeu de 2 mors **29** supplémentaires (Réf : AN.30)

- Démontez les mors **29** (clé de 24)
- Poser la plaque **31** centrée sur la platine **30**
- Remonter 2 mors **29** côte à côte
- Boulonner l'ensemble

- Utilisation des mors doubles (AN.9)

- Démontez la partie mobile du mors **29**
- Boulonner le mors double AN.9 (clé de 30) contre la partie fixe du mors **29**



ANCRAGE INCLINABLE (9076.543)

Certains véhicules ont des lèvres de bas de caisse inclinées (Peugeot 605 par exemple). Pour ceux-ci, CELETTE vous propose un jeu de 4 mors inclinables de 0° à 90° à fixer à la place des mors standards **29**.

ANCRAGE ORIENTABLE

Les mors standard des pinces celette sont orientables sans modification sur 360° dans le plan horizontal et permettent l'ancrage des véhicules à lèvres verticales non parallèles.



9076.543

ANCRAGES SPECIAUX

D'autres véhicules ont des lèvres de bas de caisse très particulières, voire inexistantes. Là encore, CELETTE vous propose des solutions :

AN.1 : 2 griffes permettant de brider simultanément caisse et châssis des CX tous types de l'avant.

AN.2 : 2 griffes permettant de brider simultanément caisse et châssis des CX tous type à l'arrière.

AN.4 : 2 tenons d'ancrage pour OPEL Manta B

AN.6 : 4 supports de griffes pour levre de bas de caisse horizontales sur BMC AUSTIN Mini

AN.7 : 2 plaques à fixer sur longeron AV pour MITSUBISHI Colt

(lèvres de bas de caisse inexistantes à l'avant)

AN.8 : 2 plaques permettant le bridage sur longerons arrière en pente des PORSCHE 911

AN.9 : 2 pinces larges à double mors permettant un meilleur maintien des véhicules - indispensables pour : TALBOT Sunbeam - Avenger, BMW Série 5 E12, CITROËN C25, et MERCEDES type 116

AN.11 : 2 supports de griffes pour levre de longerons avant avec appui pour PORSCHE 928

AN.12 : 2 tenons pour ancrage avant des MERCEDES W 123

AN.13 : 2 plaques à monter sur la fixation du train arrière des MERCEDES W 123 (lèvres de bas de caisse inexistantes)

AN.14 : 4 supports de griffes pour levre de bas de caisse inclinées sur SAAB 900

AN.16 : 2 plaques permettant de rehausser les pinces d'ancrage pour l'arrière des FORD Transit

AN.22 : 2 plaques pour ancrage AR des PEUGEOT 605

AN.23 : 4 supports de griffes pour PORCHE 944, un retour de bas de caisse gênant la mise en place des supports normaux.

AN.24 : jeu de 4 pièces avec tenon d'ancrage et centreurs pour MERCEDES W126 - W201 - W124

AN.26 : 2 plaques pour GM U Van

AN.27B : jeu de 4 pièces avec tenons d'ancrage et centreurs pour BMW Série 3 - E36/M3, E 38

AN.28 : Jeu de 4 supports pour brider simultanément les bas de caisse horizontaux et verticaux des HONDA CB, Civic EG - EH, Prelude BB.

AN.29 : 2 pièces pour ancrage avant des NISSAN serena

AN.31 : Améliore l'ancrage des VW Transporter Caravelle "T4" sur marcher MUF, M8.5, M110, LAKUDA

AN.31A : Permet l'utilisation du AN.31 sur Marcher SEVENNE.



AN.27B

Liste au 01/01/98

FRANÇAIS
ENGLISH
ESPAÑOL

ITALIANO
NEEDERLAND

VÉRINAGE MÉCANIQUE

La conception des pinces d'ancrage celette permet de les utiliser comme vérins mécaniques dans le cas de caisse vrillées. Utiliser pour cela la barre de manœuvre.



ANCORAGE PAR CHAÎNE

Avec support multi-fonctions (9121.523)

Fixation autour du marbre identique à celle des pinces d'ancrage (voir page 9). Assure un ancrage complémentaire lors d'efforts longitudinaux exceptionnels.

Mise en oeuvre :

- Fixer une pince "cloche" (ATD.142) au bas de caisse
- Accrocher le support multi-fonctions au marbre, sa crosse et son coin sans bloquer.
- Accrocher une chaîne de la pince à une encoche 32 du support 9121.523
- Tendre la chaîne en faisant glisser le support.
- Bloquer ce dernier.

Nombreuses autres utilisations du support multi-fonctions (voir pages 15 et 20)



SERVANTE

Permet d'avoir toujours à portée de main, pinces d'ancrage et tous accessoires. Aire de travail dégagée pour une meilleure sécurité.



L'ANCORAGE

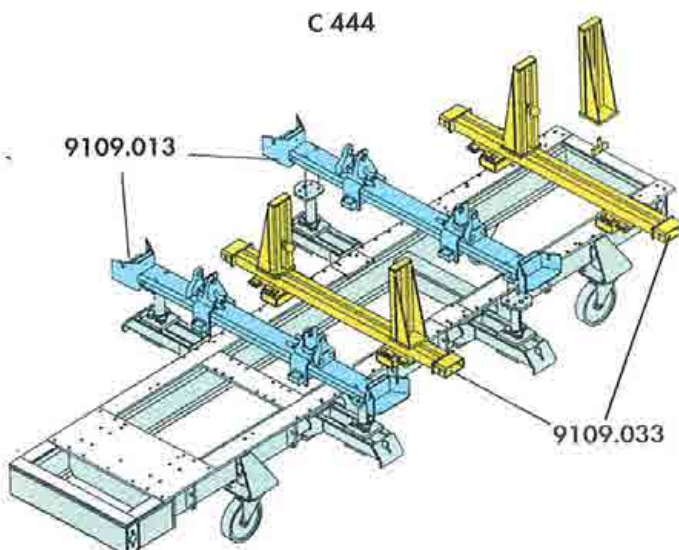
des véhicules à châssis.

C 444, équipement permettant l'ancrage sur système SEVENNE des véhicules à châssis (4x4, utilitaires légers, etc...)

9109.013 : Système d'ancrage des châssis par 4 étaux de serrage multi-directionnels, 2 vérins mécaniques et 2 appuis mobiles. Fixation sur les pinces d'ancrage après avoir retiré les mors 29

9109.033 : Système de maintien des châssis par équerres d'appui mobiles.

9109.023 : Système complet 9109.013 + 9109.033



2 types de montages CELETTE peuvent être utilisés avec le système sevenne. Ils se fixent tous deux sur les traverses modulaires CELETTE.

TRAVERSES MODULAIRES (955.900)

Fabriquées en acier étiré haute qualité. La structure tubulaire utilisée vous apporte une résistance "torsion/flexion" incomparable.

Des études approfondies ont permis de concevoir leurs formes originales qui correspondent aux zones vitales des véhicules. Le nombre de traverses utilisées est ainsi réduit au maximum, ce qui libère la surface du marbre et améliore l'accès au soubassement du véhicule.



955.900

SERVANTE POUR TRAVERSES (955.9078)

Permet le stockage et la mise en œuvre rapide des traverses modulaires.

TRAVERSE SUPPLEMENTAIRE (955.908)

Pour la réparation de quelques véhicules nécessitant davantage de points de contrôle, une traverse droite supplémentaire peut être nécessaire.

MONTAGES COMPACTS

Appelés aussi SIC ou INTEGRAL. Se fixent sans intermédiaire sur les traverses modulaires. Consultez les listes.



955.9078

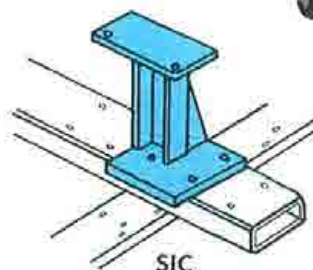
MONTAGES MZ

Le meilleur système de contrôle et réparation à ce jour. Convient à plus de 300 types de voitures. Il permet le contrôle et le redressage mécanique en place et mécanique démontée. Constitué de deux éléments :

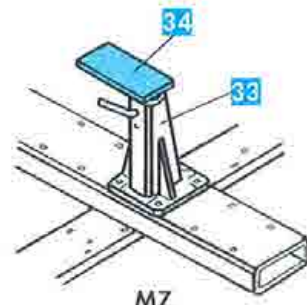
- Les tours MZ universelles **33**
- Les têtes MZ spécifiques **34**

Utiliser les montages MZ, un gain de temps important :

- Manutention réduite : les têtes MZ coulissent et se désaccouplent instantanément de la carrosserie, simplement en retirant la broche, sans outil
- De nombreuses têtes MZ s'utilisent sans dépose mécanique
- Gain de poids, de volume et de prix
- Aucun risque d'erreur : "ça broche ou ça ne broche pas"



SIC



MZ



FRANÇAIS
ENGLISH
ESPAÑOL
DEUTSCH
ITALIANO
NEEDERLAND

TOURS MZ (MZ450.000)

Jeu de 22 tours MZ universelles de grande résistance. Elles se fixent sur les traverses modulaires CELETTE.



TÊTES MZ

Chaque jeu est spécifique à un type de véhicule.
Chaque tête se monte sur une tour de hauteur déterminée (voir le plan accompagnant chaque jeu.)



SERVANTE POUR TOURS MZ (MZ450.905)

Pour les avoir toujours à proximité du poste de travail (livrée sans les tours)

SERVANTE POUR TÊTES MZ (MZ450.903)

Permet de stocker 90 têtes MZ



MAC PHERSON MZ (MZ.2452)

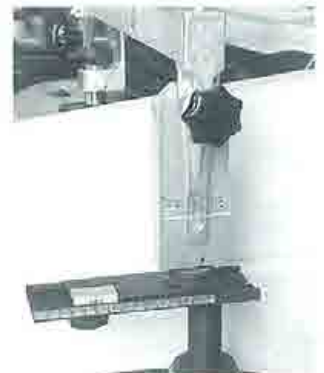
Dispositif breveté permettant le contrôle sans démontage des fixations supérieures d'amortisseurs de train avant type Mac Pherson.

S'utilise avec 2 tours MZ

Contrôle de l'angle de carrossage (I) et de chasse (II) de la structure portante.



I



II

SYSTÈME METRO 2000 (ME.2010)

L'appareil MÉTRO 2000 est conçu pour le diagnostic, le contrôle et la réparation des véhicules de toutes marques.

Il permet d'effectuer des contrôles et redressages "mécanique en place" ou "mécanique déposée".

Utilisation sur marbre SEVENNE équipé de ses 4 pinces d'ancrage.

Livré avec fiches de cotes. Mise à jour régulière.



ME.2010

MAC PHERSON METRO (ME.2112)

Dispositif permettant le contrôle sans démontage des fixations supérieures d'amortisseurs de train avant type Mac Pherson.



ME.2112

CHARIOT (ME.2012)

Pour le rangement et la mise en place de l'appareil METRO 2000 sur le marbre.



BRAS DE MAINTIEN (9105.053)

Ensemble de bras rigides d'aide à l'ancrage, au maintien des éléments de carrosserie, à l'appui de vérins, etc...

Multiples combinaisons possibles. Utile surtout avec les systèmes de mesure car ceux-ci ne maintiennent pas les éléments de carrosserie, comme le font les montages.

Se boulonne sur le support multi-fonctions (9121.523) par les trous 35.



9105.053



9121.523

SUPPORT MULTI-FONCTIONS (9121.523)

Fixation autour du marbre identique aux pinces d'ancrage (voir page 9)



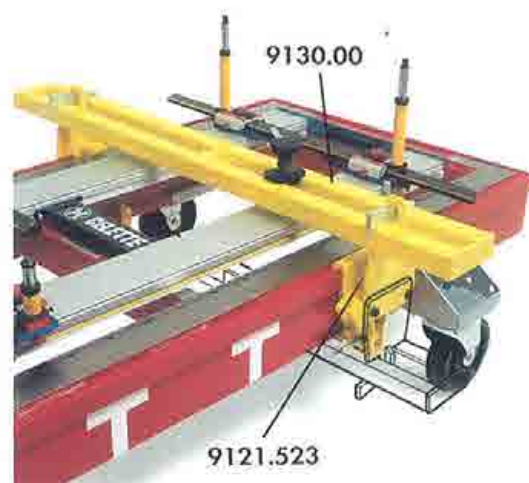
9105.053

TRAVERSE DE SOUTIEN (9130.00)

Maintien le soubassement des véhicules, permet l'appui de vérins, le renvoi de chaîne, etc...

S'installe par dessus ou par dessous le marbre.

Fixation par boulons sur deux supports multi-fonctions dans les trous 35.



9130.00

9121.523

FRANÇAIS

ESPAÑOL

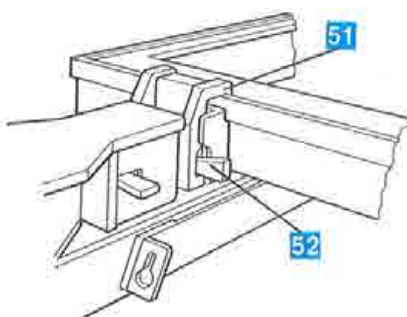
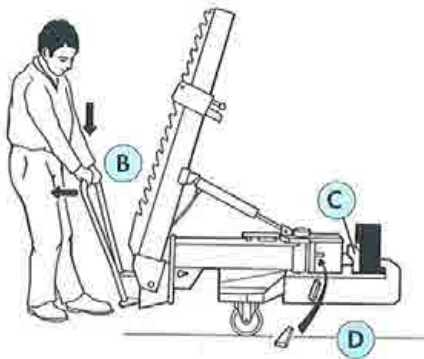
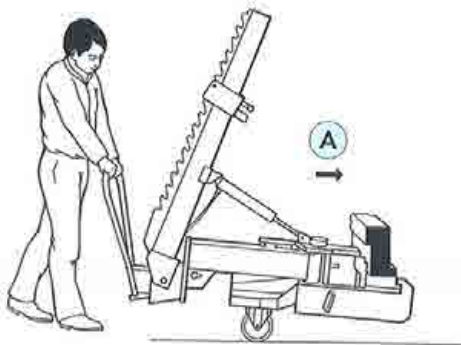
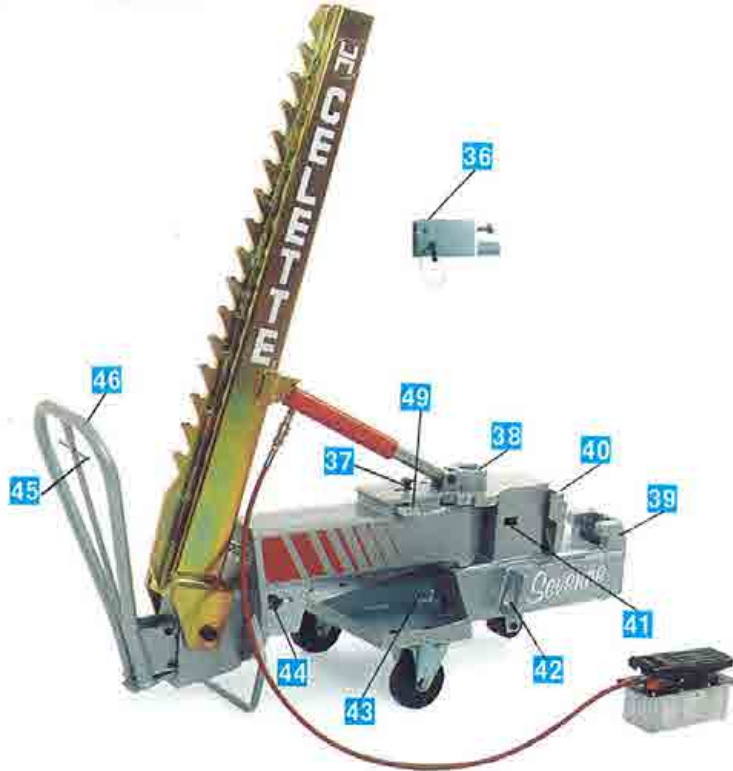
DEUTSCH

ITALIANO

NEEDERLAND

EQUERRE DE TRACTION

Equerre de traction à ancrage ultra-rapide tout autour du marbre



36 Support de vérin pour poussées

37 Tiroir d'immobilisation de l'orientation de la poutre horizontale et son coin de blocage **49**

38 Coupelle d'appui pour vérins en traction SYSTEM 3 P

39 Crosse d'accrochage au marbre

40 Mors mobile

41 Lumière de blocage

42 Ancrage de chaîne pour tractions vers le bas

43 Panier à outils

44 Ancrage de chaîne pour tractions SYSTEM 3 P

45 Manette de déverrouillage de l'inclinaison du bras de traction

46 Timon de manoeuvre

ANCRAGE DE L'ÉQUERRE AU MARBRE SANS ELEVATEUR

A Déplacer l'équerre jusqu'à ce qu'elle soit en appui contre le marbre, la crosse passant sous celui-ci.

B Appuyer sur le timon **46** et reculer de quelques centimètres (de façon à accrocher la crosse **39** au carré d'ancrage du marbre).

C Pousser le mors **40** contre le marbre.

D Introduire le coin dans la lumière **41**. Bloquer au marteau.

Nota : Le coin à frapper s'introduit indifféremment du côté droit ou du côté gauche de l'équerre.

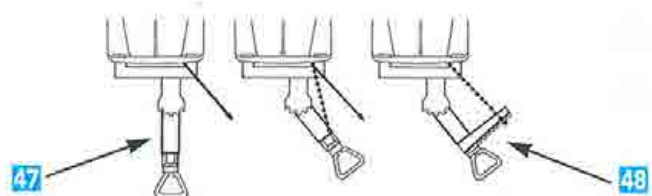
ANCRAGE DE L'ÉQUERRE AU MARBRE ÉQUIPÉ D'UN ÉLEVATEUR

- Reprendre les points **A**, **B**, **C** et **D** ci dessus

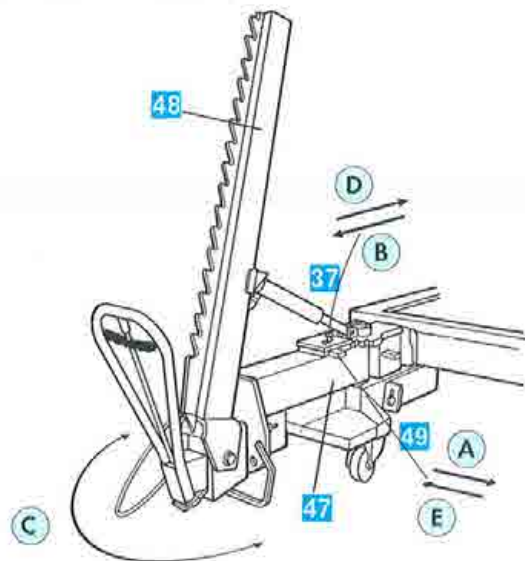
- Mettre en place la bride spéciale **51** et la bloquer avec un coin **52**

ORIENTATION DE LA POUTRE MOBILE

Attention : l'angle de traction doit en premier lieu être obtenu par l'orientation de la poutre 47 puis, s'il est insuffisant, par l'inclinaison du bras 48



- A** Retirer le coin de blocage 49 s'il est en place.
- B** Manœuvrer le tiroir 37 vers l'arrière de façon à dégager la denture en prise avec le secteur denté.
- C** Orienter l'équerre suivant l'angle souhaité.
- D** Repousser le tiroir 37 vers l'avant.
- E** Le bloquer à l'aide du coin 49.
Parfaire le blocage au marteau, sans exagération.



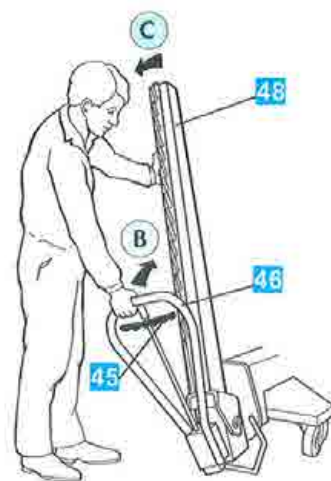
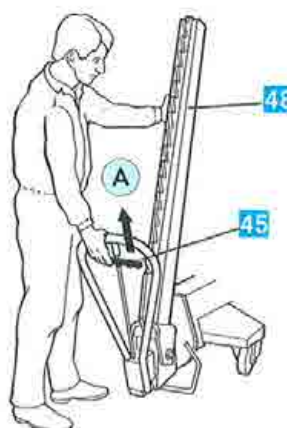
INCLINAISON DU BRAS

L'opérateur doit se tenir du côté où le bras sera incliné et maintenir le bras de traction 48 d'une main.

- A** - De l'autre main soulever la manette de déverrouillage 45.
- B** - Basculer le timon 46 vers l'avant.
- C** - Incliner légèrement le bras 48, relâcher la manette 45 et le timon 46.

- Continuer l'inclinaison du bras, qui se verrouillera automatiquement au 1er cran.

- Pour incliner davantage, recommencer l'opération (on dispose de 2 crans de chaque côté de la verticale).



TRAVAUX DE POUSSÉE

- Après l'ancrage de l'équerre au marbre, mettre en place la bride 51 et la verrouiller avec un coin 52.

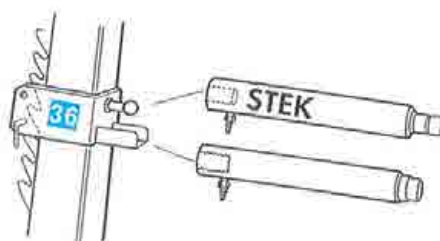
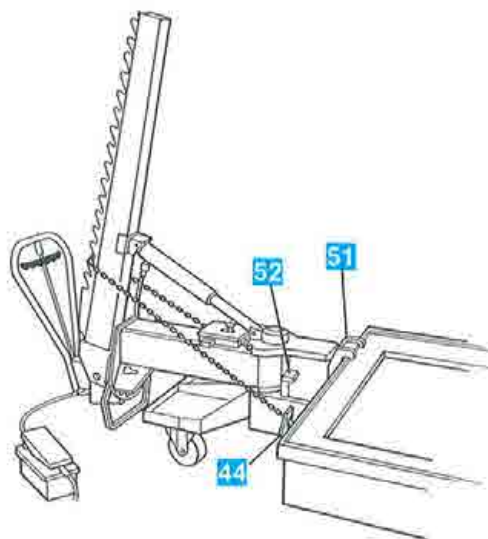
- Passer une chaîne derrière le bras de traction et l'accrocher de part et d'autre de l'équerre aux ancrages 44 prévus à cet effet.

- Mettre la chaîne légèrement en tension à l'aide de la pompe.

- Brocher le support de vérin 36 sur le bras de traction à la hauteur souhaitée.

- Positionner le vérin :

- Sur la boule s'il s'agit d'un vérin à base stek.
- Dans la goulotte pour un vérin à base fileté.



FRANÇAIS
ENGLISH
ESPAÑOL
DEUTSCH
ITALIANO
NEEDERLAND

TRACTION SYSTEM 3P (photos I+II)

Dans la majorité des cas, les tractions seront réalisées avec le bras de l'équerre, car c'est le système le plus pratique et le plus rapide à mettre en oeuvre.

Mais pour certains cas particuliers, il est intéressant d'utiliser le SYSTEM 3 P (traction vers le haut, double traction)

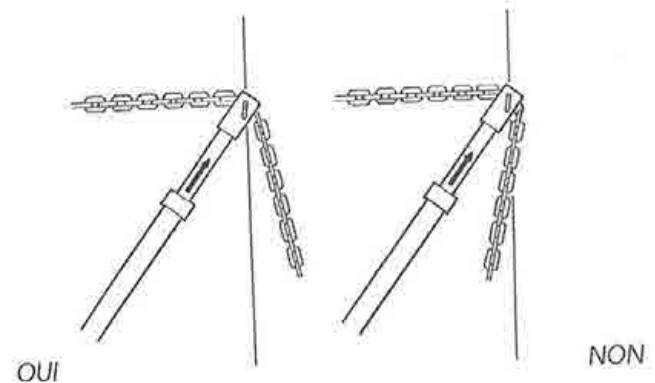
Votre équerre SEVENNE est prévue pour recevoir le kit SYSTEM 3 P (CSK.15111)

CSK.15111

MISE EN OEUVRE

- Emboîter le rotule d'appui dans la base du vérin.
- Prolonger le piston du vérin avec des rallonges si nécessaire, puis par la tête de poussée de chaîne.
- Accrocher la chaîne au véhicule.
- Fixer un câble de sécurité (CAS. 2000)
- L'immobiliser sur la tête de poussée avec la goupille.
- L'accrocher à l'équerre dans l'attache prévue à cet effet.
- Mettre en pression à l'aide d'une pompe oléo-pneumatique (HYP.2301). Vérifier que la direction de la traction est correcte. Effectuer la traction.

RAPPEL : POINT ARRIÈRE À NE PAS DÉPASSER.



TRACTION VERS LE BAS (photo III)

Facile à réaliser avec la poulie de renvoi de chaîne à fixation flottante (ATD. 01.801) ou avec le renvoi de chaîne orientable (947.910) à fixation sur traverse modulaire ou sur marbre.

TRACTION DE POINTS ÉLEVÉS (photo IV)

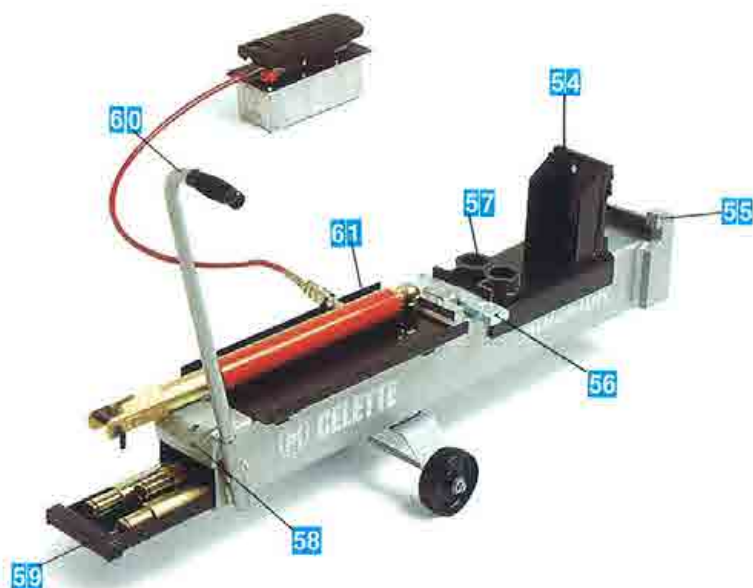
A l'aide de la rallonge (9128.503). Permet des tractions jusqu'à 2,20m de haut. Mise en place sans outil par simple emboîtement

TRACTIONS COMPLÉMENTAIRES

ALLIGATOR 10 TONNES

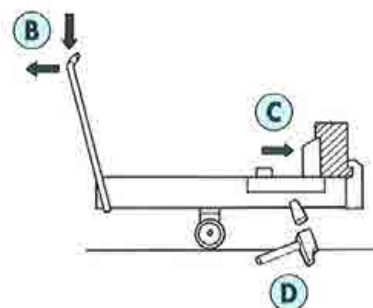
Poutre de traction sur roues (ALL.812.1) à ancrage rapide tout autour du marbre. S'utilise en complément de l'équerre. Permet des traction en SYSTEM 3 P

- 54** Mors mobile.
- 55** Crosse d'accrochage au marbre.
- 56** Coin de blocage.
- 57** Coupelles d'appui pour deux vérins.
- 58** Ancrages de chaînes.
- 59** Tiroir de rangement des rallonges.
- 60** Timon de manœuvre.
- 61** Plateau de maintien des vérins et de la pompe.



ANCRAGE DE L'ALLIGATOR AU MARBRE

- A** Déplacer la poutre jusqu'à ce qu'elle se trouve en appui contre le marbre.
 - B** Appuyer sur le timon de manœuvre **60** et reculer de quelques centimètres (de façon à accrocher la crosse **55** au carré d'ancrage du marbre).
 - C** Pousser le mors **54** contre le marbre.
 - D** Bloquer à l'aide du coin **56**. Parfaire le blocage au marteau.
- NOTA :** Le coin à frapper s'introduit indifféremment du côté droit ou du côté gauche de l'ALLIGATOR.



MISE EN OEUVRE DES VÉRINS

- Emboîter la rotule d'appui dans la base du vérin.
- Prolonger le piston du vérin par des rallonges si nécessaire, puis par la tête de poussée de chaîne.
- Accrocher la chaîne au véhicule. Immobiliser la chaîne sur la tête de poussée avec la goupille. L'accrocher à l'ALLIGATOR dans l'ancrage **58** prévu à cet effet.
- Fixer un câble de sécurité (CAS. 2000).
- Mettre en pression à l'aide de la pompe oléo-pneumatique (HYP.2301). Vérifier que la direction de la traction est correcte, ainsi que la position du point arrière (voir page 18). Effectuer la traction.



FRANÇAIS
ENGLISH
ESPAÑOL
DEUTSCH
ITALIANO
NEEDERLAND

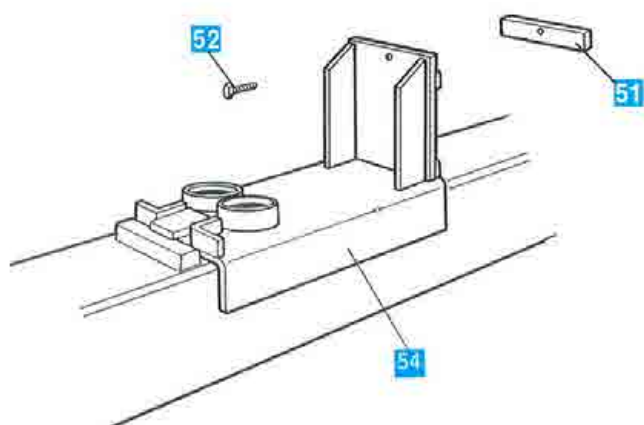


DOUBLE TRACTION

Possibilité d'effectuer deux tractions simultanées en utilisant un deuxième kit SYSTEM 3 P (CSK.15111) et une autre pompe oléo-pneumatique (HYP. 2301)



CSK.15111



ADAPTATION A D'AUTRES MARBRES CELETTE

La poutre de traction ALLIGATOR peut aussi être utilisée sur d'autres marbres Celette (M8.5 - MT.10 - LAKUDA). Pour cela, fixer la cale **51** avec la vis **52** sur le mors mobile **54**



TRACTION SYSTEM 3 P 10 TONNES

AVEC SUPPORT MULTI-FONCTIONS

Le support multi-fonctions (9121.523) permet aussi de réaliser des tractions en utilisant le SYSTEM 3 P. Fixation autour du marbre identique aux pinces d'ancrage. (voir page 9)

La base du vérin équipé de sa rotule, prend appui dans le logement **62** du support.

Utilisé avec l'équerre ou la poutre ALLIGATOR, il permet de multiples combinaisons de tractions latérales et obliques.



VIPÈRE 4 TONNES

POUTRE DE TRACTION PORTABLE

RÉFÉRENCE (9121.543)

S'utilise en complément de l'équerre, permet de réaliser autour du marbre des tractions en SYSTEM 3P.

S'utilise uniquement avec les coffrets hydrauliques SC.40014 et SC.44004.

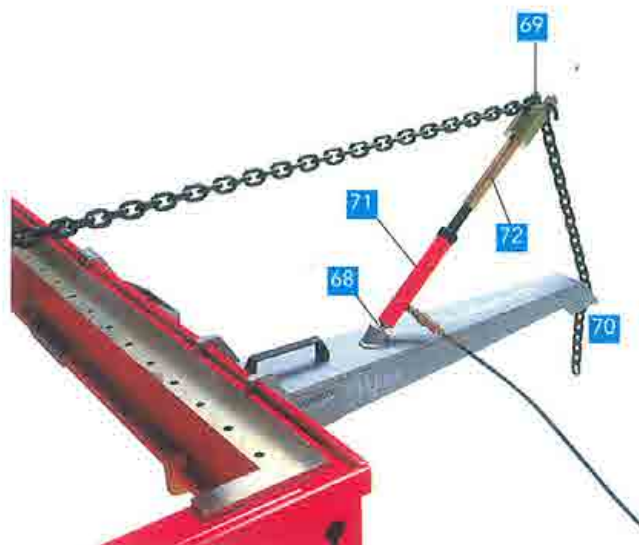


ANCRAGE DE LA VIPÈRE AU MARBRE

Identique aux pinces d'ancrage (voir page 9)

MISE EN ŒUVRE DU VÉRIN

- Emboîter la base du vérin **71** dans la rotule d'appui **68**
- Prolonger le piston du vérin avec une ou plusieurs rallonges **72**, puis par la tête de poussée de chaîne **69**
- Accrocher la chaîne au véhicule, immobiliser la chaîne sur la tête de poussée avec la goupille, l'accrocher à la VIPÈRE dans l'ancrage **70** prévu à cet effet.
- Fixer un câble de sécurité. (CAS. 2000)
- Mettre en pression à l'aide de la pompe **73**. Vérifier que la direction de la traction est correcte, ainsi que la position du point arrière (voir page 18).
- Effectuer la traction.



FRANÇAIS
ENGLISH
ESPAÑOL
DEUTSCH
ITALIANO
NEEDERLAND

ACCESSOIRES DE TRACTION

CELETTE vous propose plus de 250 petits accessoires pour travailler vite et bien, en toute sécurité. Certains sont des exclusivités. Demandez notre catalogue (Doc.154 F).

ATD. 1324 : Pince auto-serreuse 50mm

ATD. 1432 : Pince auto-serreuse 70mm

ATD. 1312 : Pince auto-serreuse 100mm

ATD. 142 : Pince auto-serreuse à anneau orientable

ATD. 1343 : Pince multi-usage 100mm

SN.99.00 : Jeu de 2 sangles de tractions
longueur : 0,75m et 1,50m

ATD. 149 : Bride pour la remise en position
des têtes d'amortisseurs avant.

S'utilise avec les centreurs spécifiques.

Jeux de centreurs :

VOLKSWAGEN : Golf II - III - IV - Jetta - Passat (81-97) - Polo - Santana - Caddy pick-up

AUDI : 50/80 (79-→) 90 - 100 - 200 Corrado - V8 - Quattro - A3 - A6 (→98)

SKODA : Favorit - Felicia - Forman - Octavia - Pick-up

SEAT : Ibiza (93) - Toledo - Cordoba - Arosa - Inca ATD.04.150

BMW : 53 E30, E36, 4x4 - 55 E28, E34 - 57 E23, E32, E38 - 58 E31 ATD.02.151

PEUGEOT : 605 - 604 - 504 - 406 - 405 - 309 - 306 - 205 - 106 - Partner ATD.08.152

FORD : Fiesta (84-→) - Escort (84-→) - KA - Orion - Sierra - Mondeo - Probe - P100 ATD.06.153

OPEL : Kadett D - Kadett E - Corsa - Ascona C - Astra - Record E Commodore - Monza - Omega A & B - Senator - Vectra A & B ATD.06.154

RENAULT : 9 - 11 - 19 - 21 - Super 5 - Clio - Safrane - Laguna - Mégane ATD.06.155

ALFA-ROMEO : Spider - 145 - 155

FIAT : Barchetta - Brava - Bravo - Coupé - Regata - Croma - Punto - Ritmo II - Tipo Tempra

Uno - Panda (02/86 -→)

LANCIA : Delta - Dedra - Kappa - Prisma - Thema - Y

AUTOBIANCHI : Y10 ATD.03.156

MERCEDES : W 201 - W 124 ATD.01.157

CITROËN : AX - BX - Visa - C15 - LN - XM - ZX - Xantia - Berlingo - Saxo - Xsara ATD.07.158

VOLVO : 200 (88-→) - 700 - 800 - 900 - S40 - V40 - S 70 - V70 - S90 - V90 ATD.03.159

SAAB : 9000 - 900 (94) ATD.02.160

NISSAN ATD.03.174

TOYOTA ATD.03.180

HONDA ATD.01.181

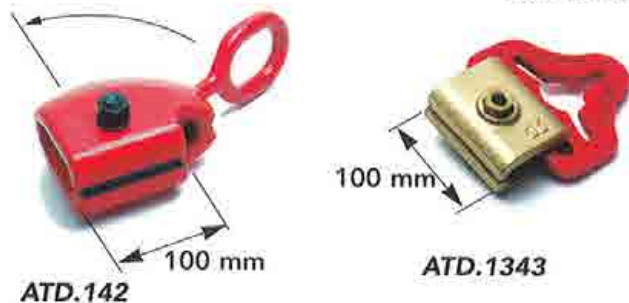
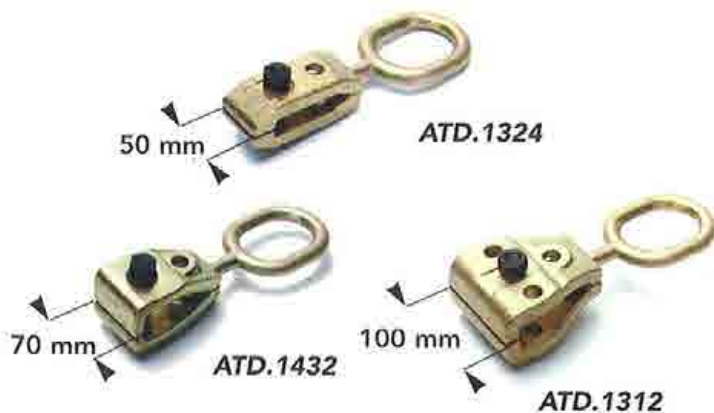
MAZDA ATD.03.182

Liste au 01/01/98

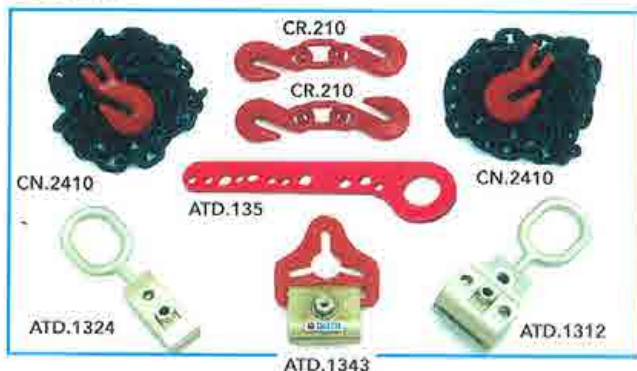
CAT. 500 : Composition de traction

CAS.2000 : Cable de sécurité.

ESP. MP. 02 : Marche pied multi-usage très robuste
(travaux sur pavillons, etc...)



CAT.500



MISE EN GARDE DE LA SOCIÉTÉ CELETTE SUR L'UTILISATION D'ACCESSOIRES ADAPTABLES SUR SES MARBRES

La société CELETTE tient à mettre en garde les professionnels de la réparation automobile contre le fait que le redressage d'une carrosserie sur un marbre de sa fabrication qui serait équipé de montages, ou autres accessoires, ne provenant pas de sa production, ne saurait en aucun cas engager sa responsabilité.

En effet, ses traverses modulaires, ses tours MZ, ses montages et autres accessoires, sont spécialement conçus pour les marbres CELETTE, et vice versa.

Dans ces conditions, la société CELETTE ne peut répondre des résultats obtenus en adaptant, sur ses marbres, des montages, ou autres accessoires d'une autre fabrication, même si ceux-ci sont vendus comme prétendu adaptables sur des marbres CELETTE.

La société CELETTE décline toute responsabilité en cas de défauts de réparations quelles qu'en soient les conséquences, réalisées sur des marbres CELETTE équipés de montage, ou autres accessoires ne provenant pas de sa fabrication.



FRANÇAIS
ENGLISH
ESPAÑOL
DEUTSCH
ITALIANO
NEEDERLAND



CELETTE®

CELETTE PRODUCTIONS S.A. • 13, ROUTE DE BECHEVIENNE • B.P. 9 - 38206 VIENNE CEDEX FRANCE - ☎ : 04 74 57 59 59 - Fax : 04 74 31 51 47

E mail : celette @ imaginet.fr

Http : //www.celette.com

Qualité certifiée ISO 9001
ISO 9001 Certified quality
Certificado de calidad ISO 9001
Qualität durch ISO 9001 gewährleistet
Qualità certificata ISO 9001
Kwaliteit door ISO 9001 gewaarborgd

