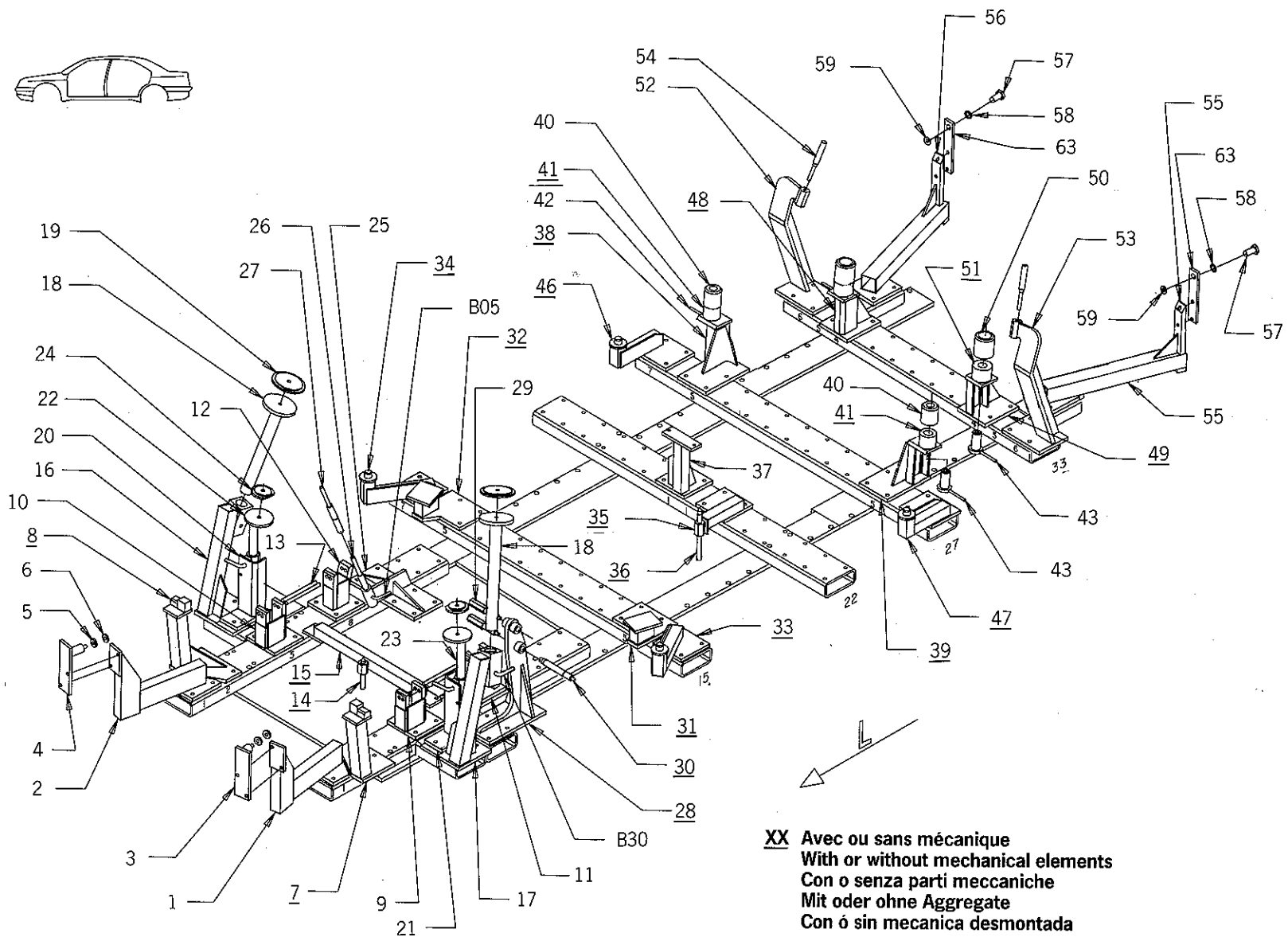
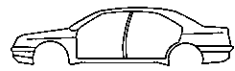
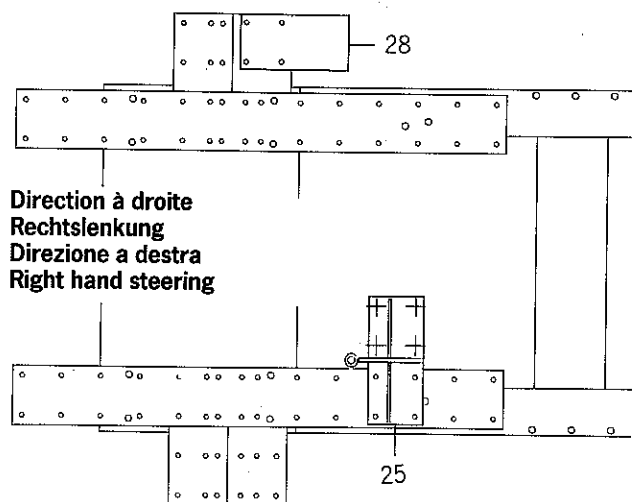
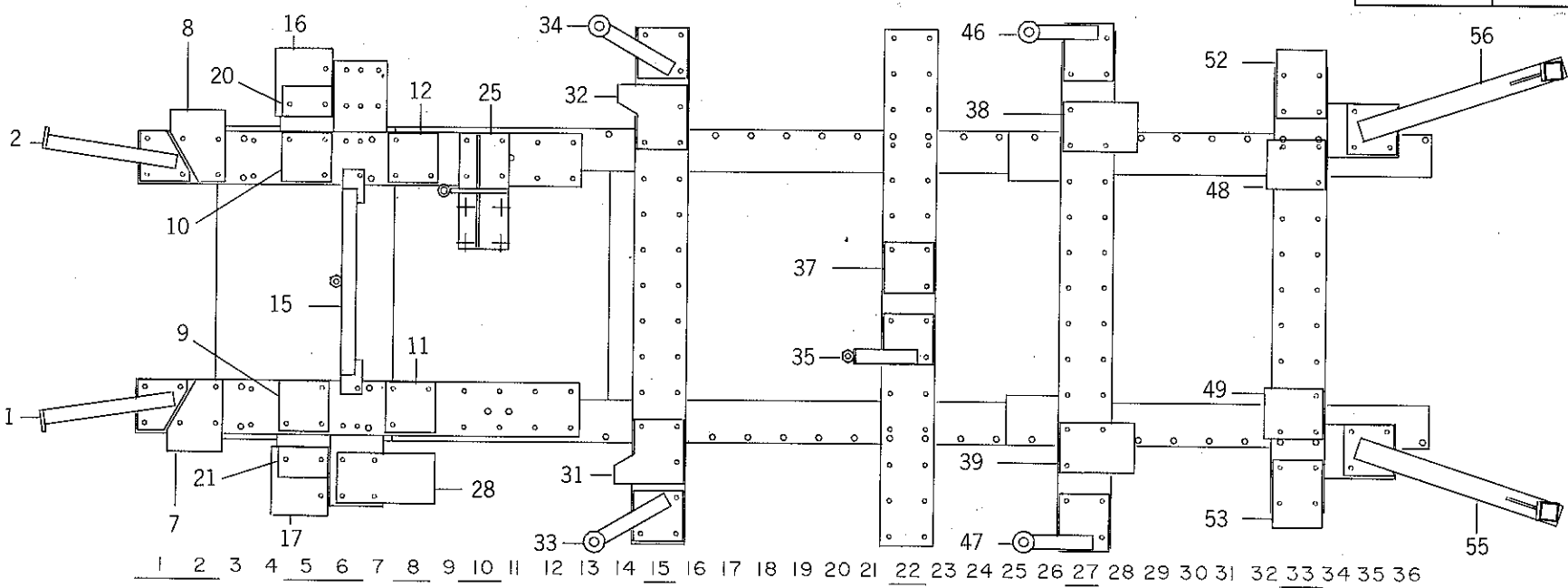


**CELETTE®****DAIMLER BENZ****R 129**

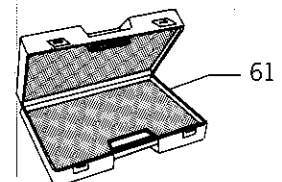
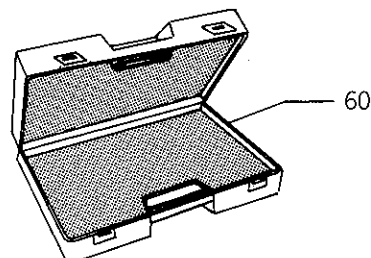
XX Avec ou sans mécanique
 With or without mechanical elements
 Con o senza parti meccaniche
 Mit oder ohne Aggregate
 Con ó sin mecanica desmontada

DAIMLER BENZ**429.300**

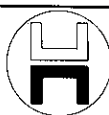
220 kg	25.10.88	120 - D - 11 A
--------	----------	----------------



Direction à droite
 Rechtslenkung
 Direzione a destra
 Right hand steering

**CELETTE**
VIENNE-FRANCE

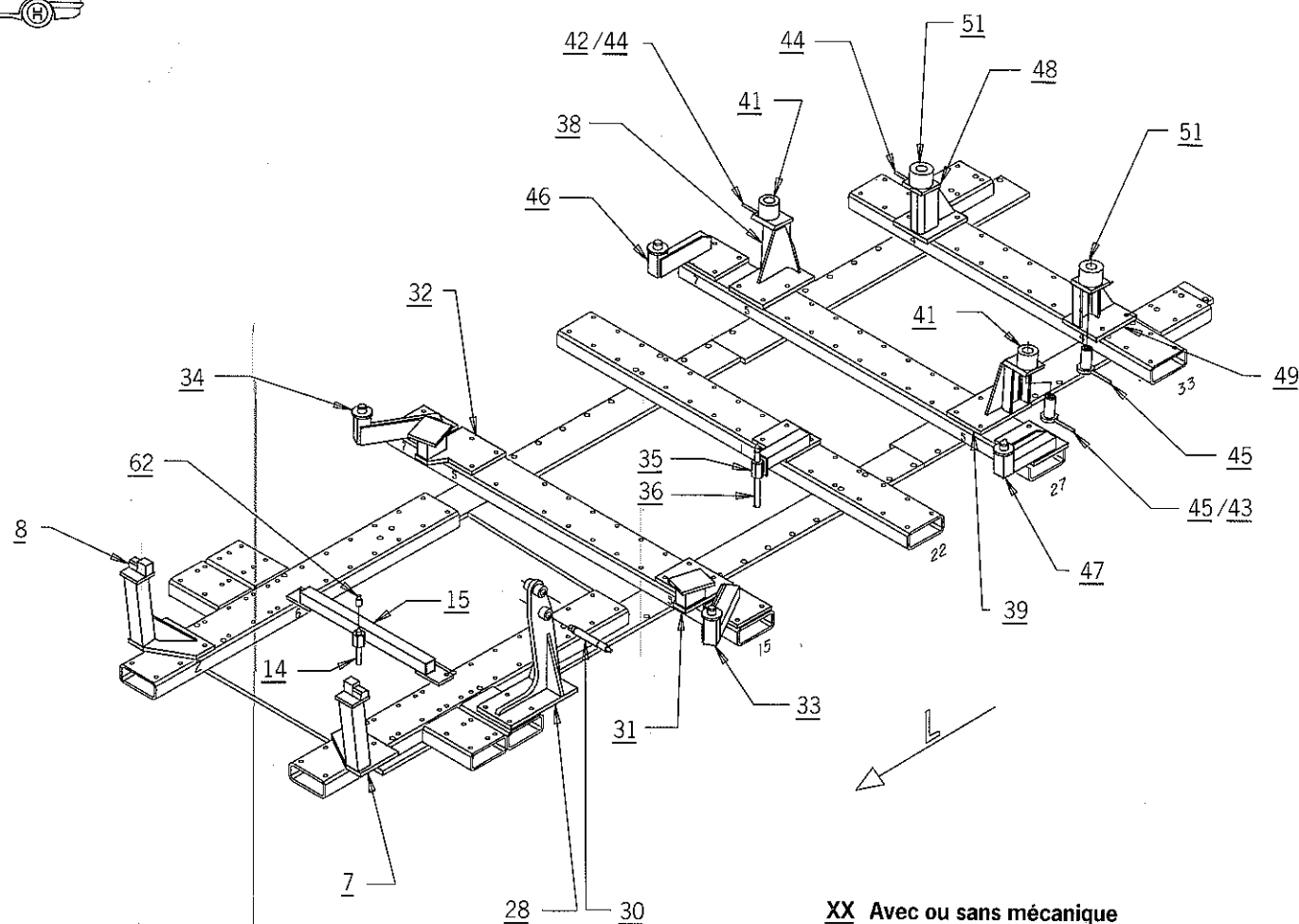
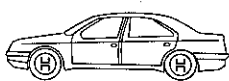
© Copyright 1989 CELETTE S.A. - All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.



CELETTE®

DAIMLER BENZ

R 129

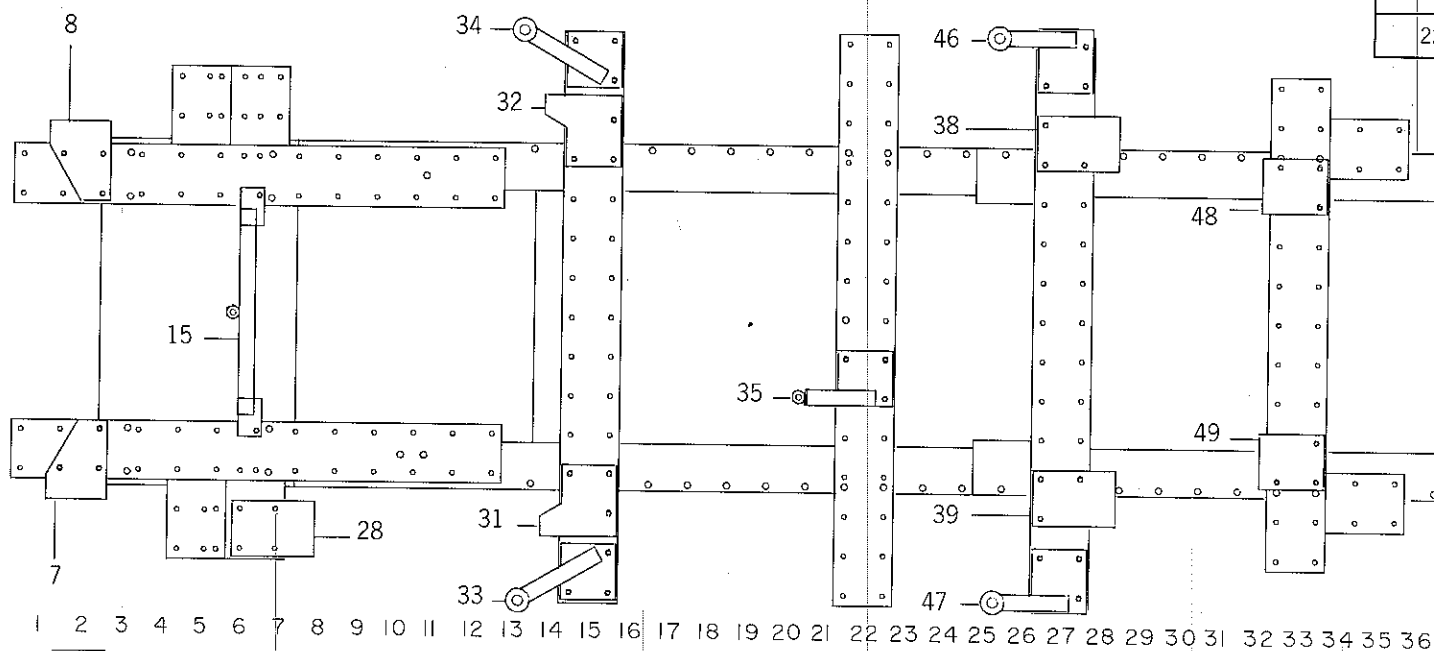


XX Avec ou sans mécanique
With or without mechanical elements
Con o senza parti meccaniche
Mit oder ohne Aggregate
Con ó sin mecánica desmontada

DAIMLER BENZ

429.300

220 kg	25.10.88	120 · D · 11 B
--------	----------	----------------



REP.	NUMERO	POIDS	NB.	REP.	NUMERO	POIDS	NB.	REP.	NUMERO	POIDS	NB.
1	429.701	5,4	1	22	429.722	2,1	1	43	429.743	0,5	2
2	429.702	5,4	1	23	429.723	2,1	1	44	429.744	0,4	2
3	429.703	1,4	1	24	429.724	0,7	2	45	429.745	0,4	2
4	429.704	1,4	1	25	429.725	7,5	1	46	429.746	4,0	1
5	429.705	0,01	2	26	429.726	0,5	1	47	429.747	4,0	1
6	429.706	0,01	2	27	429.727	0,5	1	48	429.748	4,5	1
7	429.707	5,4	1	28	429.728	10,0	1	49	429.749	4,5	1
8	429.708	5,4	1	29	429.729	0,6	2	50	429.750	2,0	2
9	429.709	5,2	1	30	429.730	0,3	1	51	429.751	1,2	2
10	429.710	5,2	1	31	429.731	4,5	1	52	429.752	9,8	1
11	429.711	5,3	1	32	429.732	4,5	1	53	429.753	9,8	1
12	429.712	5,3	1	33	429.733	3,9	1	54	429.754	0,4	2
13	429.713	0,15	8	34	429.734	3,9	1	55	429.755	7,5	1
14	429.714	0,15	1	35	429.735	3,3	1	56	429.756	7,5	1
15	429.715	3,2	1	36	429.736	0,3	1	57	429.757	0,1	2
16	429.716	8,1	1	37	429.737	4,3	1	58	429.758	0,01	2
17	429.717	8,1	1	38	429.738	6,2	1	59	429.759	0,01	2
18	429.718	5,0	2	39	429.739	6,2	1	60	429.760	1,5	1
19	429.719	1,5	2	40	429.740	1,4	2	61	429.761	1,0	1
20	429.720	3,5	1	41	429.741	0,8	2	62	429.762	0,03	1
21	429.721	3,5	1	42	429.742	0,5	2		B.05	0,05	1
									B.70	0,1	4

M 12.150 x 140
M 12.150 x 120
M 12 x 25
M 10 x 90
M 8 x 20

M 12
M 10

M 12
L 10

CELETTE
VIENNE-FRANCE

© Copyright 1989 CELETTE S.A. - All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.

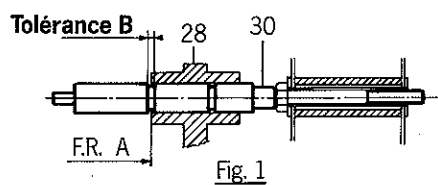
**CELETTE®****DAIMLER BENZ****R 129**

Fig. 1

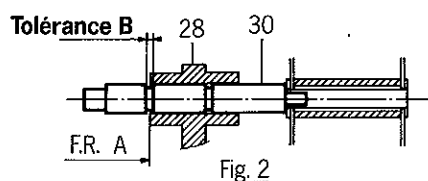


Fig. 2

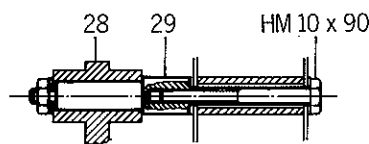


Fig. 3

Réparation
Instandsetzung
Rebuilding
Riconstruzione
Reparación

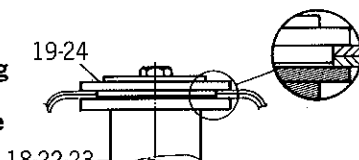


Fig. 4

Contrôle
Überprüfung
Checking
Controllo
Control

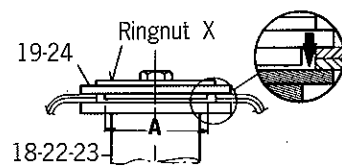


Fig. 5

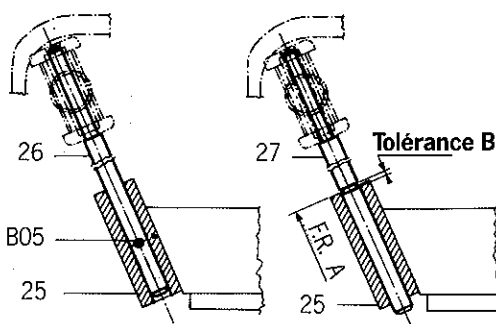


Fig. 6

Fig. 7

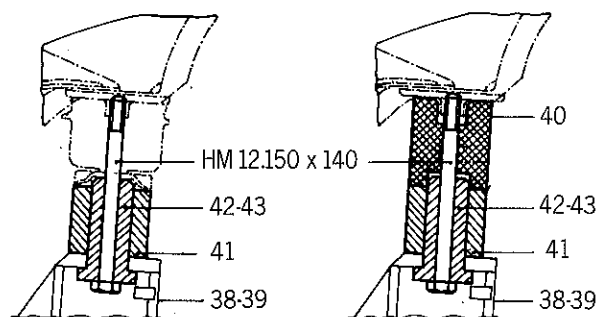


Fig. 8

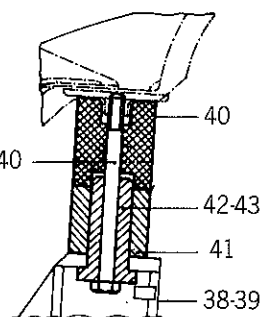


Fig. 9

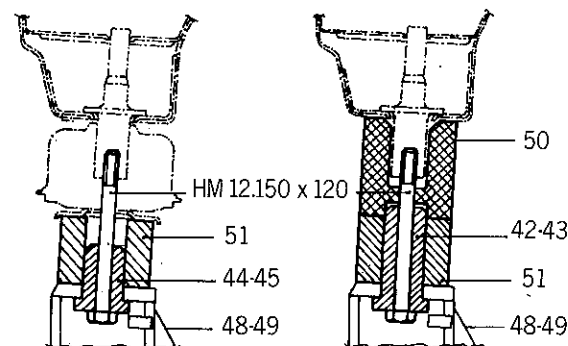


Fig. 10

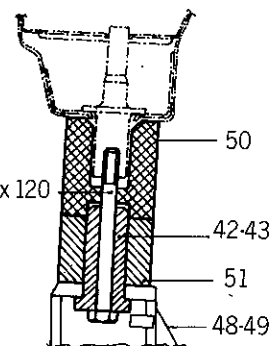


Fig. 11

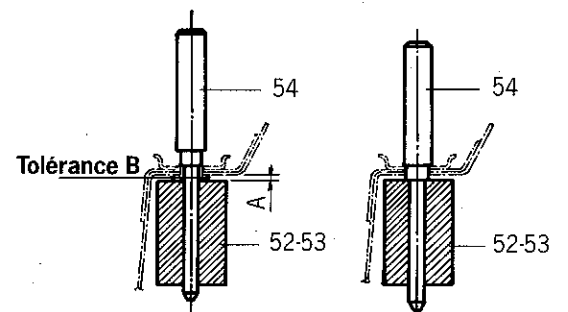


Fig. 12

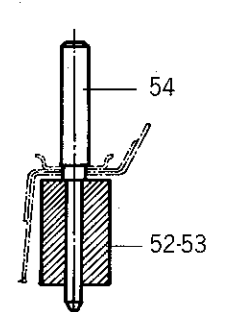


Fig. 13

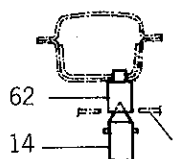


Fig. 14

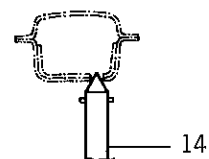


Fig. 15

DAIMLER BENZ**429.300**

220 kg 25.10.88 120 · D · II A 1

Funktionsbeschreibung

- 1-2 Träger für Aufnahmen 3, 4
- 3-4 Aufnahmen für vorderen Querträger
- 5 Distanzteil für Pos. 3, 4
- 6 Fixierteil für Pos. 3, 4
- 7-8 Aufnahmen für vordere Längsträger
- 9-10 Aufnahmen für vordere Querlenkerkonsolen
- 11-12 Aufnahmen für hintere Querlenkerkonsolen
- 13 Kontroll- und Fixierstecker für Pos. 9, 10, 11, 12
- 14 Kontrollstift für Pos. 15
- 15 Aufnahme für Kontrollstift der Fixierbohrung (FV) im Vorderachssquerträger
- 16-17 Träger für Aufnahme Dämpferbeindom
- 18 Aufnahme für Dämpferbeindom
- 19 Kontroll- und Fixierplatte für Pos. 18
- 20-21 Träger für Aufnahme Federabstützung, Pos. 22-23
- 22-23 Aufnahmen für Federabstützung
- 24 Kontroll- und Fixierplatte für Pos. 22-23
- 25 Aufnahme für Lenkzwischenhebellager
- 26 Fixierstecker für Pos. 25
- 27 Kontrollstecker für Pos. 25
- 28 Aufnahme für Lenkungsbefestigung
- 29 Befestigungsstecker für Pos. 28
- 30 Kontrollstecker für Pos. 28
- 31-32 Auflagen für Karosserieboden
- 33-34 Aufnahmen für Längsträger aussen vorn
- 35 Aufnahme für Kontrollstift der Kontrollbohrung (K)
- 36 Kontrollstift für Pos. 35
- 37 Aufnahme Gelenkwellenlagerkonsole
- 38-39 Aufnahmen für vordere Hinterachskonsolen
- 40 Distanz-Formstück für Pos. 38, 39
- 41 Distanzteil für Pos. 38-39
- 42-43 Lange Zentrierhülsen für Pos. 38-39 und 48-49
- 44-45 Kurze Zentrierhülsen für Pos. 38-39 und 48-49
- 46-47 Aufnahmen für Längsträger aussen hinten
- 48-49 Aufnahmen für hintere Hinterachsaufnahmen
- 50 Distanz-Formstück für Pos. 48-49
- 51 Distanzteil für Pos. 48-49
- 52-53 Aufnahmen für Stossdämpferdom hinten
- 54 Kontroll- und Fixierstecker für Pos. 52-53
- 55-56 Träger für Aufnahme hinteren Querträger
- 57 Bundschrauben für hinteren Querträger
- 58 Distanzring für Pos. 57
- 59 Scheibe zu Pos. 57
- 60 Grosser Aufbewahrkoffer
- 61 Kleiner Aufbewahrkoffer
- 62 Magnet-Adapterstück für Kontrollbohrung im Querträger für Vorderachse
- 63 Aufnahme für hinteren Quertager.

Anwendungsbeschreibung

Richtwinkel (28) mit Befestigungsstecker (29) und Kontrollstecker (30) anwendbar bei ein- und ausgebaute Lenkung sowie Links- und Rechts lenkerfahrzeugen.

Abb. 1 : Mit dem dicken Zapfen des Kontrollsteckers (30) wird die Lage der Lenkung im eingebauten Zustand in Quer- und Längsrichtung sowie in Höhe abgetastet.

Abb. 2 : Mit dem dünnen Zapfen des Kontrollsteckers (30) wird die Lage der Lenkungsaufnahmepunkte bei ausgebaute Lenkung in Quer- und Längsrichtung sowie in Höhe abgetastet.

Abb. 3 : Mit den Befestigungssteckern (29) und den Schrauben M 10 x 90 werden die ET-Vorbauten bzw. Radeinbauten durch die Lenkungsschraubenlöcher am Richtwinkel (28) auf Null-Mass (ohne Toleranz) fixiert.

Richtwinkel (17) mit Aufnahme (18) für Dämpferbeindom

Abb. 4 : Bei Vorbau- bzw. Radeinbauerneuerung wird mit dem grösseren Durchmesser der Kontroll- und Fixierplatte (19) das Ersatzteil in der richtigen Lage fixiert. Dabei ist die Ringnut nicht sichtbar.

Abb. 5 : Die richtige Lage des Dämpferbeindomes wird durch den Durchmesser (A) der Dämpferbeinaufnahme und den kleineren Durchmesser der Kontroll- und Fixierplatte (19) bestimmt. Dabei ist die Ringnut sichtbar.

Richtwinkel (21) mit Aufnahme (23) für Abstützung der Vorderfeder

Abb. 4 : Beim Erneuern der Abstützung für die Vorderfeder wird mit dem Grösseren Durchmesser der Kontroll- und Fixierplatte (24) das Ersatzteil in der richtigen Lage fixiert. Dabei ist das Ringnut nicht sichtbar.

Abb. 5 : Die richtige Lage für die Abstützung der Vorderfeder wird durch den Durchmesser (A) des Federtellers und den kleineren Durchmesser der Kontroll- und Fixierplatte (24) bestimmt. Dabei ist die Ringnut sichtbar.

Richtwinkel (25) mit Stecker (26 u. 27) für Lenkzwischenhebellager, anwendbar bei eingebauten Lagerbüchsen für Links- und Rechtslenkerfahrzeugen.

Abb. 6 : Mit dem Zapfen des Fixiersteckers (26) wird beim Erneuern der hinteren Querlenkerkonsole das Lenkzwischenhebellager auf Null-Mass (ohne Toleranz) am

Richtwinkel (25) mit dem Verriegelungsstecker (B 05) fixiert.

Abb. 7 : Mit dem Zapfen des Kontrollsteckers (27) wird die Lage des Lenkzwischenhebellagers in Quer- und Längsrichtung sowie in Höhe abgetastet. Bei richtiger Lage des Lenkzwischenhebellagers muss sich der Zapfen des Kontrollsteckers (27) bis zum Anschlag in die Lagerbüchse einführen lassen und die Kante (A) des Richtwinkels (25) muss sich innerhalb der Toleranznut (B) des Kontrollsteckers (27) befinden.

Richtwinkel (39) für vordere Hinterachsaufnahme

Abb. 8 : Richtwinkel (39) für die vordere Hinterachskonsole mit dem zylindrischen Distanzteil (41) der langen Zentrierhülse (43) und der Schraube (M 12.150 x 140) zum Befestigen des Fahrzeuges bei eingebauter Hinterachse.

Anwendungsfolge

- Ausbauen
- 1. Abdeckung für Kraftstoffpumpenpaket (a)
- 2. Diagonale Zugstreben (b)
- 3. Hinterachs-Schubstreben (c)
- Zylindrisches Distanzteil (41) über die kurze Zentrierhülse (45) am Richtwinkel (39) positionieren.
- Fahrzeug auf den Richtwinkelsatz aufsetzen. Kurze Zentrierhülse (45) entriegeln und ausbauen.
- Schraube der vorderen Hinterachskonsole durch den Richtwinkel (39) herausdrehen.
- Lange Zentrierhülse (43) in den Richtwinkel (39) einsetzen und verriegeln.
- Befestigungsschraube (M 12.150 x 140) durch den Richtwinkel (39) an der Gewindeplatte (d) ansetzen und festziehen.

Abb. 9 : Richtwinkel (39) für die vordere Hinterachskonsole mit dem zylindrischen Distanzteil (41), dem Distanz-Formstück (40), der langen Zentrierhülse (43) und der Schraube (M 12.150 x 140) zum Befestigen des Fahrzeuges bei ausgebaute Hinterachse.

Richtwinkel (49) für hintere Hinterachsaufnahme

Abb. 10 : Richtwinkel (49) für die hintere Hinterachsaufnahme mit dem zylindrischen Distanzteil (51), der kurzen Zentrierhülse (45) und der Schraube (M 12.150 x 120) zum Befestigen des Fahrzeuges bei

eingebauter Hinterachse.

Hinweis

Bevor das Fahrzeug auf die Richtwinkel (48-49) aufgesetzt wird, muss der Überrollbügel hochgestellt und die Hinterachsschalter ausgebaut werden.

Anwendungsfolge

- Zylindrisches Distanzteil (51) über kurze Zentrierhülse (45) am Richtwinkel (49) positionieren.
- Fahrzeug auf den Richtwinkelsatz aufsetzen. Kurze Zentrierhülse (45) entriegeln und ausbauen.
- Schraube der hinteren Hinterachskonsole durch den Richtwinkel (49) herausdrehen.
- Kurze Zentrierhülse (45) wieder in den Richtwinkel (49) einsetzen und verriegeln.
- Befestigungsschraube (M 12.150 x 120) durch den Richtwinkel (49) an der Gewindebüchse (e) ansetzen und festziehen.
- Abb. 11 : Richtwinkel (49) für hintere Hinterachsaufnahme mit dem zylindrischen Distanzteil (51), dem Distanz-Formstück (50), der langen Zentrierhülse (43) und der Schraube (M 12.150 x 120) zum Befestigen des Fahrzeuges bei ausgebaute Hinterachse.

Richtwinkel (53) zum Prüfen und Positionieren des Stossdämpferdomes bei ein- oder ausgebaute Hinterachse

Abb. 12 : Mit der ersten Stufe des zweistufigen Kontroll- und Fixiersteckers (54) wird die Lage des Stossdämpferdomes geprüft. Bei richtiger Lage des Stossdämpferdomes muss sich der dünne Zapfen des zweistufigen Kontroll- und Fixiersteckers durch die Bohrung des Stossdämpferdomes in den Richtwinkel einführen lassen. Das Abstandsmaß (A) muss 5 ± 2 mm betragen.

Abb. 13 : Mit der zweiten Stufe des zweistufigen Kontroll- und Fixiersteckers (54) wird durch den Stossdämpferdom beim Erneuern des Längsträgers dieser auf Null-Mass (ohne Toleranz) am Richtwinkel (53) fixiert.

Abb. 14 : Aufnahme (15) für den Kontrollstift (14) zum. Abb. 15 : Ausrichten nach der Fixierbohrung (FV) des Vorderachssquerträgers.

Hinweis

Bei eingebauter Platte (a) vor dem Aufsetzen des Fahrzeuges auf die Richtbank das Magnet-Adapterstück (62) in die Fixierbohrung (FV) einsetzen.

CELETTE®
VIENNE-FRANCE

© Copyright 1989 CELETTE S.A. - All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.