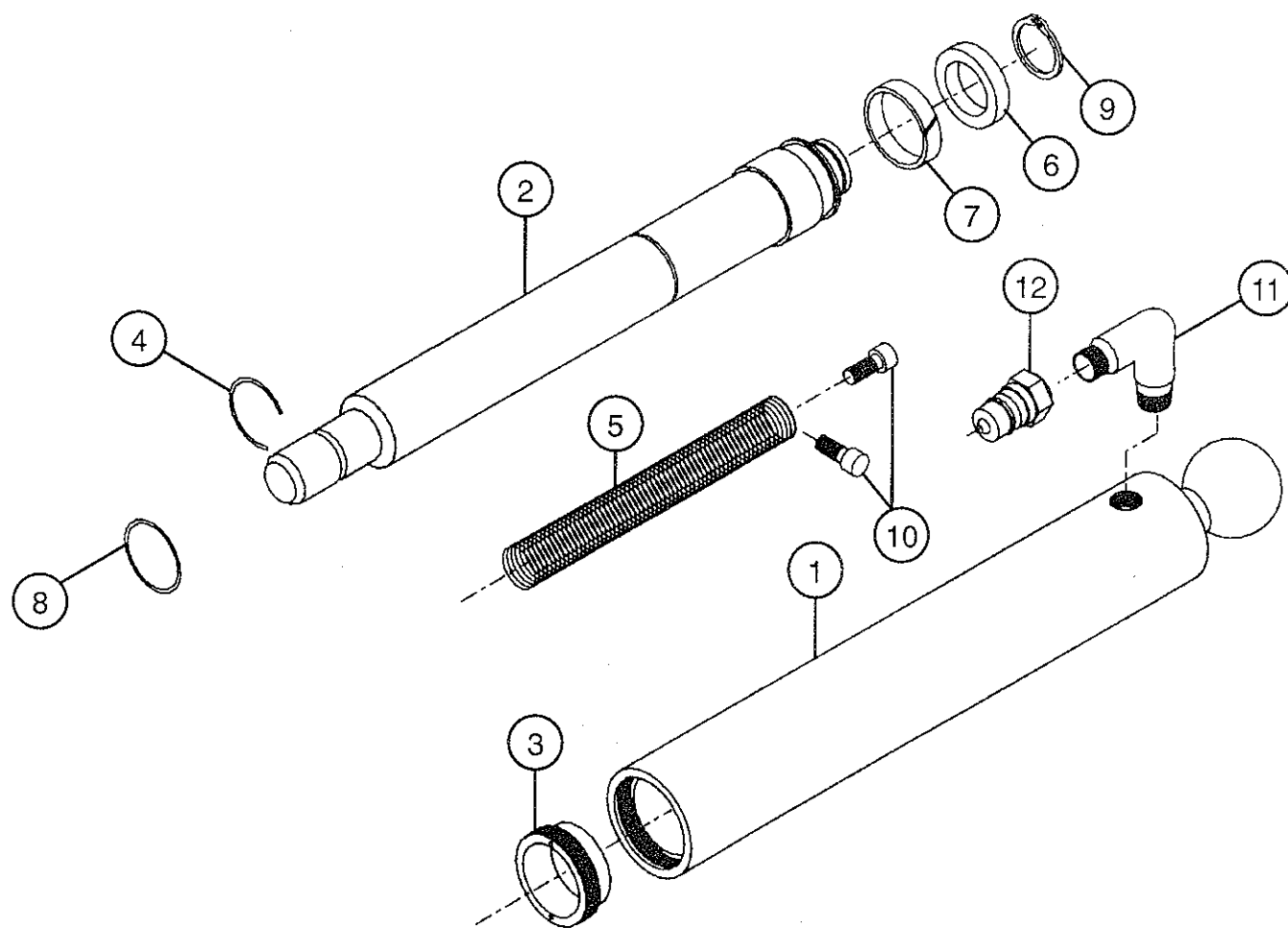




Réparation
<u>Fuite au piston :</u> - Vérifier que celui-ci soit complètement rentré. - Dévisser le coupleur. - Démonter la vis 10 en passant par le trou du coupleur. - Démonter la bague 3. - Démonter le piston 2. - Déposer le joint 6 et la bague 7 après avoir enlevé le circlips 9. - Nettoyer. Si le cylindre est rayé, procéder à l'échange. - Après montage du nouveau joint, procéder à l'assemblage de façon inverse, en évitant de blesser les lèvres sur les filets intérieurs du corps. - Avant de remonter le raccord, faire le plein d'huile. - Purger

Repère	Référence	Désignation	Quantité
1	VA10S.25.01	Corps	1
2	S10S.25.02	Tige	1
3	V10S.25.03	Bague bronze	1
4	JONC V25.16	Jonc élastique	1
5	V25.5	Ressort	1
6 *	Joint 35	Joint d'étanchéité	1
7 *	Joint 36	Bague de guidage	1
8	Joint 37	Repère visuel	1
9 *	7830E.1400	Circlips de 30	1
10	7608x02003	Vis CHc 8x20	2
11		Raccord en coude	1
12	HYA 106	Coupleur automatique mâle	1

Attention :

Pour préserver les joints et le bon fonctionnement du vérin, utiliser uniquement de l'huile hydraulique suivant spécifications CELETTE

Bidon de un litre : HYA 150

Bidon de cinq litres : HYA 151

* : Pièce d'usure appartenant à la pochette de joint

Référence : RN 605.01