
MANUEL UTILISATEUR

LOGICIEL NAJA



NA3000.14.LFR 05-2010

©2010

Présentation du Logiciel Naja

Possibilités du logiciel

Associé au système de mesure Naja sur rail, le logiciel NAJA permet de gérer le contrôle tridimensionnel du soubassement de véhicules. Deux possibilités vous sont offertes pour ce contrôle :

-a) la mesure de points connus et de distances lorsque le véhicule est référencé dans la base de données

-b) la mesure de points symétriques et de distances (par exemple, lorsque ce dernier n'est pas référencé.)

Les véhicules référencés dans la base de données sont des fiches fournis par la société CELETTE ou des fiches définies par l'utilisateur.

Après avoir contrôlé un véhicule, il est possible de basculer vers un module de suivi de réparation qui permet de visualiser en temps réel l'évolution de la réparation.

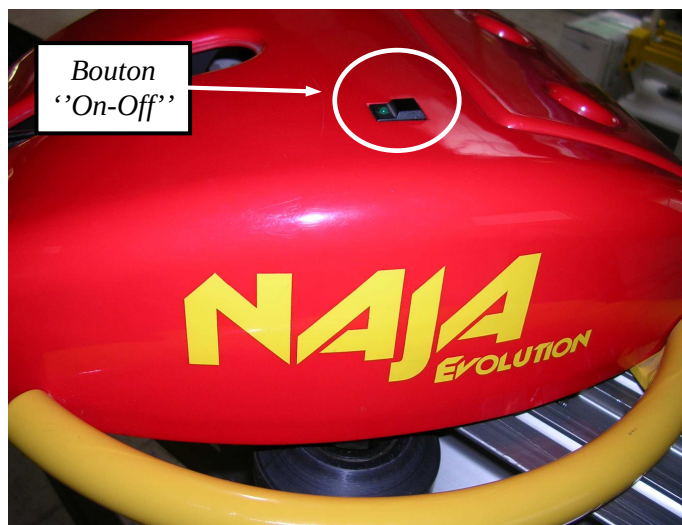
Enfin un rapport en couleur personnalisable peut être édité sur imprimante et sauvegardé.

Constitution du manuel

Mise en route de l'appareil	page 03
Changer de la langue - Changement manuel d'un Probe	page 04
Contrôler un véhicule référencé	page 05
Réparer un véhicule	page 16
La fiche client	page 20
Bascule du mode "Contrôle soubassement" en mode "Contrôle cotés de caisse"	page 24
Bascule en mode "Contrôle par symétrie"	page 27
Rechercher un rapport	page 29
Aperçu avant impression	page 30
Construire une fiche personnalisée à partir d'une fiche existante	page 31
Contrôler par symétrie	page 35
Créer une fiche personnalisée	page 39
Paramétrage du logiciel	page 42
Outils de maintenance du logiciel	page 44
Annexe	page 52
Services Techniques	page 53

Mise en route de l'appareil

La batterie dans la tête de mesure doit avoir une tension minimum de 6,1 Volts



En premier lieu, maintenir le bras de mesure en position “reset” comme indiqué ci-dessous et mettre la tête de mesure sous tension en appuyant sur le bouton “On –Off” (comme ci-dessus) sur la tête de lecture.



**Position Reset correct sur
NAJA ancienne génération
contre la goupille et en
appui sur le rail**



**Position Reset correct sur
NAJA nouvelle génération
Au fond de l'encoche,
prévue à cet effet**

Tenez la position du “reset” pendant 10 secondes, puis lâchez la tête de mesure, **sans la déplacer.**

Allumez l'ordinateur. Le logiciel du Naja s'ouvre automatiquement. Un bip sonore est émis pour confirmer la connexion entre la tête de mesure et le logiciel, le logo “CELETTE” ; en haut à droite de l'écran, se met à tourner

Changement de la langue

Le logiciel NAJA est multi langues aussi bien au niveau des écrans que des rapports imprimés. Le changement de la langue se fait au démarrage du logiciel au niveau de l'écran principal.



Cliquer sur la langue affichée au centre de l'écran, une fenêtre s'ouvre avec toutes les langues possibles, sélectionnez alors celle de votre choix



Le logiciel est entièrement reconfiguré dès la sélection d'une langue.

Changement manuel d'un probe

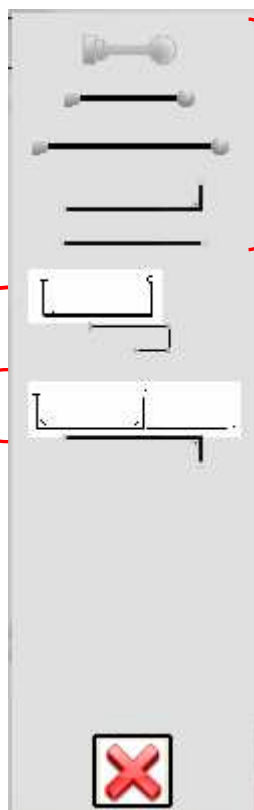
Les probes utilisés avec le bras de mesure sont reconnus automatiquement grâce à une broche spécifique fixée dans chaque probe.

A chaque changement de probe un bip sonore signale la reconnaissance du probe installé.

Dans le cas où la broche de reconnaissance venait à être cassée, il est possible de sélectionner manuellement le probe utilisé. Pour ce faire, cliquer dans la zone "Probes", en haut à droite de l'écran et choisir un des probes de la liste, en cliquant dessus.

3 Probes à reconnaissance manuelle

6 Probes à reconnaissance automatique



Option :

Le probe spécifique pour le contrôle des cotés de caisse est disponible en option.

REF. : NA 7020.4512

Contrôler un véhicule référencé

Le logiciel NAJA permet de contrôler le soubassement d'un véhicule c'est-à-dire de vérifier si les points indiqués sont conformes aux côtes constructeur.

Pour contrôler un véhicule, à partir du **"Menu Principal"** cliquer sur le bouton **"Contrôler un véhicule"** :



Cliquer sur l'icône "Contrôler un véhicule"

L'ensemble des logos des marques s'affiche, sélectionner une marque en double-cliquant sur son logo, tous les modèles de la marque sélectionnée apparaissent.

Vous avez la possibilité de choisir le type d'affichage des marques des constructeurs automobiles, soit par l'affichage des logos des marques, soit par l'affichage d'une liste des marques (succinct et rapide), vous basculez d'un affichage à l'autre en cliquant sur l'icône en haut à gauche de l'écran comme indiqué ci-dessous



Remarque :

L'affichage choisi sera sauvegardé lors de la fermeture du logiciel NAJA.

Après avoir sélectionné une marque en double-cliquant dessus, l'ensemble des modèles de la marque s'affiche à l'écran.

Les modèles de véhicule ayant un signe "info" ont une fiche spécifique attachée.

Pour visualiser cette fiche spécifique, cliquer sur le bouton  à gauche du modèle

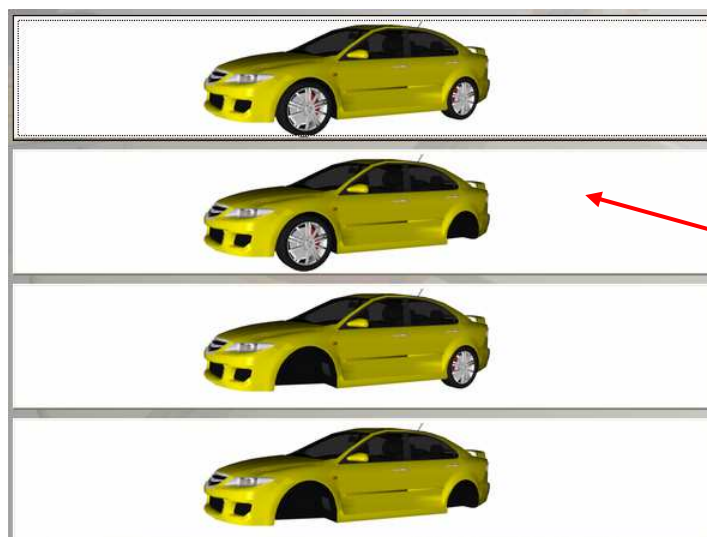
Les ancrages nécessaires à ce véhicule sont également visualisables en cliquant sur l'icône représentant une pince d'ancrage, sur le côté gauche de l'écran.



Si le véhicule ne figure pas dans la liste, on peut contrôler celui-ci par symétrie (Cf paragraphe "**Contrôler par symétrie**" page 35).

Après avoir sélectionné une marque et un modèle, cliquer sur le bouton "**Contrôler un véhicule référencé**"  ou double-cliquer sur le modèle pour passer à l'écran suivant

Sélectionner le style de mécanique en place en cliquant sur une des quatre situations. Ceci permet d'établir la liste de points à contrôler.

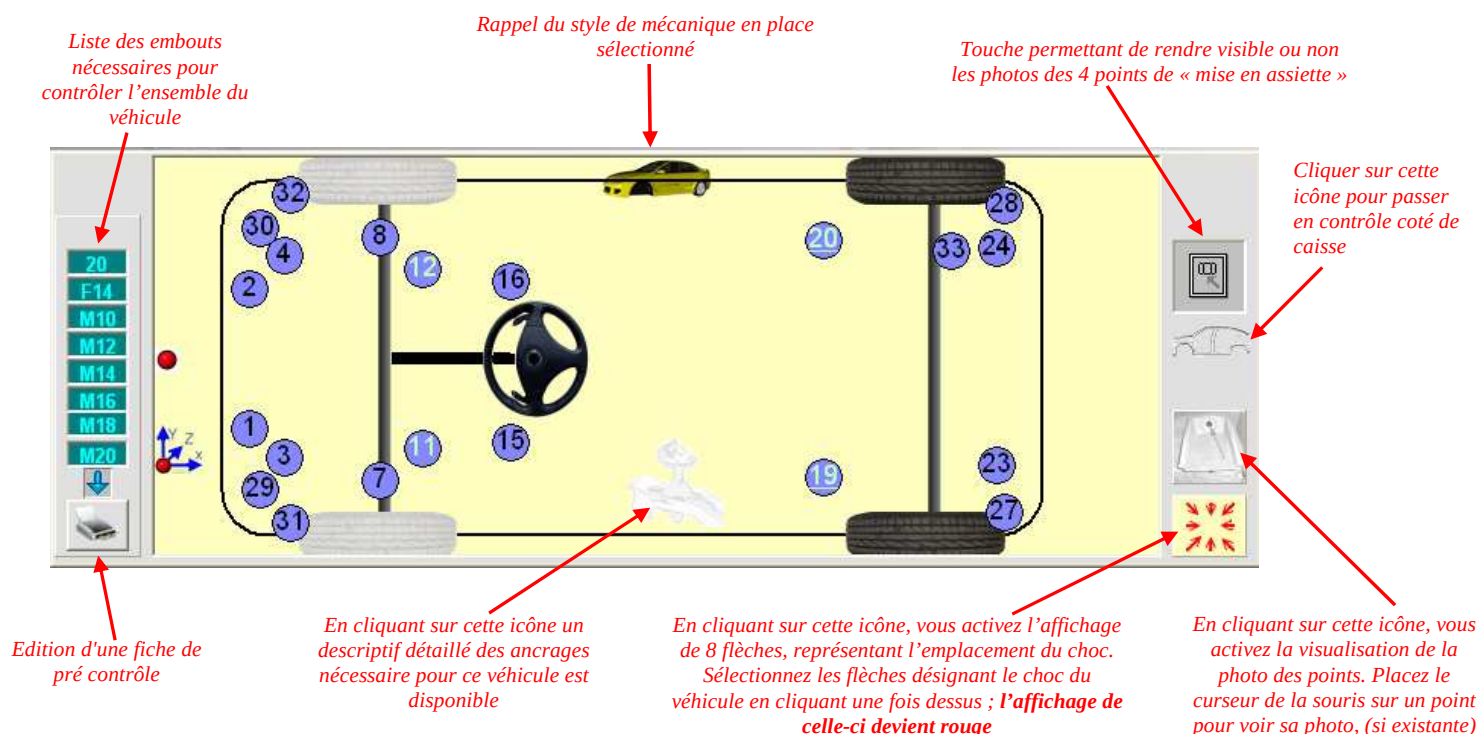


Exemple : dans ce cas, la mécanique arrière du véhicule sera démontée.

Le dessin du soubassement du véhicule et la liste des points mesurables s'affichent.

Les points dessinés sur le véhicule ayant un trait sous leur numéro correspondent aux

points "avec mécanique"  et les points non soulignés sont "sans mécanique" 



Remarque : En cas de mauvaise sélection de flèche, vous pouvez, la désélectionner en cliquant, à nouveau dessus.

Une fois les flèches sélectionnées (en rouge) vous pouvez à nouveau cliquer sur l'icône  pour ne plus les afficher ; la présentation, à l'écran devient plus visible pour le contrôle du soubassement. Les flèches sélectionnées apparaîtront sur le rapport de contrôle à l'impression

Mise en assiette du véhicule :

Pour contrôler précisément le véhicule, il est nécessaire de le situer dans l'espace par rapport à l'appareil de mesure NAJA dans les trois dimensions : X (longueur), Y (largeur) et Z (hauteur).

Pour cela, sélectionner quatre points du véhicule non endommagés. Le premier et deuxième points doivent être obligatoirement symétrique par rapport à l'axe du véhicule. Lorsque vous cliquez sur le premier point de mise en assiette, son symétrique est automatiquement sélectionné. (Ici point 17 et 18)



Sélectionner, ensuite, le troisième et quatrième point de mise en assiette.

Les quatre points de mise en assiette sont entourés en rose.

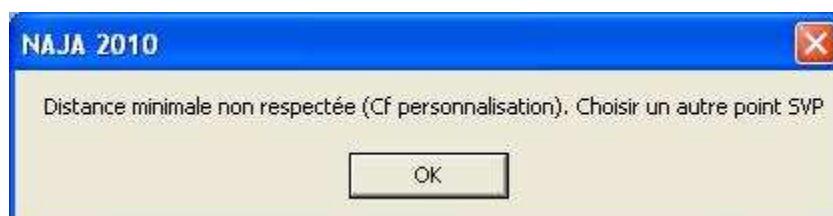
Remarques :

-a) Dans le cas où il n'y ait pas de symétrique au premier point sélectionné un message d'erreur vous le signale :



Pour faire votre mise en assiette, vous devez obligatoirement sélectionner comme premier point, un point ayant un symétrique par rapport à l'axe du véhicule.

-b) Il est nécessaire que le couple de points symétriques (les 2 premiers points sélectionnés pour la mise en assiette) et les deux autres points ne soient pas trop proche, en "X" (longueur), les uns des autres pour assurer une bonne mise en assiette. Si le troisième ou le quatrième point sont trop près de l'un de deux premiers points, un message d'erreur apparaît :



Pour continuer votre mise en assiette vous devez sélectionner un autre point plus éloigné des deux premiers points de mise en assiette dans la longueur du véhicule.

Prise des points de mise en assiette.

- 1) Une fois les quatre points de mise en assiette sélectionnés, cliquer sur le premier des points que vous allez mesurer. Les photos des 4 points de mise en assiette apparaissent (si elles existent), en plein écran.

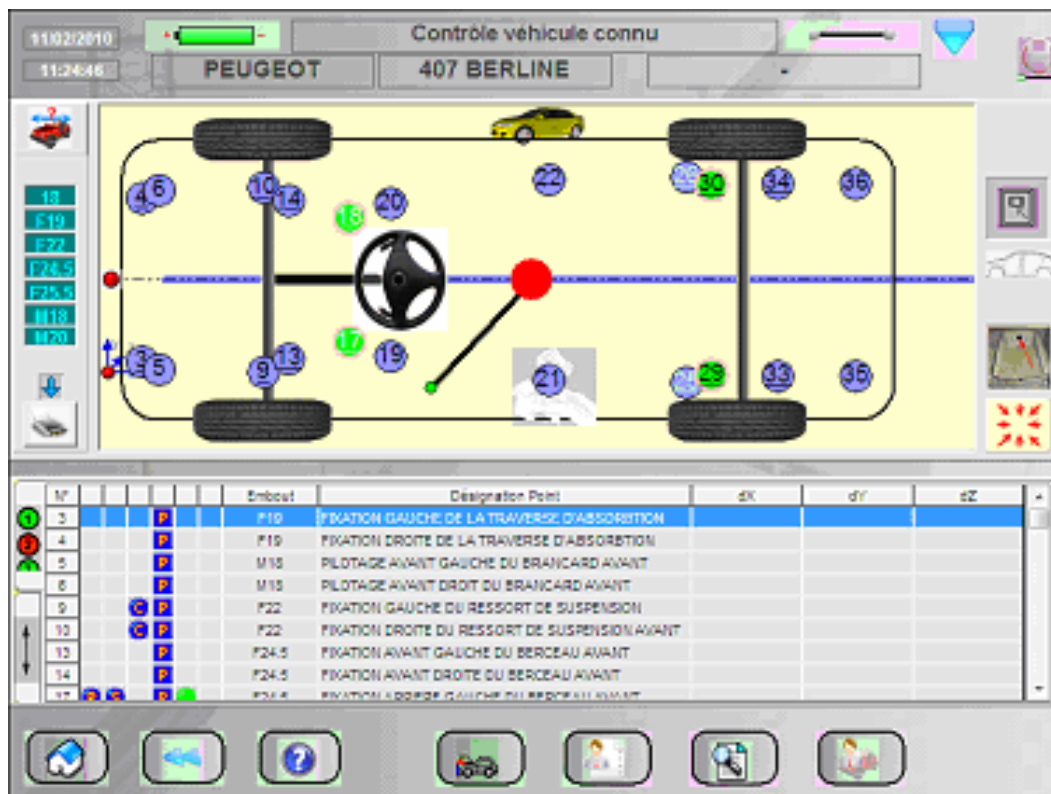
- 2) Soit en cliquant sur l'écran, soit en déplaçant la tête de mesure de plus de 100mm, en X ; les 4 photos disparaissent, le soubassement du véhicule réapparaît, la photo du point à mesurer aussi (si elle existe) et ce point devient clignotant.



- 3) Mesurer le point en utilisant l'embout indiqué, celui-ci devient vert.

- 4) Dès que le premier point est mesuré, les trois autres points de mise en assiette seront détectés lorsque l'on approche de leur emplacement. La photo du point à mesurer apparaît ainsi que l'embout à utiliser pour mesurer ce point. Pour chaque mesure de point, bien faire attention à utiliser le bon embout

- 5) Lorsque ces 4 points sont mesurés et dans les tolérances du constructeur du véhicule, *la mise en assiette se valide automatiquement, un son est émis*. Le bras de mesure apparaît à l'écran ainsi que l'axe machine, en pointillé noir.



Il est, alors, possible de contrôler les autres points du soubassement du véhicule.

Attention :

Lors de la mise en assiette, il est possible qu'un message «Best Fit : ...» apparaisse. Cela signifie qu'un ou plusieurs des 4 points de mise en assiette n'est ou ne sont pas dans les tolérances constructeur du véhicule.

Trois choix s'offrent à vous :

1) - Remesurer les 4 points de mise en assiette

2) - Choisir d'autres points de mise en assiette
Toujours prendre des points de mise en assiette, éloignés des dommages du véhicule

3) - Continuer malgré le Best Fit



Une indication supplémentaire vous indique qu' "En cas de Best Fit répétés, il est conseillé de refaire un reset complet de la machine."

Pour refaire un "reset correct", veuillez, premièrement, sortir complètement, du logiciel du Naja, puis éteindre la tête de mesure et mettez vous en position "reset", comme indiqué ci-dessous :



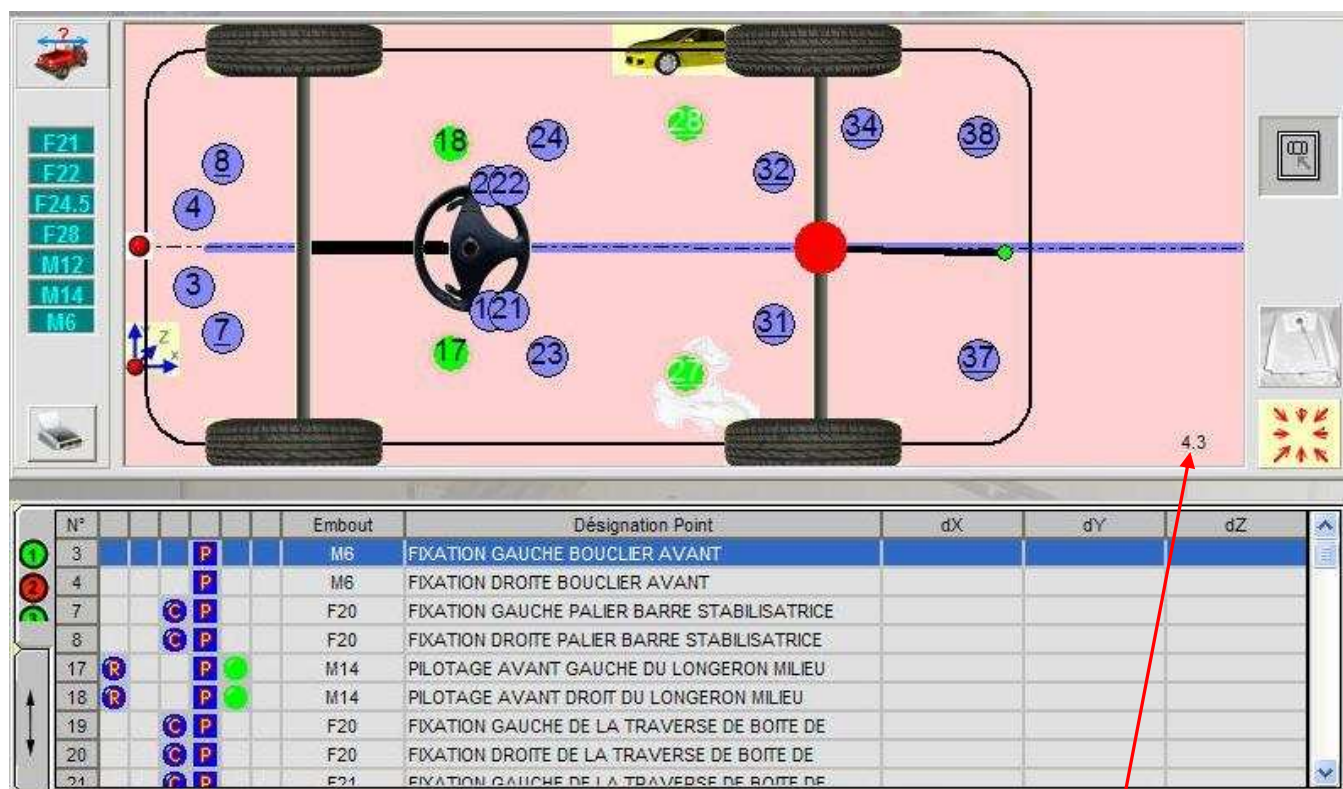
**Position Reset correct sur
NAJA ancienne génération
contre la goupille et en
appui sur le rail**



**Position Reset correct sur
NAJA nouvelle génération
Au fond de l'encoche,
prévue à cet effet**

Après vous être mis en position **"reset"**, allumez l'ordinateur, maintenez la position du **"reset"** pendant 10 secondes, lâchez la tête de mesure, sans la déplacer et re-lancer le logiciel du Naja.

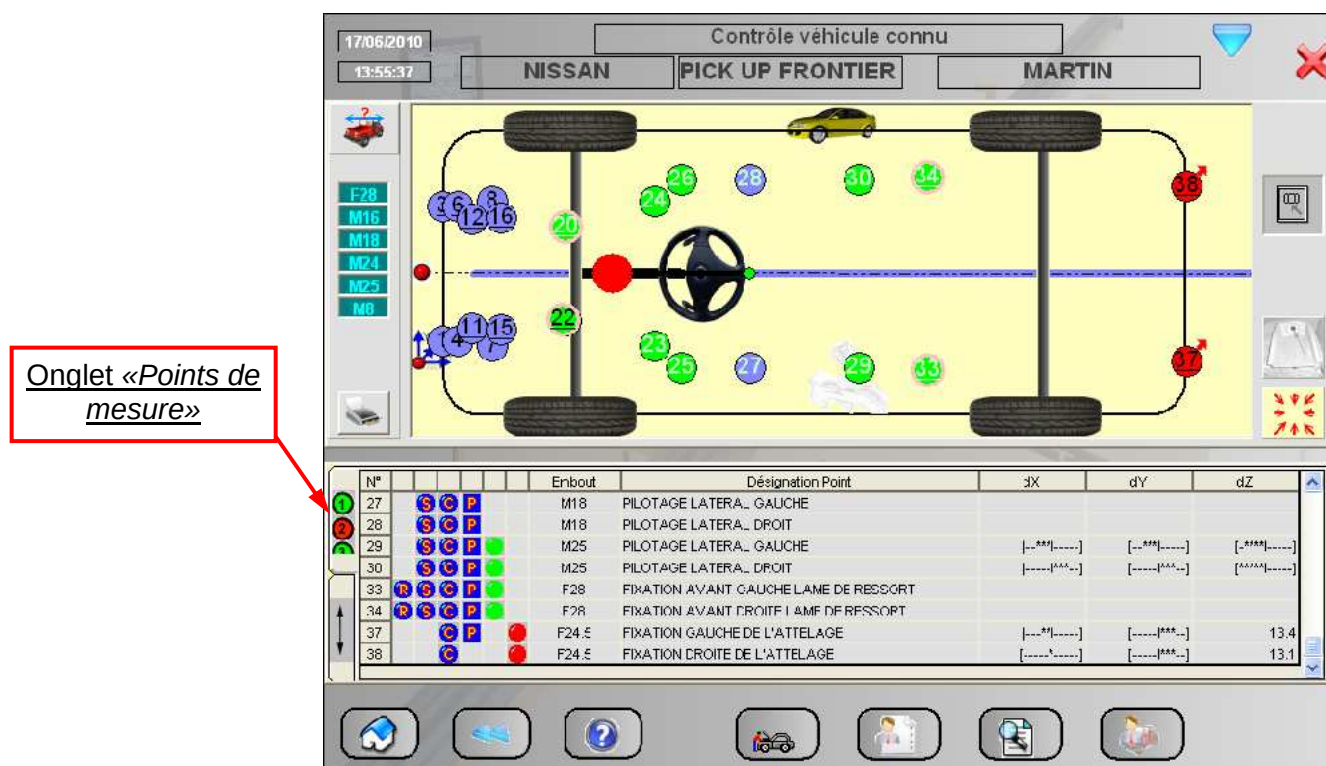
Si vous choisissez la solution de continuer malgré le ***"Best Fit"***, le fond de l'image du soubassement du véhicule devient rose et la valeur du ***"Best Fit"*** s'inscrit sur la partie inférieure droite de la fenêtre comme indiqué ci-dessous :



Ici Best Fit de 4,3mm

Une fois les 4 points de "mise en assiette" mesurés, correctement, sans "Best Fit", celle-ci est automatiquement validée.

A l'écran, la tête de mesure apparaît ainsi que l'axe machine, en pointillé noir ; vous pouvez, alors, mesurer tous les points du soubassement du véhicule que vous souhaitez.



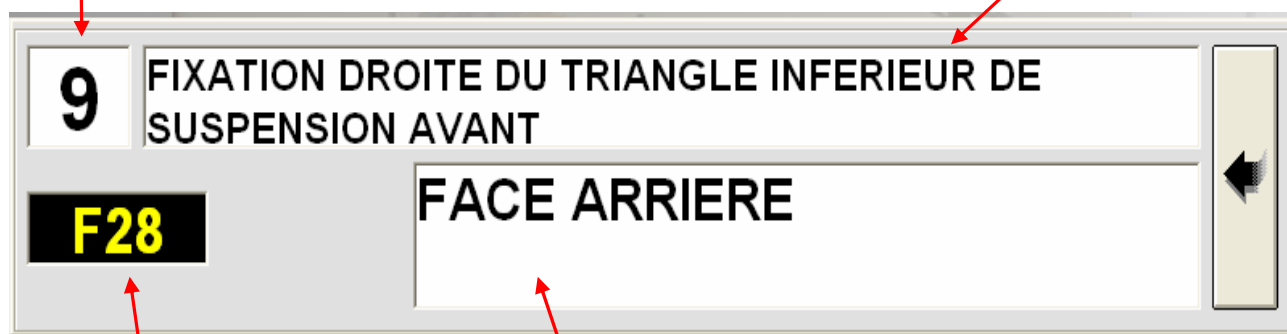
Dans l'onglet «Points de mesure», à droite du numéro de point on peut voir 4 lettres :

-  pour désigné un des quatre points de mise en assiette.
-  pour les points blancs de sécurité.
-  pour indiquer qu'il existe un commentaire spécifique pour la bonne prise de ce point.
-  pour indiquer qu'une photo est associée à ce point.
Elle apparaîtra lors de l'approche de la tête de mesure sur ce point ou si la visualisation des photos est activée (Cf page 7) en passant, à l'écran, le curseur de la souris sur ce point.

Pour mesurer un point sur le véhicule, connu par le logiciel du NAJA, il n'est pas nécessaire de le désigner à l'écran ; il suffit, simplement, de s'approcher de la zone d'un point mesurable avec la tête de mesure, le logiciel émet un son de reconnaissance de ce point, la photo du point apparaît (si elle existe) ainsi que sa désignation, comme indiqué ci-dessous :

Numéro du point détecté
par la tête de lecture

Désignation du point



Embout à utiliser pour la
mesure de ce point

Commentaire pour aider à mesurer, précisément, le point

Lors de la mesure d'un point, si celui-ci est trop endommagé et, donc, en dehors de la zone de reconnaissance, (aucun son ne se fait entendre lorsqu'on approche du point endommagé), il est possible de forcer sa mesure en cliquant sur ce point à l'écran. Ce point devient clignotant,  quelque soit la prochaine mesure effectuée elle correspondra, obligatoirement, à ce point forcé.

Après avoir mesurés tous les points souhaités sur le véhicule, il est possible de calculer des distances entre les points mesurés.

Pour cela, il faut, d'abord, à l'écran, en bas à gauche, sélectionner l' "onglet des distances"

N°	Embout	Désignation Point	dX	dY	dZ
1	M14	PILOTAGE GAUCHE DE LA FACADE AVANT			
2	M14	PILOTAGE DROIT DE LA FACADE AVANT			
3	M10	FIXATION AVANT GAUCHE DU BERCEAU AVANT			
4	M10	FIXATION AVANT DROITE DU BERCEAU AVANT			
7	20	FIXATION AMORTISSEUR GAUCHE			
7	20	FIXATION AMORTISSEUR DROIT			
11	M18	FIXATION ARRIERE GAUCHE DU BERCEAU AVANT			
12	M18	FIXATION ARRIERE DROITE DU BERCEAU AVANT			
15	M20	PILOTAGE GAUCHE DU LONGERON MILIEU			

Ensuite, à l'écran, cliquez sur le premier point, (une ligne rouge apparaît à partir de ce point) allez jusqu'au deuxième point et cliquer sur celui-ci. La distance entre les 2 points, celle entre chacun des points et l'axe véhicule (sauf si ces points ne sont pas symétriques) ainsi que la distance théorique entre ces deux points s'affichent.

Point central, représentant l'axe du véhicule

The screenshot shows the Naja software interface. At the top, it displays the date (17/06/2010), time (14:06:47), and vehicle information (NISSAN PICK UP FRONTIER, MARTIN). The main area features a diagram of a vehicle chassis with various measurement points (green circles with numbers) and a central red dot representing the vehicle's axis. A table below the diagram lists measurements with columns for N°, Description, Distance, P1-Milieu, P2-Milieu, and Théorique. A 'Supprimer' button is visible on the right side of the table.

N°	Description	Distance	P1-Milieu	P2-Milieu	Théorique
1	38 <-> 100	4848.3 mm	---	---	0.0 mm
2	37 <-> 100	4844.4 mm	---	---	0.0 mm
3	34 <-> 37	2012.0 mm	---	---	2013.9 mm
4	38 <-> 33	2017.4 mm	---	---	2013.9 mm
5	34 <-> 38	1645.1 mm	---	---	1644.5 mm
6	33 <-> 37	1645.1 mm	---	---	1644.5 mm

Un point milieu rouge théorique existe à l'avant du véhicule (point central, repère 100).

Il permet de comparer des distances droites et gauches de points déjà mesurés par rapport à l'axe du véhicule

Pour supprimer l'une des distances prises, cliquer sur le numéro de la distance, à effacer, dans l'écran du soubassement du véhicule.

L'icône "Supprimer", sur la partie inférieure droite de l'écran s'active, cliquez dessus pour supprimer la distance sélectionnée.

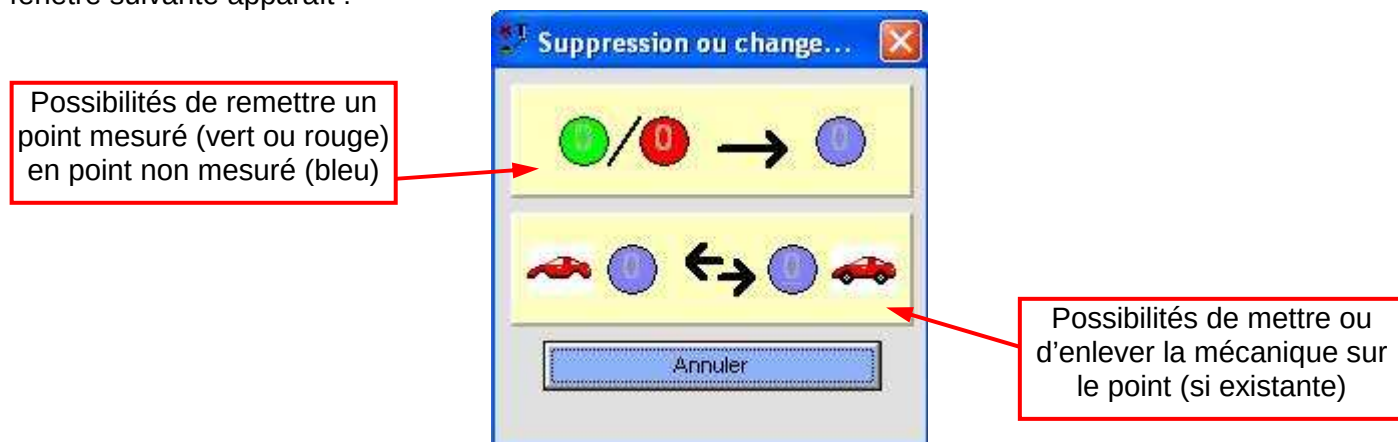
This screenshot shows the same Naja software interface but with a different set of measurement data in the table. The 'Supprimer' button is still present on the right side of the table.

N°	Description	Distance	P1-Milieu	P2-Milieu	Théorique
1	11 <-> 21	1824.1 mm	---	---	1824.2 mm
2	12 <-> 22	1802.5 mm	---	---	1800.8 mm
3	22 <-> 21	1256.2 mm	628.1 mm	628.2 mm	1255.4 mm
4	32 <-> 31	1353.5 mm	678.7 mm	674.8 mm	1355.0 mm
5	38 <-> 39	1007.5 mm	---	---	1004.8 mm
6	40 <-> 37	1006.0 mm	---	---	1004.8 mm

Dans le rapport, la prise de distance entre les points mesurés génère une feuille supplémentaire à l'impression dans le rapport du véhicule, comme indiqué ci-dessous :



Lors d'un contrôle de véhicule référencé, si l'on fait un clic droit sur un des points mesurés, la fenêtre suivante apparaît :



Réparer un véhicule

Le logiciel Naja permet de suivre la réparation en temps réel que le véhicule est été contrôlé par points ou par symétrie.

Pour accéder à ce suivi, après avoir mesurés tous les points souhaités sur le véhicule, cliquer sur le bouton **"Réparation"** :



Cliquer sur le bouton "Réparation"

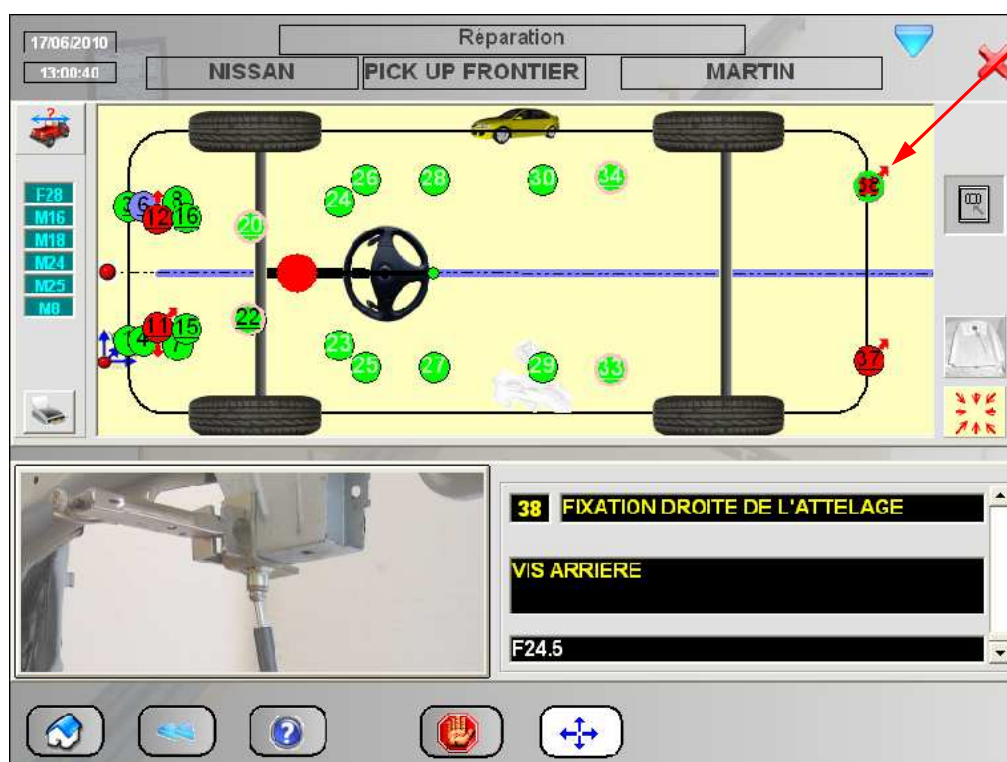
Etapes à suivre :

Après avoir cliquer sur le bouton **"Réparation"**

- 1) Sélectionner, à l'écran, le point à réparer, il se met en surbrillance



(Ici le point N°38)



- 2) Positionner la tête de mesure le plus près possible du point à réparer, avec la pièce prévue à cet effet.

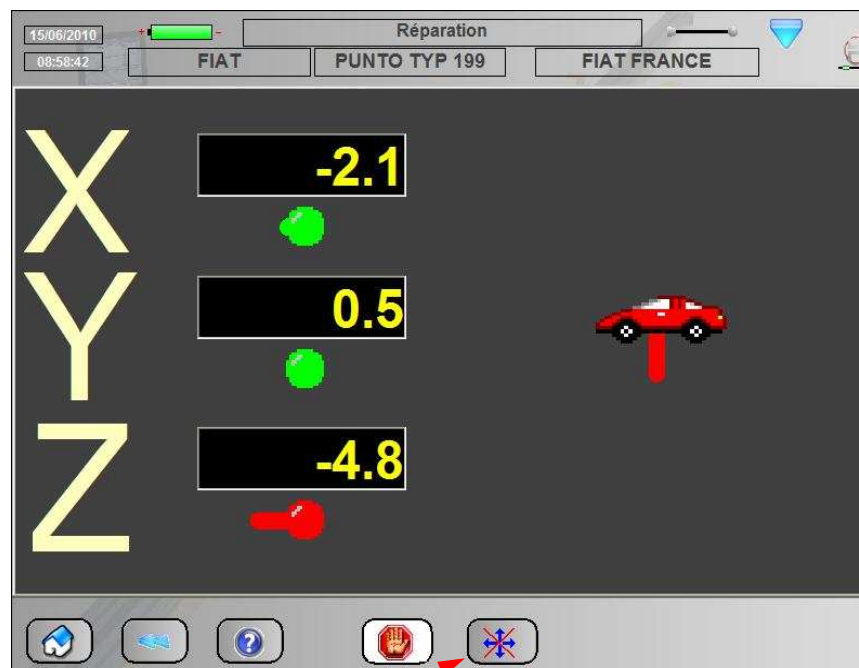
- 3) Valider cette position en cliquant sur le bouton de prise de points du bras de mesure, ou en cliquant, à l'écran, sur l'icône suivante, en bas, à gauche de l'écran.



Un tableau de suivi de réparation s'affiche, en indiquant les écarts en X, Y et Z, entre le point réel (déformé) et le point théorique (à atteindre). X= Déformation en longueur, Y= Déformation en largeur et Z= Déformation en hauteur



L'utilisateur a la possibilité d'agrandir le tableau de suivi de réparation, il suffit de cliquer sur le bouton "Zoom"  pour agrandir la visualisation des écarts. (Première icône en bas de l'écran, à droite). Pour revenir à un affichage standard, il suffit de re-cliquer sur ce bouton "Zoom" barré



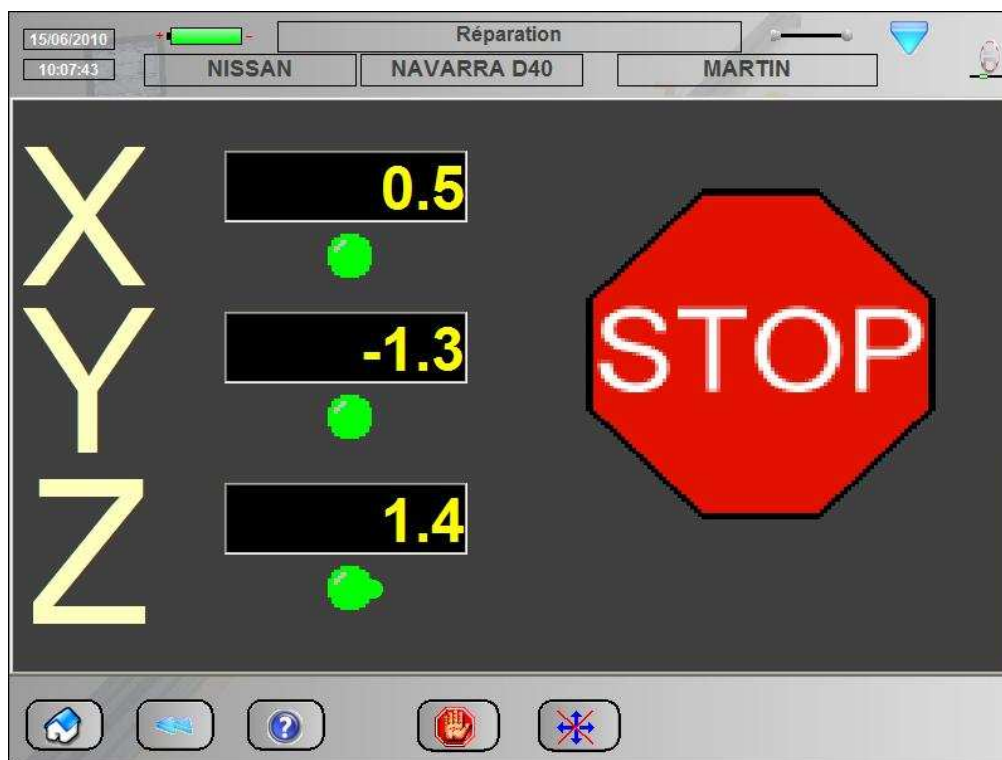
(Premier icône en bas, à droite)

- 4) Réparer le point défectueux

Un premier signal sonore informe que le point que l'on répare est proche de sa position théorique.

Ce son se déclenche lorsque les distances X, Y et Z ont toutes une valeur inférieure à 10mm.

Un deuxième signal sonore différent indique que le point à réparer est dans la zone de tolérance du constructeur.



A l'écran, les valeurs des 3 distances X, Y et Z deviennent vertes et un signe "stop" s'affiche.

Remarques :

Il est très important, pour une bonne réparation, de vous assurez que votre outil de traction, pour le redressage, ne soit plus sous tension de façon à laisser complètement libre l'élément réparé et s'assurer, ainsi, que les cotes X, Y et Z soient bien dans les tolérances données par le constructeur automobile.

- 5) Quand la réparation est terminée (c'est-à-dire que le signe "STOP" s'affiche et que les valeurs X, Y et Z sont vertes), cliquer sur le bouton



On retrouve, à l'écran, le soubassement du véhicule

Le point réparé clignote en "forçage de mesure"

- 6) Remesurer le point réparé avec l'embout correct,

Plusieurs cas possibles s'offrent à vous en fonction de la remesure de ce point

a)- Si le point réparé est à sa place, un message vous demande de mesurer l'un de 4 points de mise en assiette.

Lorsque vous mesurez l'un des points de mise en assiette (si possible le plus proche du point réparé), le naja vérifie que celui-ci n'ait pas bougé par rapport à sa position d'origine

1) - Le point de mise en assiette est correct, c'est-à-dire qu'il n'a pas bougé, le message « réparation terminée » apparaît.

A l'écran le naja sort automatiquement du mode réparation ; on revient à la vue générale du soubassement du véhicule et le point réparé devient vert.

2) – Le point de mise en assiette n'est pas correct, c'est-à-dire que le véhicule a trop bougé de sa position d'origine. Vérifier que le véhicule n'est pas glissé dans les pinces d'ancrage, le cas échéant resserrer les pinces. Le message « Remesurer les 3 autres points de ... » apparaît

Lorsque la prise des 3 autres points de mise en assiette est faite soit le message « Réparation terminée » apparaît, le naja sort automatiquement du mode réparation et l'on revient à la vue générale du soubassement du véhicule

Soit un message vous indique que vous devez continuer la réparation du point endommagé.



b)- Si le point réparé n'est pas à sa place, un message vous demande de continuer la réparation



Pour cela, il faudra, donc, recommencer les opérations 2, 3, 4, 5 et 6

LA FICHE CLIENT

Pour accéder à la **"fiche client"**, il faut cliquer, à l'écran, sur le troisième bouton à partir de la droite.



La fiche est constituée de plusieurs zones à remplir:

Cette fiche client vous permet, une fois remplie correctement, de sauvegarder le contrôle du véhicule et de l'imprimer.

01/06/2010 15:54:11

CHEVROLET **CRUZE TYP J69** **MARTIN**

Nom du propriétaire: MARTIN
 Immatriculation: AB-169-BA
 Kilométrage: 11000
 Numéro de série: KL1JF69RJAK58255
 Nom de l'opérateur: Pascal
 Nom du demandeur: Expert 1
 Téléphone: 09 02 69 54 58
 Nom de l'assurance: Assurance X
 Téléphone: 02 54 87 96 32

Marque: CHEVROLET
 Modèle: CRUZE TYP J69
 Date: 01/06/2010
 Nombre de points contrôlés: 5
 ID Rapport: [Champ rose]

Commentaire: Vis de fixation berceau arrière gauche démontées car trop endommagées
 Commentaire Confidentiel: [Champ blanc]

ATTENTION :

Pour **sauvegarder un rapport** de contrôle du véhicule, il est **OBLIGATOIRE** de remplir au minimum les **5 champs roses** : "ID Rapport" à droite de l'écran, qui est l'identification de ce rapport, puis coté gauche "Nom du propriétaire", "Immatriculation" du véhicule contrôlé, "Kilométrage", "Numéro de série" (le champ passera au vert lorsque celui-ci aura le bon nombre de caractères, soit 17 au total).

A l'image de dessus, il est impossible de sauvegarder le rapport car le champ "ID Rapport" n'est pas rempli ; donc l'icône de sauvegarde du rapport n'apparaît pas dans la partie inférieure gauche.

Si le véhicule contrôlé figure dans la base du logiciel, la marque et le modèle sont automatiquement indiqués sur le rapport.

La date du contrôle du véhicule s'affiche, ainsi que le nombre de points ayant été contrôlé.

Le commentaire confidentiel est mémorisé dans le rapport mais ne sera pas imprimé

Icône de
sauvegarde du
rapport

16/06/2010 11:15:46

Informations Rapport

NISSAN PICK UP FRONTIER MARTIN

Nom du propriétaire: MARTIN
Immatriculation: 16 ASY 69
Kilométrage: 1
Numéro de série: VSKBVND40U0184575
Nom de l'opérateur: BRUNO
Nom du demandeur: Expert
Téléphone: 04 54 35 78 89
Nom de l'assurance: Assurance
Téléphone: 05 88 89 64 39

Marque: NISSAN
Modèle: PICK UP FRONTIER NAVA
Date: 16/06/2010
Nombre de points contrôlés: 24
ID Rapport: 21 02 10

Commentaire: Choc Avant droit - Berceau déplacé
Commentaire Confidentiel

Icône de sauvegarde du rapport

Lorsque les 5 champs roses sont remplis l'icône de sauvegarde apparaît en partie basse à gauche.

Il est possible de rajouter 8 photos dans le rapport. Pour cela, cliquez sur l'onglet "Ajout de photos"

16/06/2010 11:20:23

Informations Rapport

NISSAN PICK UP FRONTIER MARTIN

Ajout de photos

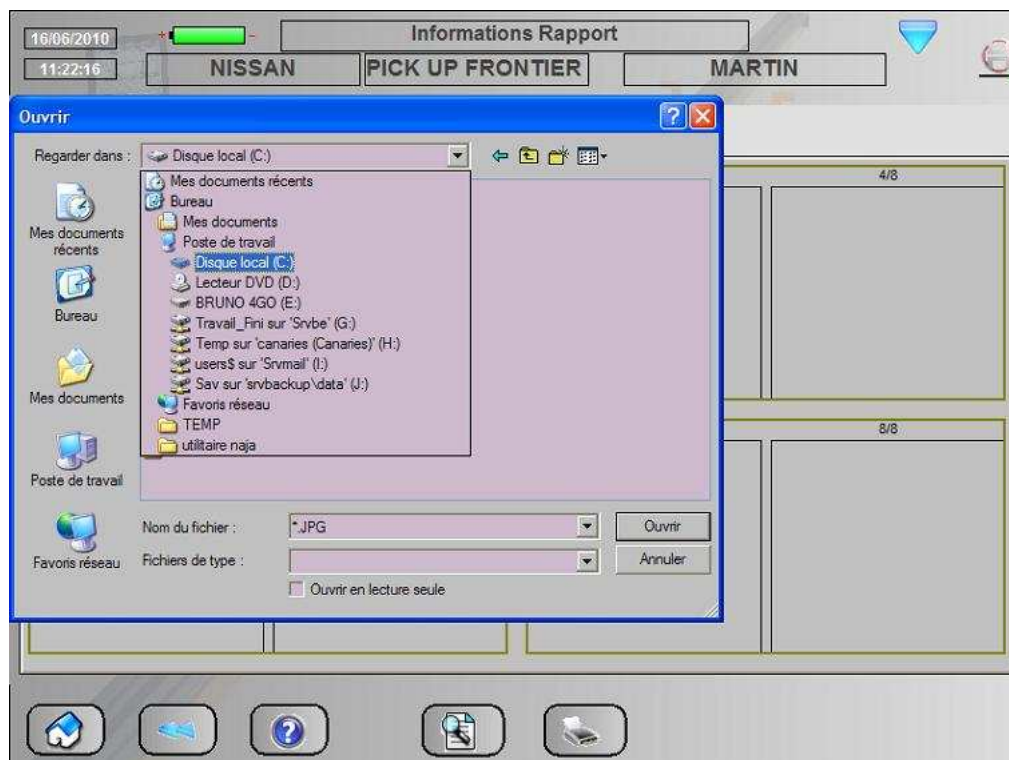
1/8 2/8 3/8 4/8 5/8 6/8 7/8 8/8

Important :

Toujours transférer, en premier lieu, les photos, de l'appareil photos à un dossier sur l'ordinateur, et seulement, ensuite, intégrer les photos dans le rapport du véhicule.

Pour intégrer une photo dans le rapport :

Cliquer sur l'un des emplacements de photos, cela vous ouvre une fenêtre avec l'arborescence de votre ordinateur. Recherchez le dossier dans lequel vous avez stocké la photo que vous souhaitez, sélectionnez la et cliquez sur l'icône "Ouvrir". La photo apparaît à la place sélectionnée et sera imprimée lors de l'impression du rapport. Vous pouvez répéter la même opération 7 fois.



Lorsque vous souhaitez supprimer une photo du rapport, retourner dans la "fiche client", dans l'onglet "photos", cliquer sur la photo à supprimer, une fenêtre de l'arborescence de l'ordinateur s'ouvre. Sans rien sélectionner, valider sa suppression en cliquant sur le bouton "Annuler" dans la fenêtre d'arborescence.

Tout rajout ou suppression de photos dans le rapport, doit être obligatoirement validé en cliquant, de nouveau sur l'onglet de sauvegarde



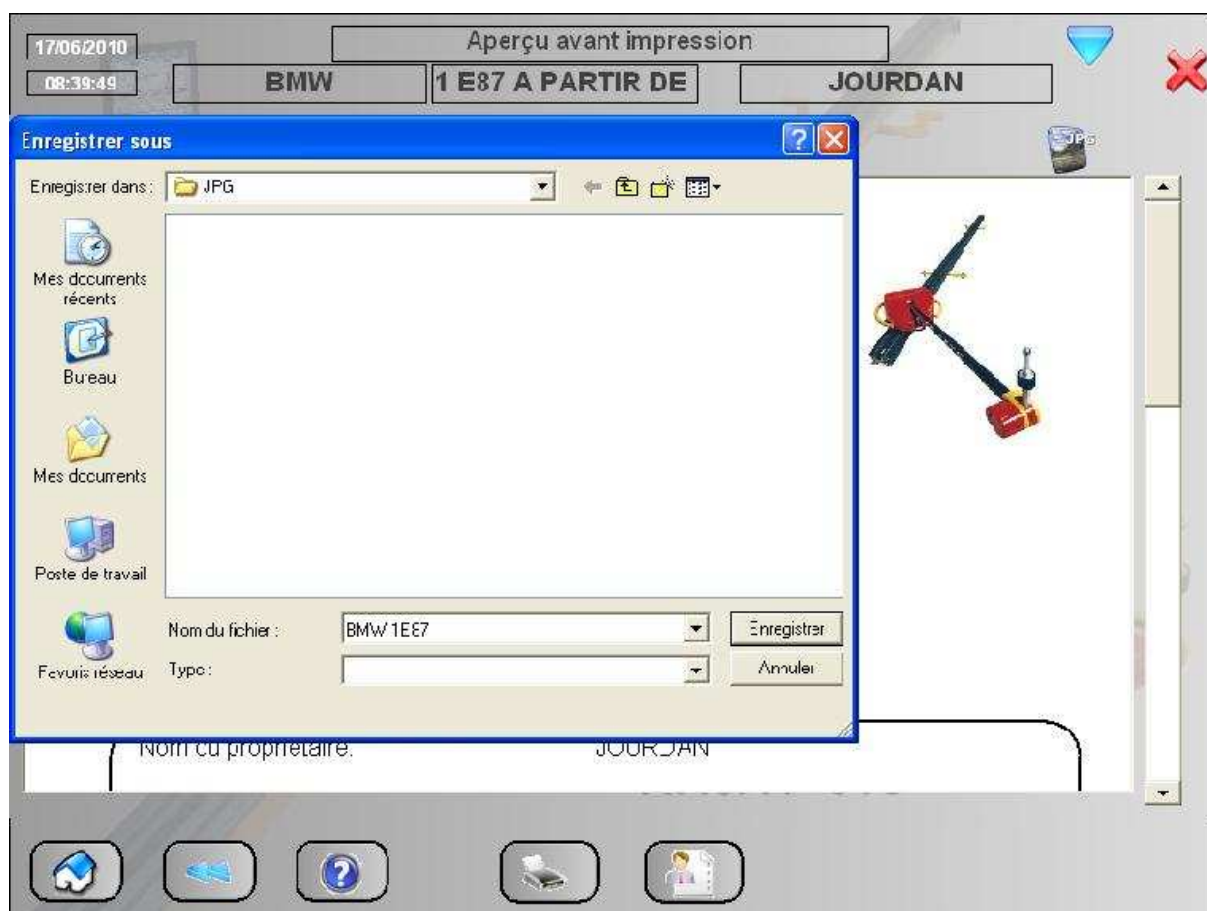
Si vous n'enregistrez pas ce rapport, il ne sera pas conservé dans le logiciel du Naja et il vous sera impossible de le ré utiliser ou de le ré imprimer, ultérieurement.

Il est possible de transformer votre rapport en fichier image ".JPEG", cela vous permettra, par exemple, de transmettre par mail ce rapport.

Pour cela, cliquez sur l'icône "Aperçu" du rapport  , vous pouvez trouver cet icône à trois endroits dans le logiciel Naja :

Le rapport s'affiche et vous trouvez, en haut à droite du rapport, un icône "JPG" 

Cliquez sur cette icône, une fenêtre avec l'arborescence de votre ordinateur s'ouvre sur un dossier "JPG" dans le dossier de votre Naja.



Donné un nom au rapport et enregistré le dans le dossier "JPG".

Vous retrouvez ce rapport en fichier image, en allant sous "Explorer", sous : disque local (C:), dans le dossier "Naja", vous aurez un dossier "JPG", il y aura autant de fichiers image que de feuilles dans ce rapport.

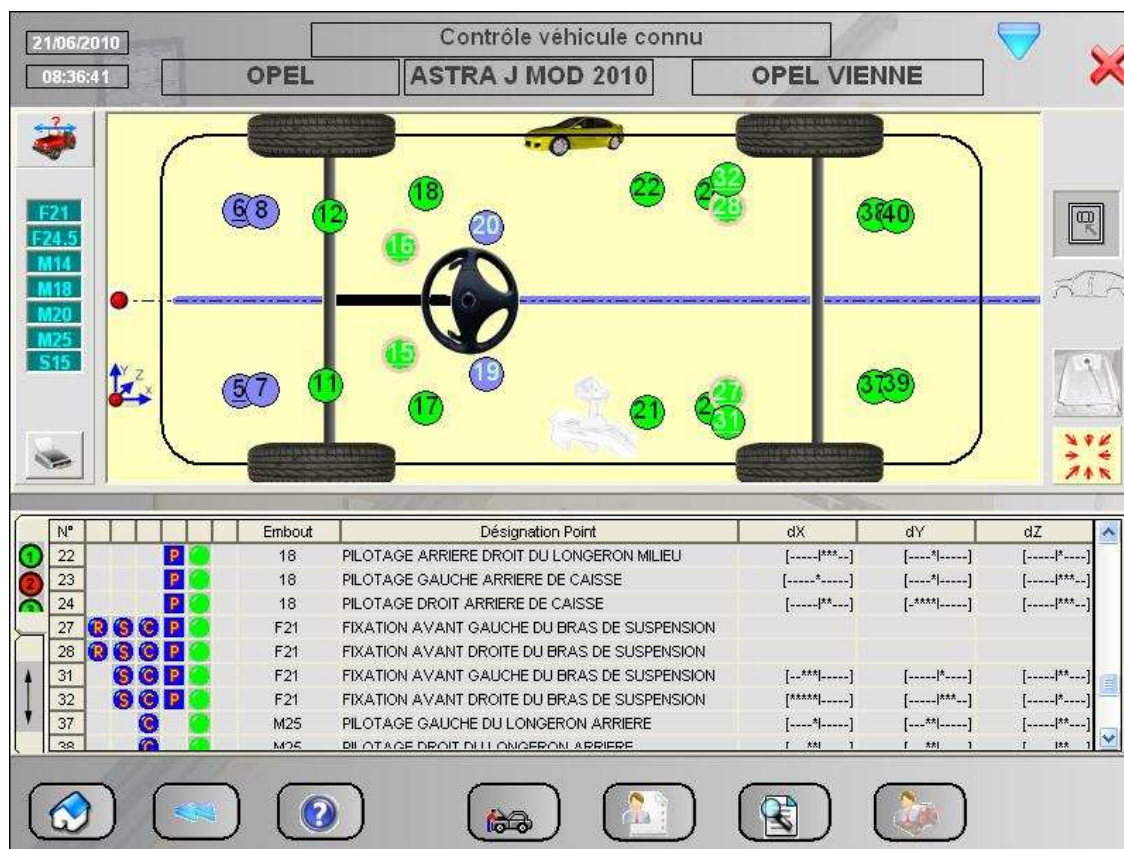
Impression d'un rapport :

Il est possible d'imprimer le rapport lorsque vous cliquez sur cette icône 

Vous trouverez cette icône lorsque vous rentrez dans le module "Fiche client" 

dans le module "Aperçu" 

BASCULE DU MODE "CONTROLE SOUBASSEMENT" EN MODE "CONTROLE COTÉS DE CAISSE"



Si l'icône "Coté de caisse" apparaît,



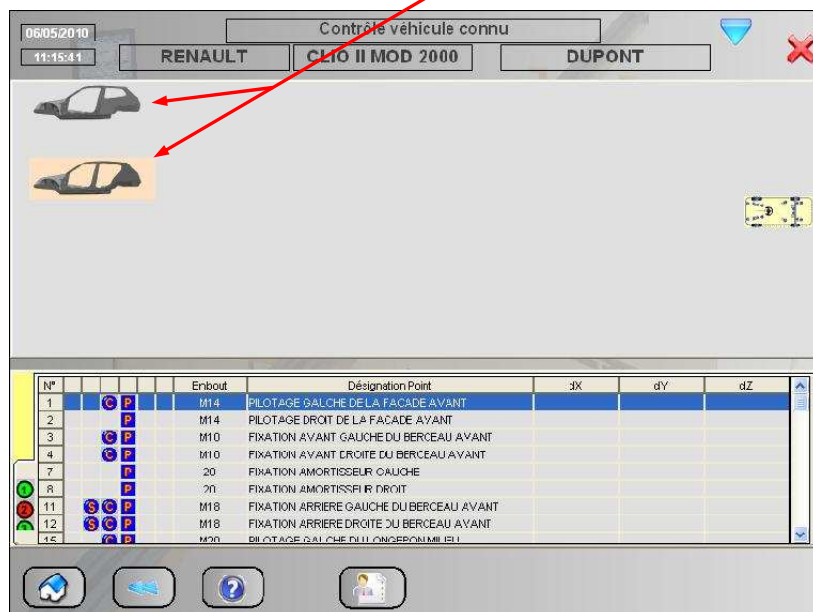
cela signifie que vous pouvez avoir accès au contrôle de points sur les cotés de caisse pour ce véhicule

Nota :

Dans le mode contrôle coté de caisse, la tête de mesure n'apparaît pas à l'écran ; seule la reconnaissance sonore automatique des points est active, lorsque l'on approche de ceux-ci.

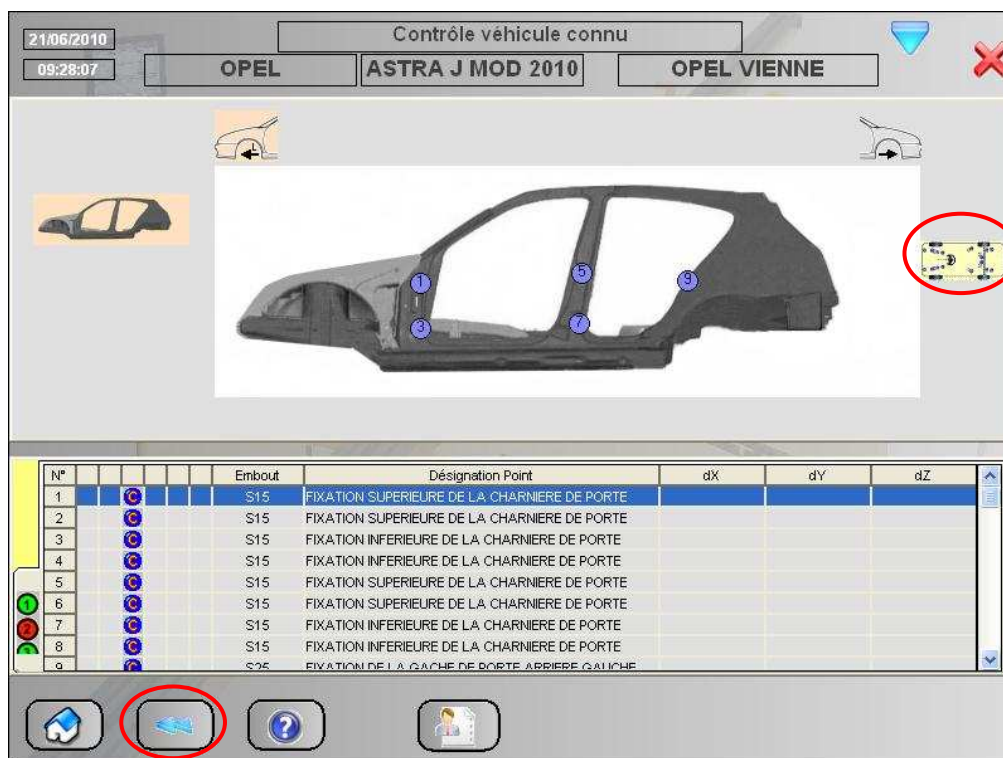
Après avoir cliquer sur cette icône, l'écran "contrôle cotés de caisse" apparaît.

Sélectionnez, alors, le type de carrosserie voulue (2 portes, 4 portes, Break ou cabriolet)



Les points à mesurer apparaissent à l'écran, comme dans le cas d'une mesure d'un point du soubassement, si celui-ci est trop endommagé et donc en dehors de la zone de reconnaissance, il est possible de forcer sa mesure en cliquant sur ce point à l'écran.

Ce point devient clignotant,  ceci signifie que quelque soit la prochaine mesure effectuée, elle sera, obligatoirement, considérée par le Naja comme la position du point forcé.



Pour revenir en mode "contrôle soubassement" cliquez soit sur la double flèche verte, en bas à gauche de l'écran, soit sur l'icône soubassement à droite du dessin du côté de caisse. (Un des deux icônes entourés)

Comme pour la mesure de distances entre deux points; la mesure de points de cotés de caisse génère deux feuilles supplémentaires dans le rapport de contrôle du véhicule

Exemple de feuille supplémentaire dans un rapport, du "contrôle cotés de caisse" :

554 GF 38	1	CTC Essai
-----------	---	-----------

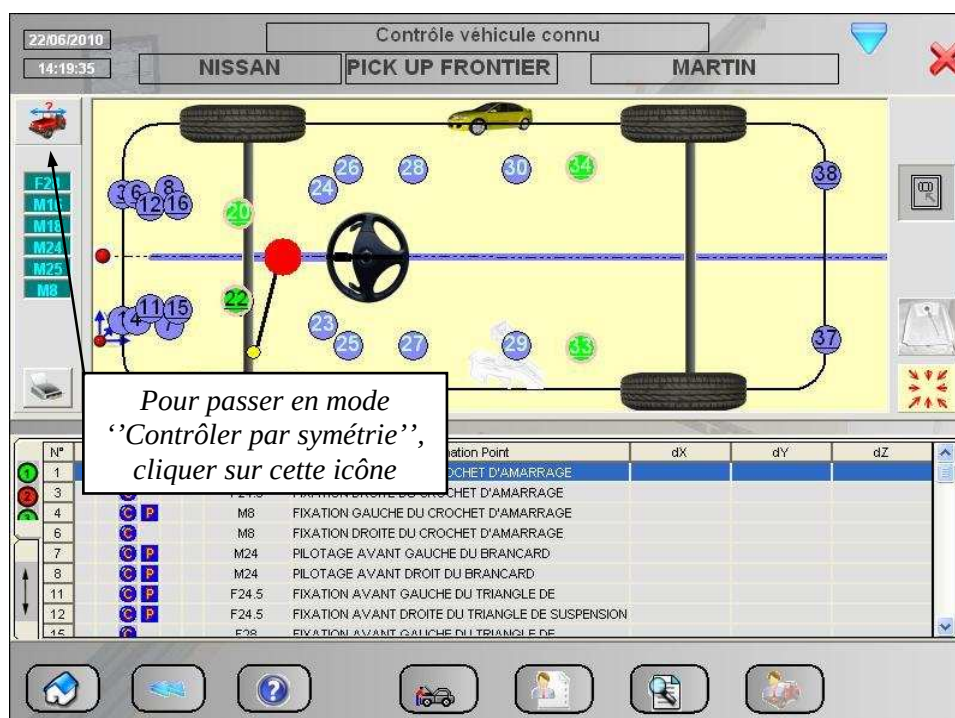


Indice	Désignation	dx	dy	dz
1	PILOTAGE GAUCHE DU PIED AVANT			
3	FIXATION INFÉRIEURE DE LA CHARNIERE DE PORTE GAUCHE			
5	FIXATION SUPÉRIEURE DE LA CHARNIERE DE PORTE GAUCHE			
7	FIXATION DE LA GACHE DE PORTE GAUCHE			
9	PILOTAGE GAUCHE DE LA FACADE ARRIERE	-7.4	-11.0	-12.1

NAJA #1000 Vers 10.0.12 / B00 : 5005-2	13/07/2005	Page 3/4
---	------------	----------

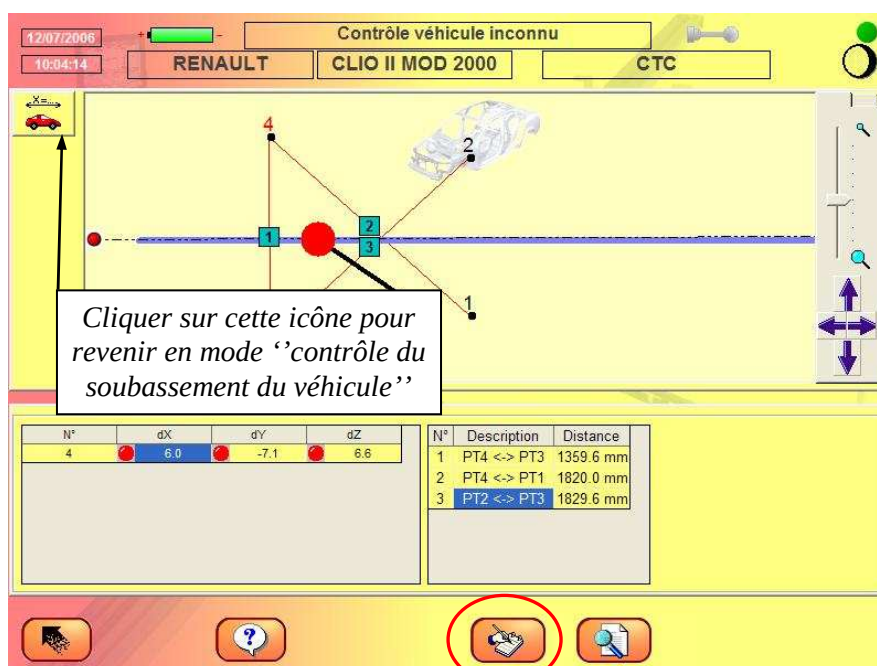
BASCULE en mode "Contrôle par Symétrie"

Il est possible de passer du mode "contrôle du soubassement du véhicule" au mode "Contrôler par symétrie" juste après avoir mesuré et validé les 4 points de mise en assiette



Les informations client (nom du propriétaire, immatriculation, kilométrage, numéro de série et ID rapport) une fois renseignées dans le mode "contrôle du soubassement du véhicule" sont automatiquement renseignées dans le mode symétrie

Pour rebasculer à l'écran de "contrôle du soubassement du véhicule", il suffit de cliquer sur l'icône en haut à gauche, comme indiqué.

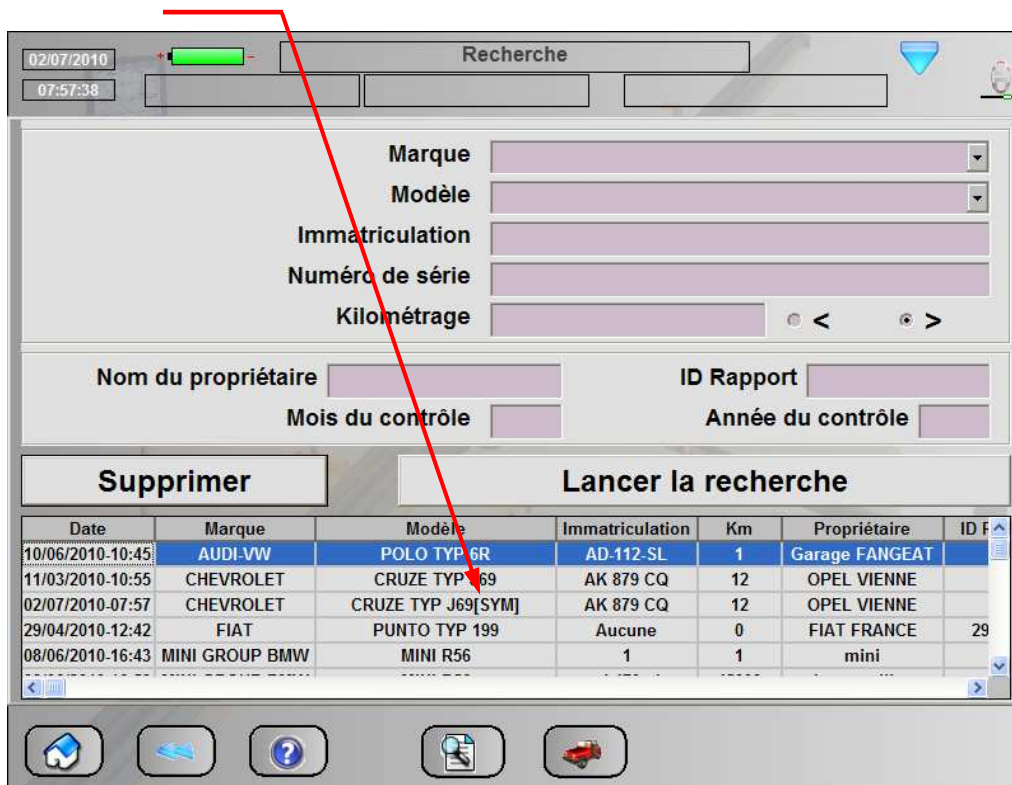


ATTENTION :

Si l'on veut sauvegarder les données de ce rapport en "symétrie" il faut **obligatoirement** venir l'enregistrer dans la "fiche client" (bouton entouré en rouge, page précédente).

Si vous ne le sauvegardez pas lorsque vous êtes en mode symétrie toutes les mesures effectuées dans ce mode seront perdues.

Le nom du rapport sauvegardé, en "symétrie", apparaîtra lors d'une recherche de rapports avec une extension spécifique "[SYM]" dans le nom du modèle du véhicule.



The screenshot displays the Naja software interface. At the top, there's a status bar with a date/time display (02/07/2010 07:57:38) and a battery level indicator. Below this is a search bar labeled 'Recherche'. The main area contains search filters for 'Marque', 'Modèle', 'Immatriculation', 'Numéro de série', and 'Kilométrage'. Below these are fields for 'Nom du propriétaire', 'ID Rapport', 'Mois du contrôle', and 'Année du contrôle'. There are two buttons: 'Supprimer' and 'Lancer la recherche'. At the bottom, there's a table with columns: Date, Marque, Modèle, Immatriculation, Km, Propriétaire, and ID F. The table contains five rows of data. A red arrow points from the 'Recherche' button to the 'Modèle' field in the search filters.

Date	Marque	Modèle	Immatriculation	Km	Propriétaire	ID F
10/06/2010-10:45	AUDI-VW	POLO TYP 6R	AD-112-SL	1	Garage FANGEAT	
11/03/2010-10:55	CHEVROLET	CRUZE TYP 69	AK 879 CQ	12	OPEL VIENNE	
02/07/2010-07:57	CHEVROLET	CRUZE TYP J69[SYM]	AK 879 CQ	12	OPEL VIENNE	
29/04/2010-12:42	FIAT	PUNTO TYP 199	Aucune	0	FIAT FRANCE	29
08/06/2010-16:43	MINI GROUP BMW	MINI R56	1	1	mini	

RECHERCHER UN RAPPORT

Il est possible d'accéder à un rapport précédemment sauvegardé afin de l'imprimer ou de continuer la mesure de points.

Pour accéder à cette recherche, à partir du **'Menu Principal'**, cliquer sur le bouton : **"Rechercher un rapport"**



"Rechercher un rapport"

Apparaît une fenêtre où vous pouvez renseigner quelques critères pour accélérer la recherche du rapport souhaité.

Puis cliquer sur le bouton "Lancer le recherche".

07/07/2010

Recherche

11:18:51

Marque

TOYOTA

Modèle

Immatriculation

Numéro de série

Kilométrage

<

>

Nom du propriétaire

ID Rapport

Mois du contrôle

Année du contrôle

2010

Supprimer

Lancer la recherche

Date	Marque	Modèle	Immatriculation	Km	Propriétaire	ID Rapport
03/02/2010-18:08	TOYOTA	IQ TYP KGJ10	AD 843 VJ	80	TOYOTA JEAN	SM
03/02/2010-18:45	TOYOTA	IQ TYP KGJ10	AD-843-VJ	80	TOYOTA IQ	SM
04/02/2010-14:18	TOYOTA	IQ TYP KGJ10	AD-843-VJ	80	TOYOTA IQ	AM
08/04/2010-12:05	TOYOTA	PRIUS TYP ZVW30	AJ 351 TW	1	TOYOTA	AM SM

La liste des sauvegardes de rapports correspondant aux critères de recherche s'affiche. Sur l'écran ci-dessus, il y a deux critères de recherche : "Marque" et " Année du contrôle"

Lorsque vous sélectionnez le rapport souhaité, deux choix possibles s'offrent à vous

- 1)



Mode "Aperçu", cela vous permet d'avoir un aperçu du

rapport à l'écran (Cf page suivante)

- 2)



Mode "Ouvrir ce rapport".

Une fenêtre s'ouvre vous demandant si vous souhaitez repartir de zéro :



-a) Validez "Oui" et vous recommencerez un rapport du véhicule vierge.

-b) Validez "Non" et vous repartez du rapport sauvegarder, avec toutes les mesures faites la première fois. Dans ce cas, assurez-vous que le véhicule et le Naja n'ont pas bougés entre le moment de la sauvegarde et cette validation ; autrement toutes les nouvelles mesures seront erronées.

Il est possible de supprimer une sauvegarde de rapport en sélectionnant cette sauvegarde dans la liste et en cliquant sur le bouton "Supprimer".



ATTENTION :

-1) Le bouton "Supprimer" n'est actif qu'après avoir sélectionner un rapport dans le liste globale des sauvegardes.

-2) Toute suppression de rapport est définitive. Après la suppression d'un rapport, il est impossible de le récupérer.

"APERÇU" AVANT IMPRESSION

Il est possible de visualiser le rapport qui sera imprimé, à l'écran.

Pour accéder au mode "Aperçu", cliquez sur l'icône



; vous trouverez cette icône à 4 endroits dans le logiciel du Naja :

- 1) dans la fiche de contrôle du soubassement d'un véhicule (deuxième icône de droite en bas de l'écran)
- 2) en mode "Contrôler par symétrie" (premier icône de droite en bas de l'écran)
- 3) dans le module "Fiche client".
- 4) dans le module "Rechercher un rapport"

Construire une fiche personnalisée à partir d'une fiche existante

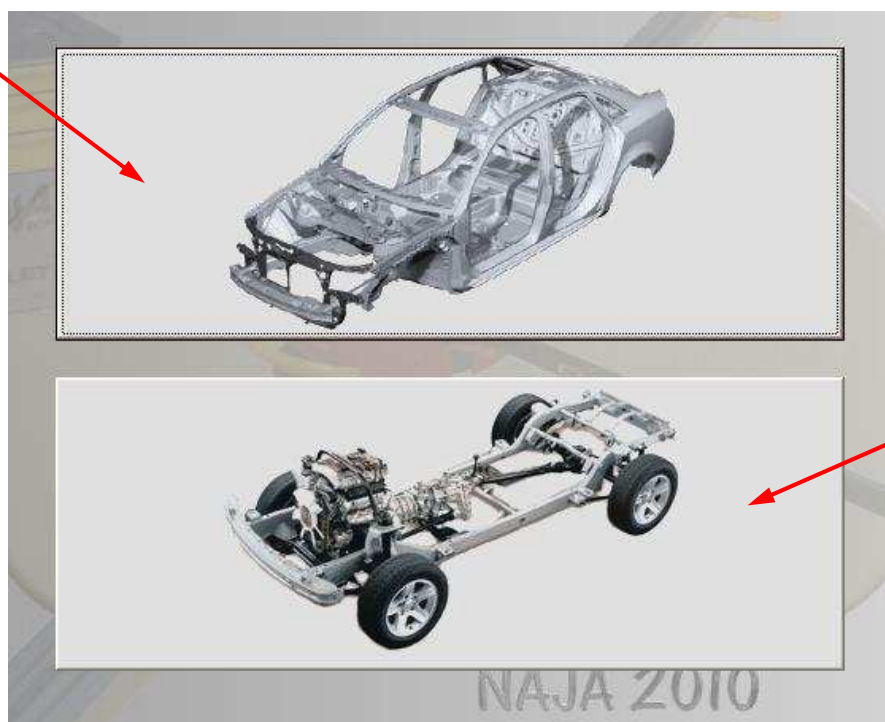
Cela vous permet de rajouter des points sur le soubassement du véhicule, que vous jugez important à contrôler, en plus de ceux donnés par le constructeur.

Après avoir fait la mise assiette du véhicule et mesuré les points que vous souhaitez, vous pouvez cliquer sur l'icône "Créer une fiche personnelle" (premier icône, en bas à droite de l'écran)



Sélectionner ensuite le type de carrosserie du véhicule que vous allez mesurer.

MONOCOQUE



CHÂSSIS

Remarques : En sélectionnant "MONOCOQUE", la tolérance donnée sur les points créés sera petite et en sélectionnant "CHÂSSIS", la tolérance sera beaucoup plus large sur ces points créés.

Lorsque vous rajouter des points sur le soubassement du véhicule, il est important de prendre d'abord un point coté gauche puis son symétrique (si il existe) coté droit; les rajouter de l'avant du véhicule vers l'arrière.

Toujours respecter la procédure, suivante, pour le rajout de point :

Mesurer le premier des points à rajouter, coté gauche du véhicule. Un point apparaît à l'emplacement, sur le dessin du soubassement. Renseigner exactement toutes les caractéristiques de ce nouveau point dans le module au bas de l'écran.

1- Sélectionner si le point est : "Avec mécanique"



"Sans mécanique"



"Avec ou Sans mécanique"



- 2- Sélectionner la désignation du point dans la liste existante en tapant le premier mot de la désignation, la liste des désignations possible apparaît, sélectionner la plus adéquate et valider.
- 3- Sélectionner un commentaire supplémentaire, si nécessaire dans la liste.
- 4- Sélectionner l'embout avec lequel vous avez mesuré ce point dans la liste de droite, en bas.



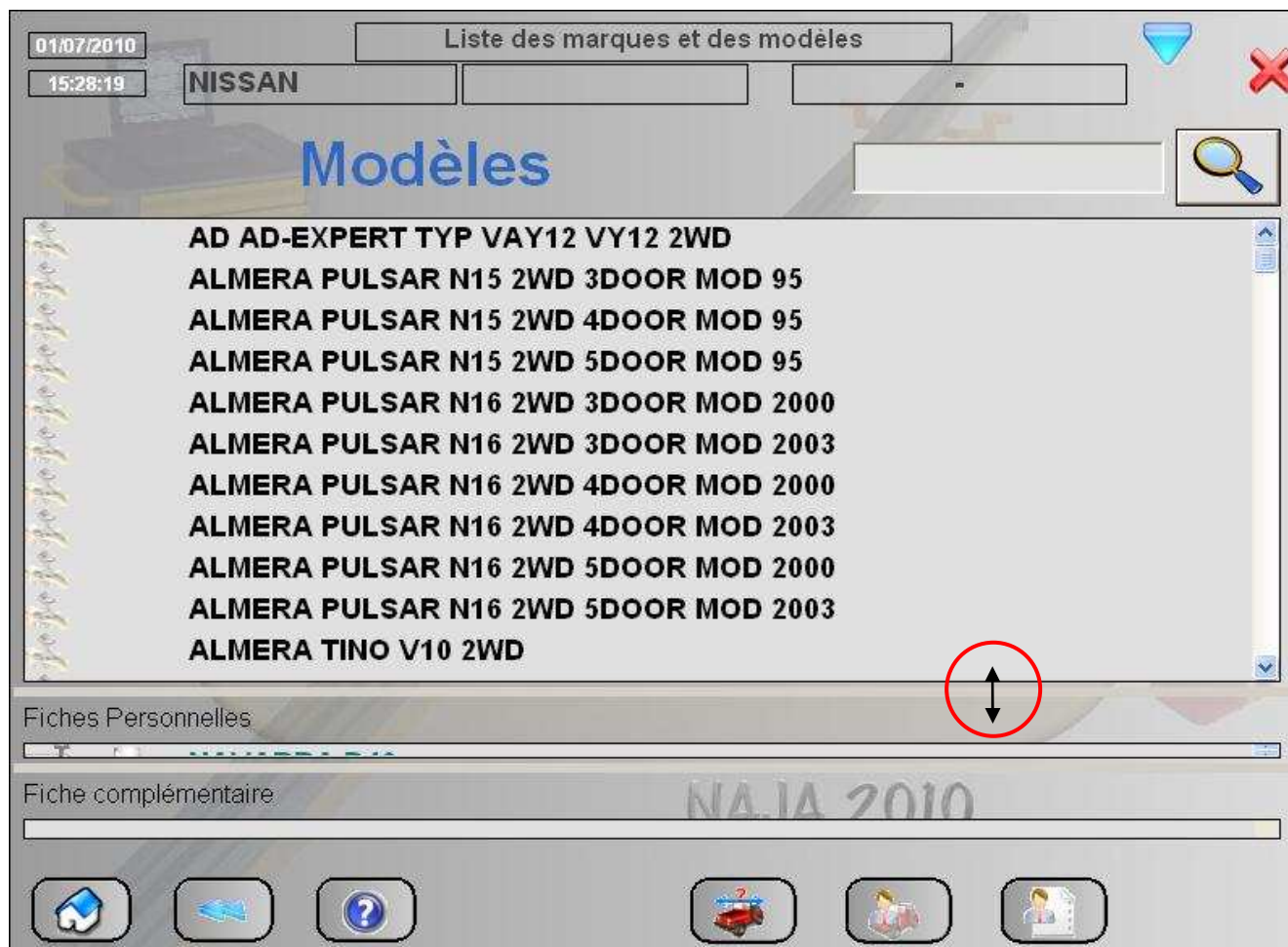
Lorsque vous avez rentré toutes les caractéristiques du point, vous pouvez passer au suivant, coté droit et ainsi de suite.

Il sera nécessaire de renseigner toutes les caractéristiques pour chaque point mesuré.

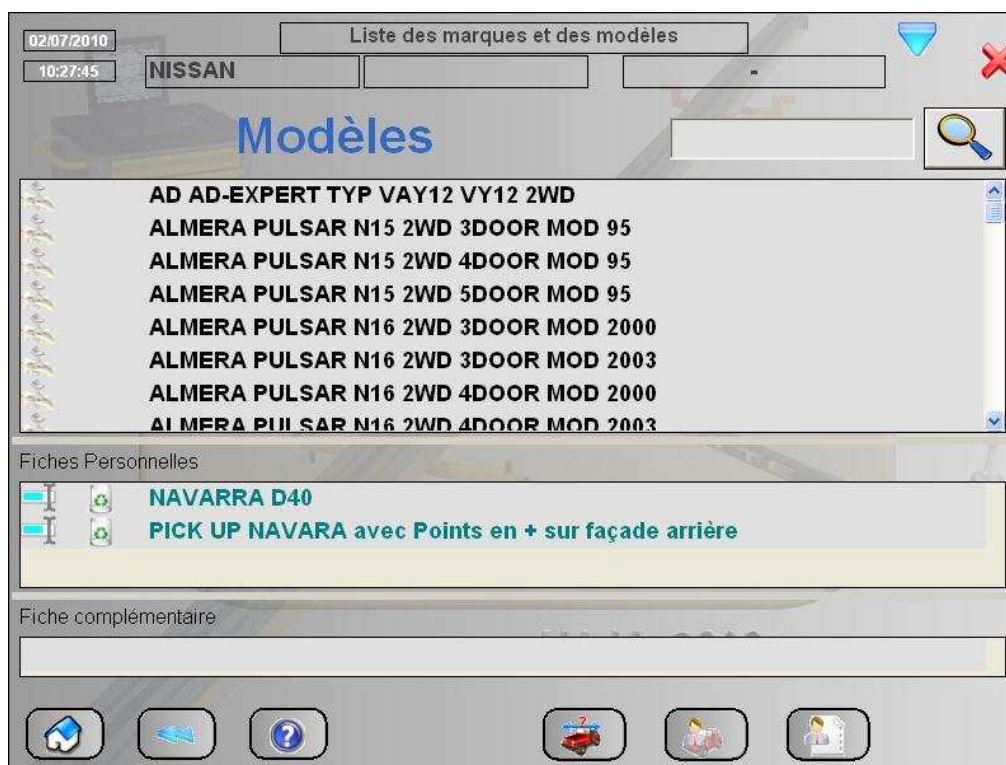
Lorsque vous avez mesuré l'ensemble des points que vous vouliez rajouter sur cette fiche de véhicule, cliquez sur l'icône de sauvegarde (deuxième icône en bas à droite).



Le véhicule sauvegardé avec les points rajoutés peut se retrouver dans le module "Contrôler un véhicule" , valider la marque, tous les modèles de la marque apparaissent et juste en dessous vous avez le module "Fiches Personnelles" dans lequel vous retrouvez le véhicule sauvegardé avec les points supplémentaires que vous avez créés.



Pour faire apparaître le contenu de la fenêtre des "Fiches Personnelles", venez avec le curseur de la souris sur la ligne grise qui sépare le module des "Modèles" du module "Fiches Personnelles", une double flèche verticale noire apparaît ; maintenez appuyez et remontez vers les "Modèles". Le contenu de la fenêtre des "Fiches Personnelles" apparaît avec l'ensemble des modèles que vous avez sauvegardés.

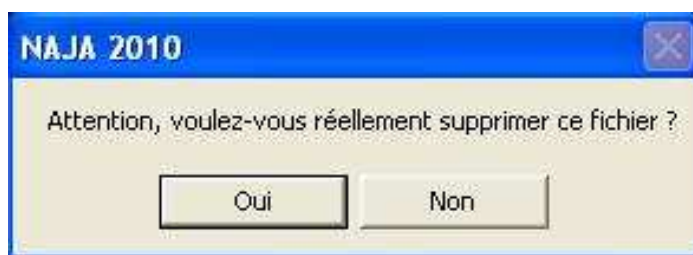


Dans ce module "Fiches Personnelles" vous avez, à gauche du modèle, deux icônes :

- 1)-  Il vous permet de renommer le véhicule, une fenêtre s'ouvre dans laquelle vous inscrivez le nouveau nom du fichier et l'enregistrez



- 2)-  Il vous permet de supprimer cette fiche personnelle. Un message de suppression vous demande de confirmer cette suppression définitive



Contrôler par symétrie

Le contrôle d'un véhicule par symétrie consiste à :

- Mesurer le plan de symétrie du véhicule,
- Contrôler la symétrie (par rapport à ce plan) de certains points,
- Calculer des distances entre les points mesurés.

Pour contrôler un véhicule non référencé, cliquer sur le bouton **"Contrôler un véhicule"** à partir du **"Menu Principal"** :



La liste des marques apparaît.

Cliquer alors sur le bouton **"Contrôler par symétrie"**.



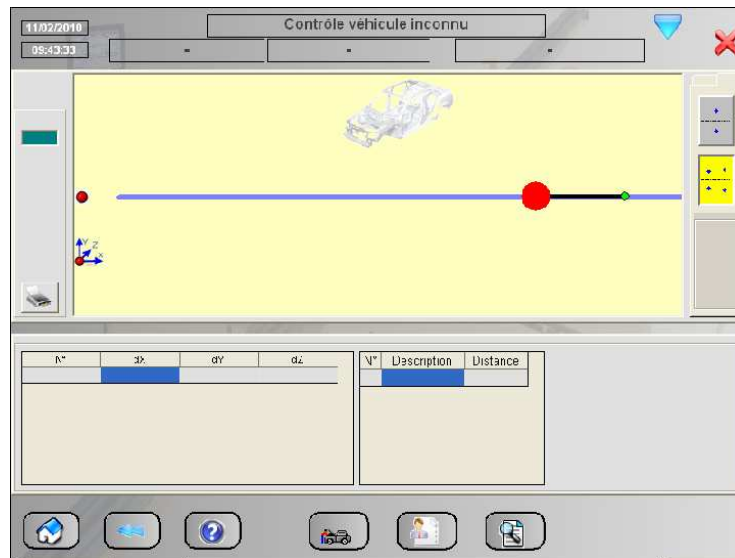
Sélectionner ensuite le type de véhicule :

MONOCOQUE



CHÂSSIS

L'écran de contrôle par symétrie apparaît.



Pour la mise en assiette du véhicule, vous devez, d'abord, déterminer le nombre de points (2 points ou 4 points) à mesurer pour déterminer le plan de symétrie :

Mise en assiette
par 4 points
symétriques

Mise en assiette
par 2 points
symétriques



Mesurer ensuite ces points (suivant le choix précédent).

Nota : Il est préférable de choisir 4 points pour une meilleure mise en assiette

Un message de "Best Fit" peut apparaître si les mesures de ces 4 points semblent incorrectes

L'axe de symétrie apparaît à l'écran

L'icône de calcul de symétrie automatique est alors activée



Lorsque cet icône est activé, à chaque mesure d'un point, le symétrique de ce point par rapport au plan de symétrie est automatiquement calculé et apparaît à l'écran. La mesure suivante doit être ce point symétrique et sa position est comparée par rapport au point théorique calculé. Les écarts sont indiqués dans un tableau.

Pour désactiver cette icône, il suffit de cliquer dessus (faire de même pour la réactiver).



L'autre icône fonctionne de la même façon (cliquer dessus pour l'activer ou la désactiver, elle devient jaune lorsqu'il est activé).

Au lieu de gérer un point, elle permet de gérer plusieurs points à la fois. Ainsi, après avoir mesuré X points à la suite du même côté du véhicule, changer de côté et mesurer tous les X symétriques de ces points. La mesure des symétriques peut se faire dans n'importe quel ordre puisque à chaque mesure de symétrique, le logiciel la fera correspondre au symétrique théorique le plus proche.

Nota : Si ces deux icônes sont désactivées, il est possible de prendre un point unique sans création de son symétrique (point central par exemple)

A tout moment, vous pouvez calculer des distances entre des points mesurés :

- Cliquer sur le numéro d'un des points mesurés affichés sur le dessin.
- Apparaît, alors, l'écran suivant :

- Cliquer sur le bouton "Calculer distance",
- Sur le dessin cliquer sur le numéro du deuxième point mesuré.
- Une ligne entre les deux points, avec un numéro, s'affiche sur le dessin et la distance calculée est ajoutée dans le tableau des distances.

N°	dX	dY	dZ
1			
2			

N°	Description	Distance
1	PT1 <-> PT4	1887.4 mm
2	PT2 <-> PT3	1889.1 mm

Les autres boutons :

"Supprimer toutes les mesures" :

Efface toutes les mesures et tous les calculs. Il faut alors remesurer le plan de symétrie.

"Supprimer" :

Supprime le point ou la distance sélectionné(e) (Pour cela, sur le dessin, sélectionner un point ou une distance, le bouton "Supprimer" s'active, cliquer dessus et le point ou la distance s'efface).

"Valider" : (bouton gris avec flèche noire, à droite)

Valide les modifications des zones de saisie et revient à l'affichage des tableaux.

Les zones de saisie :

'Indice' :

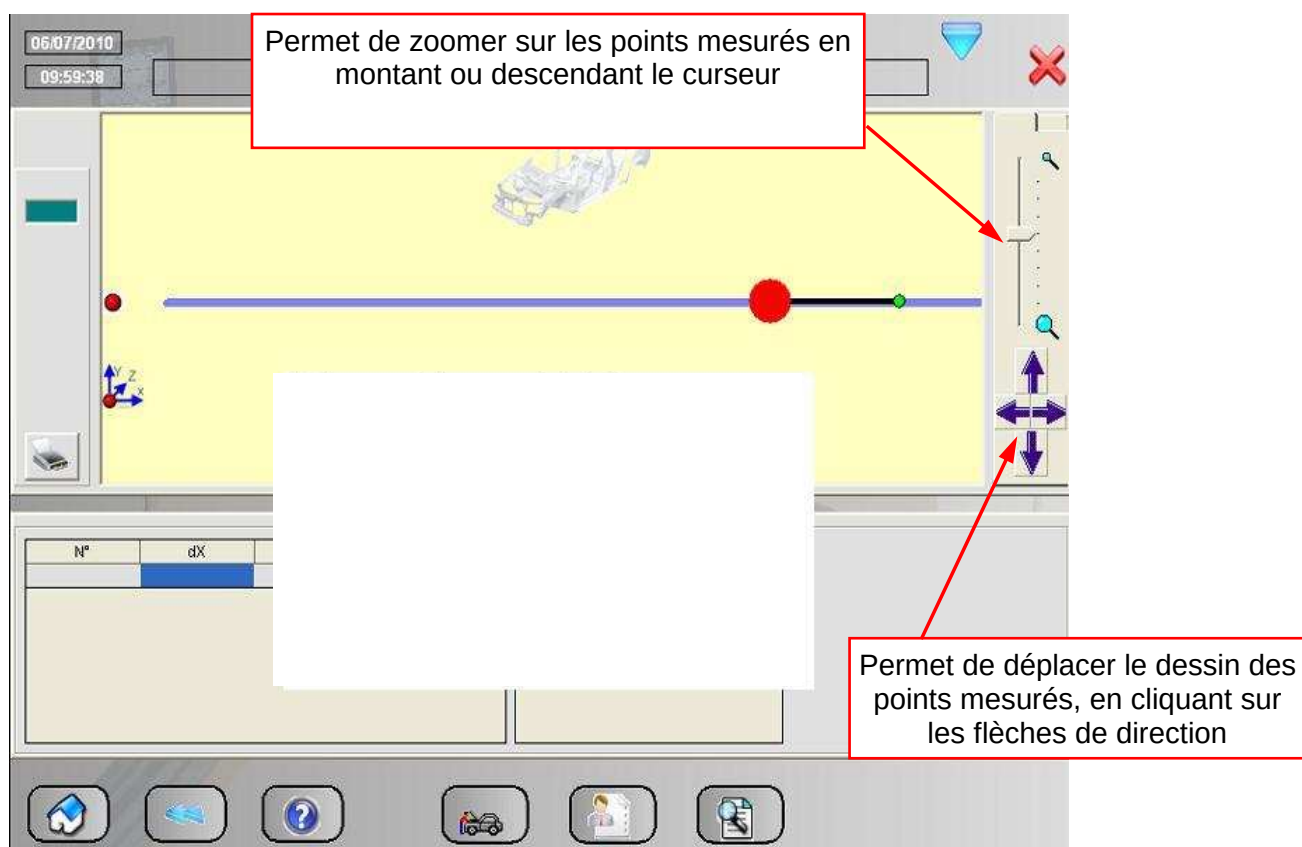
Indique le numéro du point sélectionné.

'Commentaire' :

Si besoin vous pouvez indiquer un commentaire spécifique sur le point mesuré. Ce commentaire est affiché sur le rapport.

En cours de mesure, il est possible de personnaliser la vue du dessin :

Sélectionner le premier onglet de la boîte à outils
en haut, à droite de l'écran :



Remarque :

Il est à noter que la vue sélectionnée sera celle qui sera imprimée sur le rapport.

Réparation dans le cas d'un véhicule contrôlé par symétrie :

Comme dans le cas d'une réparation d'un véhicule de la base de données Naja (Cf. page 16) refaites les étapes 1, 2, 3, 4, 5

La seule différence est dans l'étape 6 "*Remesurer le point réparé avec l'embout correct*".

Après avoir remesuré ce point, pour contrôler l'éventuel déplacement du véhicule dans ses pinces, il n'est pas obligatoire, comme dans le mode "Réparation d'un véhicule" normal, de sélectionner et de remesurer un point de mise en assiette *mais simplement de remesurer un des points mesurés, de mise en assiette ou non.* (Le plus représentatif du déplacement du véhicule)

Mesurer ce point.

- Si ce point est correct, la réparation est terminée, le message "Réparation terminée" apparaît, on le valide. A l'écran, le naja sort automatiquement du mode réparation ; on revient à la vue générale du soubassement du véhicule et le point réparé devient vert.

- Si ce point n'est pas correct, le véhicule ayant trop bougé, il faut remesurer les points de mise en assiette, comme dans le mode normal de réparation. (Cf. page 19)

CRÉER UNE FICHE PERSONNALISÉE

Une fiche personnalisée est une fiche de même format que les fiches définies dans la base de données mais dont les côtes sont prises directement sur un véhicule.

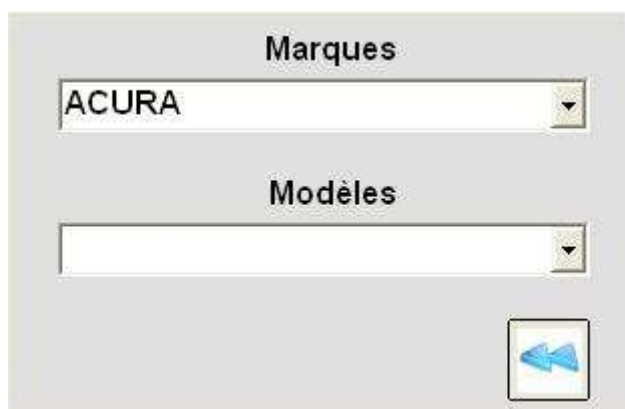
Cette fiche ne sera valable que si elle a été créée sous un véhicule correct, non accidenté, et ne pourra être utilisée que sur le NAJA qui aura mesuré le véhicule.

Il est intéressant de définir une fiche personnalisée lorsque :

- La fiche correspondant à un modèle ne se trouve pas encore dans la base de données,
- La fiche se trouve dans la base de données mais que les points de contrôle sur le véhicule ne vous semblent pas suffisants. Dans ce cas il est possible de construire une fiche personnalisée à partir d'une fiche de la base de données. (Cf. page 31 "Construire une fiche personnalisée à partir d'une fiche existante")

A partir du "**Menu Principal**", accéder à la liste des véhicules, en cliquant sur le bouton "**Contrôler un véhicule**"

Cliquer ensuite sur le bouton "**Créer une fiche personnelle**"  (Deuxième icône à partir de la droite) .La fenêtre de gestion des fiches personnalisées apparaît



Pour lire une fiche personnelle existante :

Sélectionner la marque et le modèle de la fiche personnelle puis cliquer sur le bouton "Ouvrir fiche".



Les nouvelles marques (définies par l'utilisateur) sont signalées par un astérisque "*", en tête de listes des marques. Exemple : *NEW MARKS

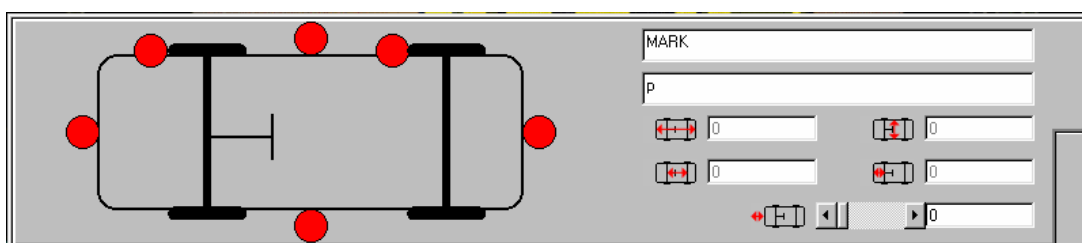
Pour créer une nouvelle fiche :

Sélectionner une marque puis dans la fenêtre du modèle, inscrire son nom. Un nouvel icône apparaît. Cliquer ensuite sur le bouton "Nouvelle fiche".



Choisir le type de véhicule "MONOCOQUE" ou "CHÂSSIS"

Le bras de mesure est alors affiché ainsi qu'une fenêtre avec 2 onglets.

L'onglet 'Volume du véhicule'

Cet onglet permet de définir le volume du véhicule pour pouvoir en dessiner son contour à l'écran ainsi que sur le rapport imprimé.

Sur cet écran sont rappelés la marque et le modèle.

Pour définir le volume du véhicule, il faut mesurer 6 points caractéristiques : (1) l'avant du véhicule, (2) l'avant du pneu avant, (3) le côté droit, (4) l'avant du pneu arrière, (5) l'arrière et (6) le côté gauche.

Pour mesurer un des 6 points, cliquez, à l'écran, sur le point (le point devient rose) puis mesurer ce point sur le véhicule (le point devient vert). Procéder de même pour les 6 points. L'ordre de mesure de ces points n'a pas d'importance.

Au fur et à mesure des mesures les informations longueur



largeur



empattement



distance premier essieu et avant du véhicule



et

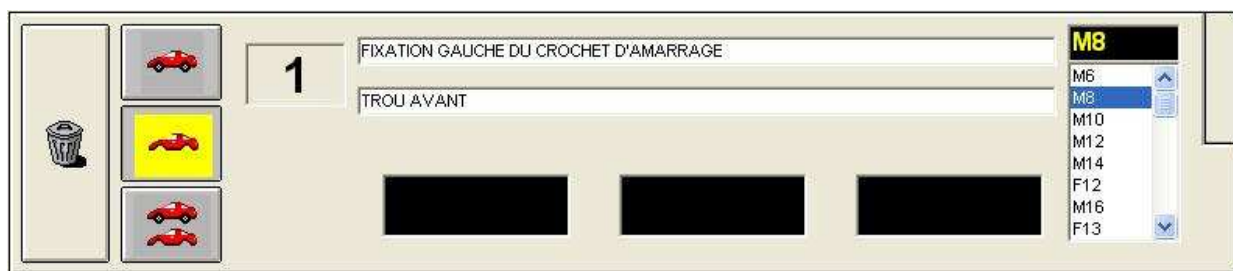
décalage avant du véhicule



sont renseignées.

Une fois que les 6 points sont mesurés la représentation du véhicule se dessine à l'écran.

L'onglet "Caractéristique d'un point"



Cet onglet apparaît automatiquement lorsqu'un nouveau point est mesuré (excepté lors de la prise des points de définition du volume du véhicule) ou lorsqu'un point existant est sélectionné sur le dessin.

Sur cet onglet, indiquez :

- si ce point correspond à un véhicule avec mécanique montée, avec mécanique démontée, ou indifféremment avec mécanique montée ou démontée.
- La désignation de ce point
- Le commentaire de ce point
- L'embout utilisé

D'autre part les informations X, Y, Z et indice du point sont affichées.

Pour supprimer ce point, il suffit de cliquer sur le bouton "Suppression" (icône de gauche, représentant une poubelle)

A tout moment, il est possible de :

- Sauvegarder la fiche courante en cliquant sur le bouton 'Sauvegarder'



- Imprimer la fiche courante en cliquant sur le bouton 'Imprimer'



- Pour revenir à l'écran précédent Cliquer sur le bouton "Retour à l'écran précédent"



Contrôler un véhicule à partir du module "Fiches personnelles"

A partir du **"Menu Principal"**, dans le module **"Contrôler un véhicule"** sélectionner une marque de véhicule, à l'ouverture, juste au dessous de la liste des "Modèles", vous avez la liste des "Fiches personnalisées", choisissez, alors, le véhicule. (Cf page 34)

Pour le contrôler, procédez de même qu'avec un véhicule de la base de données. (Cf page 06)

Paramétrage du logiciel

Pour accéder à la personnalisation, à partir du “**Menu Principal**”, cliquez sur l’icône “**Paramétrage du logiciel**”.



Dans ce module,

Vous pouvez modifier :

-1) l'heure courante du logiciel Naja

Heure 16:11:28

-2) les polices de caractères du rapport d'impression selon les paramètres de votre imprimante

-3) le Port Com Bluetooth (Uniquement pour les Naja de deuxième génération, "Naja Evolution") permet d'établir la communication entre la tête de lecture et le logiciel  en sélectionnant l'un des Port Com affichés.

-4) le mot de passe d'accès au logiciel. 

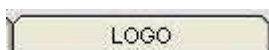
Lors de l'installation du logiciel, la première fois, il n'y en a aucun.

-5) les informations concernant le garage (nom, adresse, téléphone, fax, Site Internet, adresse électronique)

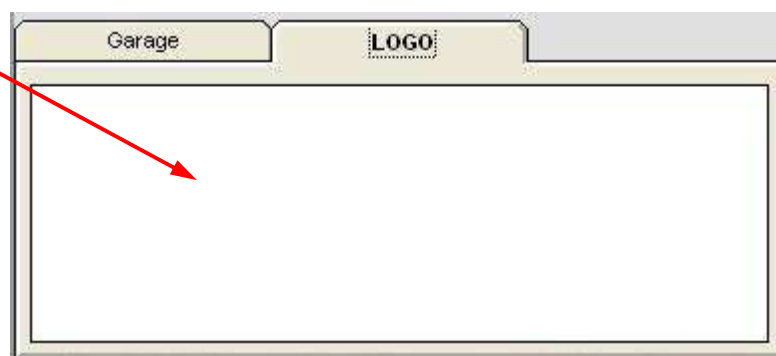


-6) le logo de votre garage peut-être imprimé dans les rapports, en en-tête.

Pour cela, cliquez sur l'onglet logo,



puis sur l'image blanche :



Une fenêtre s'ouvre avec l'arborescence de l'ordinateur, sélectionner le dossier de votre ordinateur qui contient la photo que vous voulez utiliser en "Logo", valider celle-ci. La photo sera insérée dans tous vos rapports de contrôle, en haut, à droite sur la première page.

REMARQUE :

Une clé d'accès spécifique et unique vous est demandée pour rentrer dans ce module.

Celui-ci contient des outils spécifiques de maintenance réservés aux techniciens CELETTE.

Clé d'accès pour : **BOXYKE**

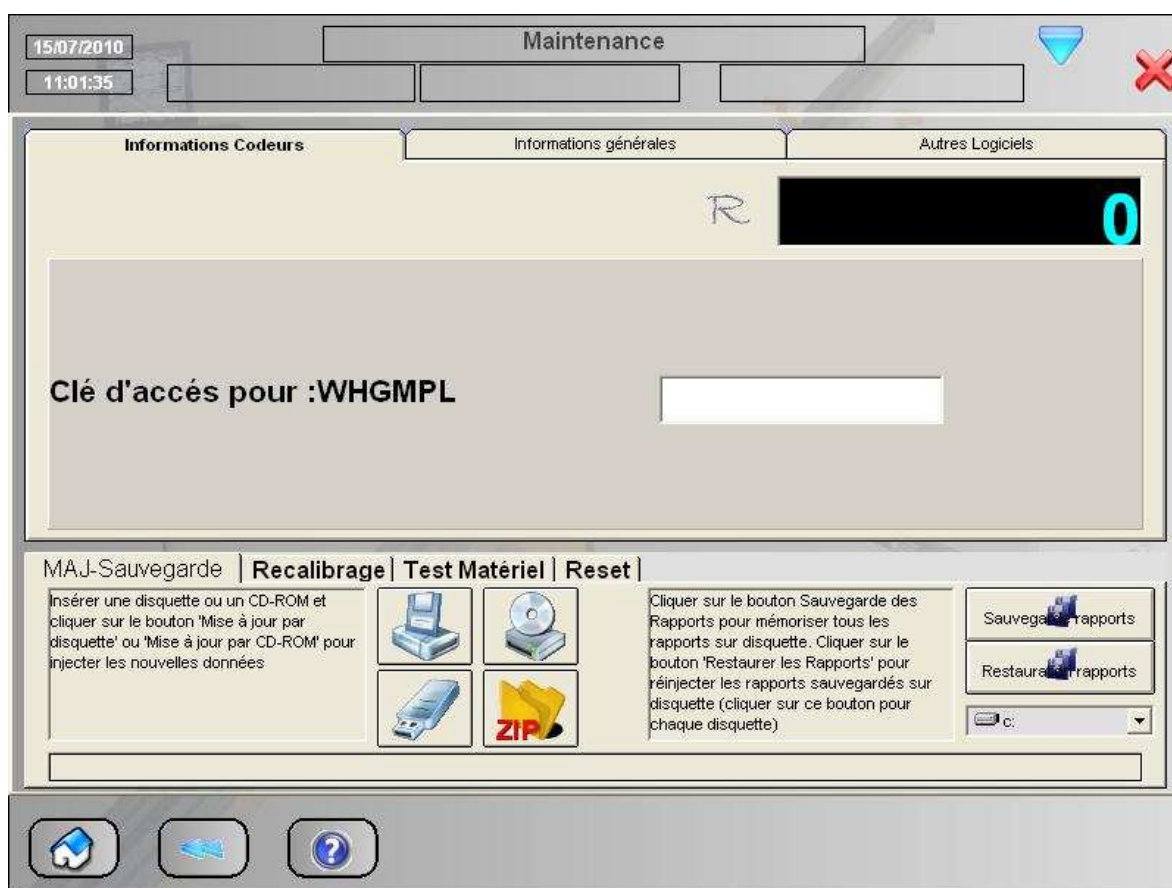
Outils de maintenance du logiciel

Pour accéder au mode de maintenance du logiciel, à partir du “*Menu Principal*”, cliquez sur l’icône “*Outils de maintenance du logiciel*” :



Le module “Maintenance” s’ouvre, il se décompose en deux parties distinctes :

- la partie supérieure, où vous trouverez trois onglets différents :
 - “Informations codeurs”,
 - “Informations générales”
 - “Autres logiciels”



la partie inférieure, où vous trouvez quatre onglets différents :

- “MAJ-Sauvegarde”,
- “Recalibrage”
- “Test Matériel”
- “Reset”

Partie supérieure :

Onglet "Informations codeurs"



Comme dans le module **"Paramétrage du logiciel"**, une clé d'accès spécifique et unique vous est demandée pour rentrer dans un module contenant **des outils spécifiques de maintenance du logiciel, réservés aux techniciens CELETTE.**

Utilisation de la barre étalon

Dans ce module, vous avez la possibilité d'utiliser votre barre étalon pour vérifier la précision de mesure de votre tête de lecture Naja.



Connecter la commande à distance sur le bras de mesure.



Pour être le plus précis possible lors des mesures, il est important de mettre le probe de référence de 50 mm pour faire les mesures.

- Placer la barre étalon sur le rail du naja. La tenir fermement en position (Attention à ne pas utiliser de pince étau ou tout autre pince pouvant endommager le rail ou la barre étalon)

- Glisser la sphère (Embout S15) dans un des trous de référence. Cliquer plusieurs fois pour que la valeur soit proche ou égale à « **00.0** »

- Déplacer la sphère dans un second trou de référence.

- Cliquer une seule fois et lire la valeur affichée en bleu. La valeur doit être comprise entre les valeurs données, inscrites sur la barre étalon.



Cela vous permet de contrôler la précision de la tête de mesure dans les 3 axes X, Y et Z

Onglet "Informations générales"

Informations générales

Ici vous trouverez plusieurs informations sur votre NAJA : son numéro de série, la version du logiciel Naja, la version "BD" (Base de Données) de véhicules ainsi que les coordonnées de votre correspondant local et celles de votre correspondant général.

Il est obligatoire d'avoir les trois informations suivantes :

- 1) "Numéro de série" de votre appareil Naja,
- 2) "Version" du logiciel,
- 3) "Version BD Véhicules",

avant tout contact avec le service technique CELETTE sur votre Naja.

Onglet "Autres Logiciels"

Autres Logiciels

Cet onglet permet d'intégrer d'éventuels logiciels annexes à celui du Naja. Onglet non fonctionnel pour l'instant.

Partie inférieure :

Onglet "MAJ - Sauvergarde"



Pour mettre à jour la base de données véhicule, en fonction de votre ordinateur, il existe plusieurs possibilités de mise à jour.

- Par disquette



, insérer la disquette dans son lecteur, cliquez sur l'icône. Une fois la mise à jour effectuée, il faut sortir du logiciel Naja puis le relancer pour que ces modifications soient prises en compte.

- Par Cd-rom



, insérer le CD dans son lecteur puis cliquez sur l'icône. Une fois la mise à jour effectuée, il faut sortir du logiciel Naja puis le relancer pour que ces modifications soient prises en compte.

- Par clé USB



. Lorsque vous recevez une mise à jour de véhicule par Internet, cette mise à jour est zippée, c'est-à-dire compressée. Dézippez là avec le logiciel "Win Zip". Cela vous crée un dossier "Naja" dans lequel se trouve la mise à jour. Copier ce dossier "Naja" sur une clé USB. Insérez la clé USB dans l'ordinateur du Naja. Ouvrir le logiciel du Naja, allez dans le mode maintenance  et cliquez sur l'icône de la clé USB. Une

fenêtre s'ouvre avec tous les lecteurs disponibles

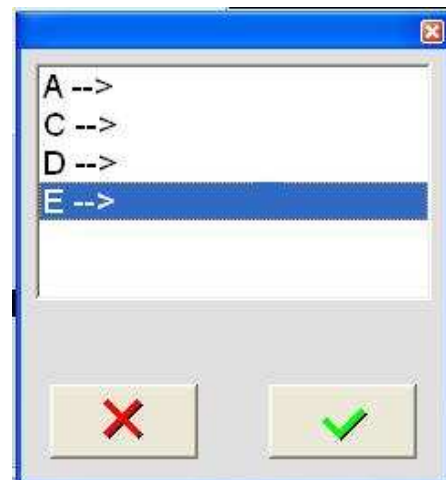
Généralement on trouve le lecteur "A" pour le lecteur de disquettes, le lecteur "C" pour le disque dur de l'ordinateur, le lecteur "D" pour le lecteur de CD ROM et le lecteur "E" pour la clé USB

Sélectionnez le bon lecteur, ici lecteur "E", la ligne de ce lecteur devient bleu,



Cliquez, ensuite, sur l'icône :

La mise à jour s'effectue. Quitter et relancer le logiciel Naja pour que cette mise à jour de véhicule soit prise en compte, comme dans le cas d'une mise à jour par disquettes ou Cd-rom.



- Par fichier "ZIP"



Lorsque vous recevez une mise à jour de

véhicule par Internet, cette mise à jour est zippée, c'est-à-dire compressée.

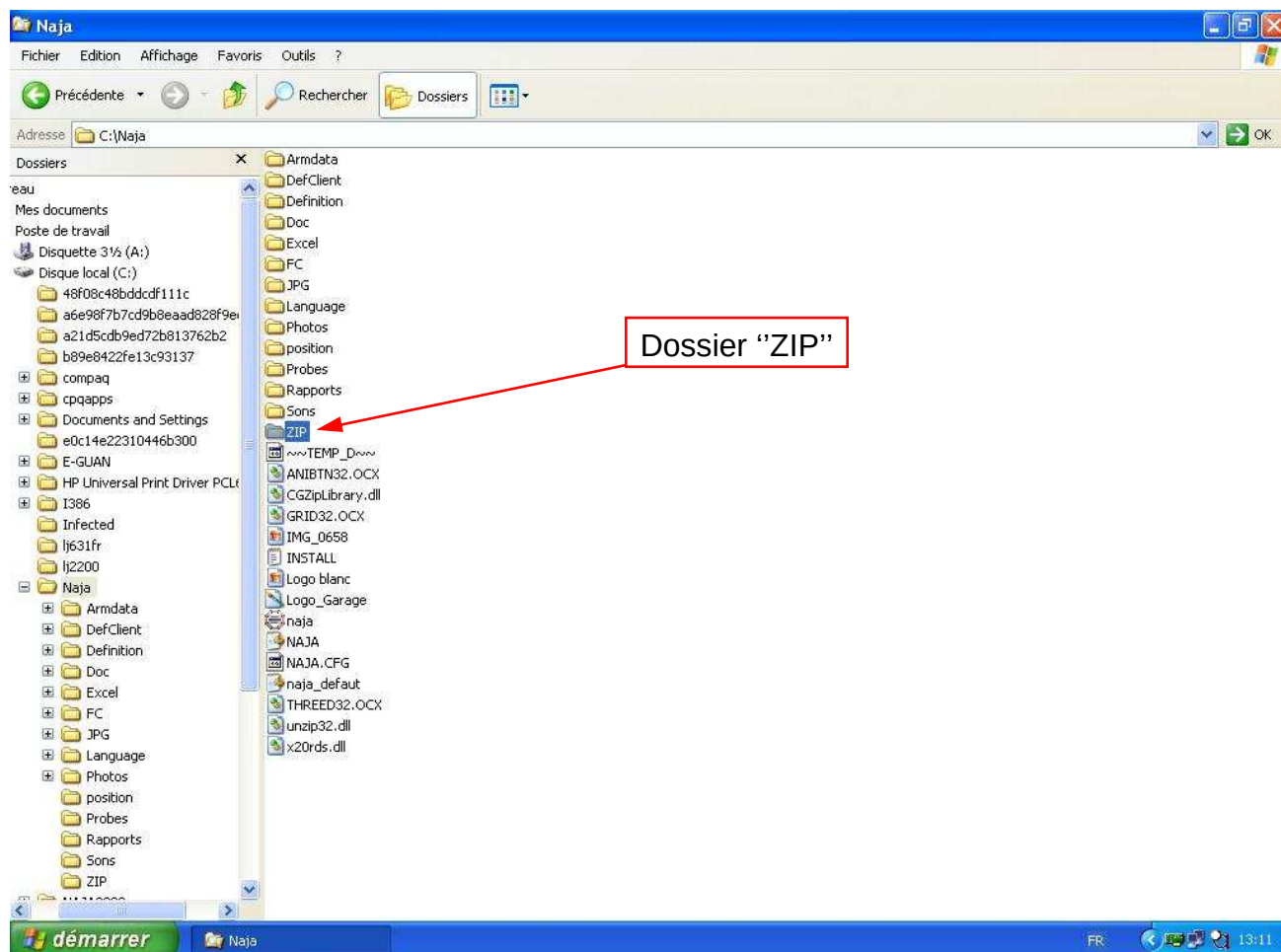
Si vous ne possédez pas le logiciel "Win Zip". Sur l'ordinateur du Naja, faites un clique droit sur l'icône "Démarrer" de Windows



Allez dans "Explorer", cela vous ouvre

l'arborescence de l'ordinateur ; dans le dossier "Naja" vous avez un sous-dossier intitulé "ZIP".

Copier le fichier zippé reçu par Internet dans ce dossier "ZIP", via une clé USB.



Après l'avoir copier, retourné dans le logiciel Naja, dans le mode "Maintenance"



et

cliquez sur l'icône



. La mise à jour s'effectue. Vous devez, ensuite, quitter et relancer le

logiciel Naja pour que cette mise à jour de véhicule soit prise en compte, comme dans les cas précédents.

Dans l'onglet "MAJ-Sauvegarde", sur la partie gauche de l'écran, vous pouvez sauvegarder ou restaurer des rapports Naja.



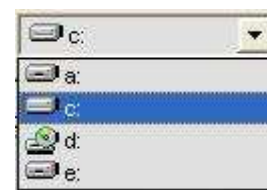
En premier lieu, sélectionnez le lecteur sur lequel vous voulez que la sauvegarde se fasse. Pour cela, sous le bouton "Restauration des rapports", cliquez sur l'onglet entouré en bleu.

Remarque :

Si vous souhaitez utiliser une clé USB pour une sauvegarde ; pour que celle-ci s'affiche dans la fenêtre, premièrement revenez à l'écran principal du Naja, insérez la clé USB dans l'ordinateur puis revenez au mode maintenance.



Cela vous ouvre une fenêtre, où tous les lecteurs possibles de sauvegarde s'affichent. Ces lecteurs ont la même dénomination que dans le cas d'une mise à jour par clé USB (Cf page 47).



Sélectionnez le lecteur sur lequel vous souhaitez que la sauvegarde s'effectue et cliquez, ensuite, sur le bouton "Sauvegarde des rapports"



Le logiciel Naja va créer deux fichiers sur votre lecteur de sauvegarde, un fichier "Client" (sauvegarde de tous vos rapports faits à partir de fiches personnelles de véhicules, correspondant au contenu du sous-dossier "DefClient" du dossier Naja) et un fichier "Sauve" (sauvegarde de tous vos rapports faits à partir de la base de données de véhicules du Naja, correspondant au contenu du sous-dossier "Rapports" du dossier Naja)

Pour la "Restauration des rapports", il vous suffit de recopier le contenu du dossier "Client" de la sauvegarde dans votre sous-dossier "DefClient" et de recopier le contenu du dossier "Sauve" de la sauvegarde dans votre sous-dossier "Rapports" du Naja.

Onglet "Recalibrage"

Mettre en place le probe déjà calibré puis cliquer sur le bouton "Recalibrer". L'indice du probe s'affiche (**1** : probe 50mm - **2** : probe 200mm - **3** : probe 400mm - **4** : probe en L - **5** : probe 550 mm - **7** : probe Mc Pherson) dans l'un des petits carrés gris.



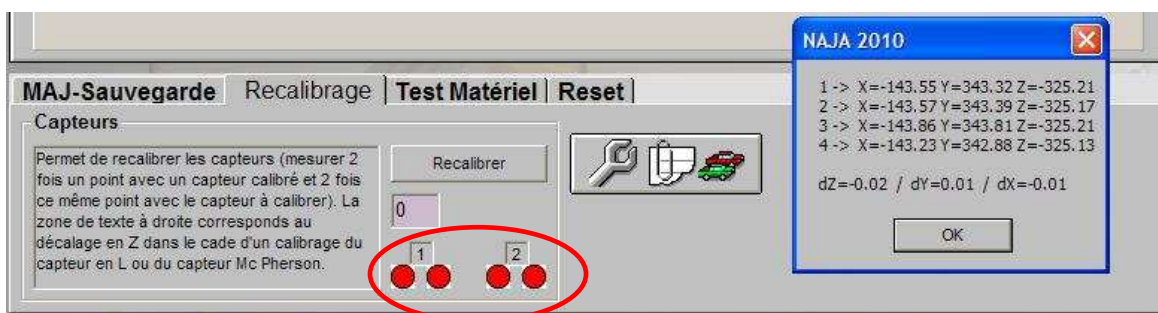
Mesurer deux fois un même point fixe. A chaque mesure, un indicateur rouge s'affiche sous le numéro du probe. (comme ci-dessous)



Mettre en place le nouveau probe à calibrer. Attendre quelques secondes pour que l'indice du probe s'affiche dans le 2^e carré gris, à droite du numéro du premier probe utilisé.

Mesurer deux fois le même point fixe que précédent avec ce probe. A chaque mesure un indicateur rouge s'affiche.

Après la 2^e mesure de point avec le probe à recalibrer, le naja analyse ces mesures par rapport au première faites avec le premier probe. Une fenêtre vous indique les résultats du calibrage du probe avec ces déformations en X, Y et Z



Onglet "Test Matériel"

Dans cet onglet vous avez la possibilité d'imprimer une page test pour vérifier la bonne connexion de votre imprimante avec le logiciel Naja, en cliquant sur l'icône "Tester"



Onglet "Reset"

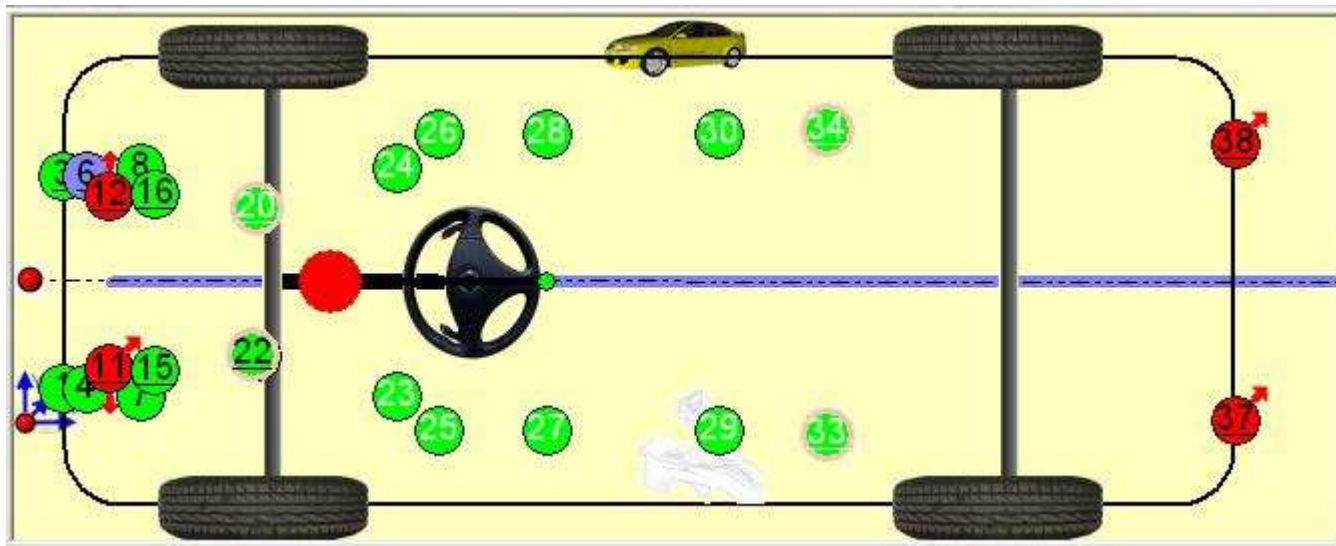


En cliquant sur le bouton "Reset", vous faites une réinitialisation du logiciel Naja, l'ensemble des paramètres d'origine, tel qu'il vous a été livré seront remis en mémoire.

ANNEXE

AFFICHAGE DU SENS DE LA DEFORMATION

Lors du contrôle d'un véhicule référencé, sur chaque point hors tolérance (couleur rouge) est indiqué le sens de la déformation. Ce sens est signalé par une à trois flèches suivant les axes sur lesquels le point est hors tolérance.



Le sens de la flèche indique le sens dans lequel le point s'est déformé.

Les flèches sont :

- flèche vers la droite pour indiquer une déformation en X+ (point déplacé vers l'arrière du véhicule, par rapport à son emplacement d'origine)
- flèche vers la gauche pour indiquer une déformation en X- (point déplacé vers l'avant du véhicule, par rapport à son emplacement d'origine)
- flèche vers le haut pour indiquer une déformation en Y+ (point déplacé vers la droite du véhicule, par rapport à son emplacement d'origine)
- flèche vers le bas pour indiquer une déformation en Y- (point déplacé vers la gauche du véhicule, par rapport à son emplacement d'origine)
- flèche vers la droite et haut pour indiquer une déformation en Z+ (point déplacé vers le haut du véhicule, par rapport à son emplacement d'origine)
- flèche vers la gauche et bas pour indiquer une déformation en Z- (point déplacé vers le bas du véhicule, par rapport à son emplacement d'origine)

Dans l'exemple, ci-dessus, les points 11, 37 et 38 sont déformés en Z+, ils sont trop hauts ; le point 11 est déformé en Y-, il est trop à gauche et le point 12 est déformé en Y+, il est trop à droite

Nota : En contrôle coté de caisse :

- les flèches vers la gauche et la droite sont pour les déformations en X
- les flèches vers la droite et haut, et la gauche et bas sont pour les déformations en Y
- les flèches vers le haut et le bas sont pour les déformations en Z

***Pour toutes questions sur votre matériel,
appelez notre SERVICE TECHNIQUE,
au 0892 686 689 (34 Cts / mn)***