

- Suite à une modification à l'arrière de la traverse modèle T dans la fabrication en série (Perçage avec diamètre 18 mm modifié en 20 mm) les vis HM 18x30 doivent être échangées contre les nouvelles vis référence: 7210.7071. Les modifications figurent sur le plan de montage ci joint, Fig. 1 / 2
- Durch eine serienbedingte Änderung am hinteren T-Modell-Querträger (Loch ø von 18 mm auf 20 mm vergrößert) müssen die M 18x30 Schrauben gegen die neuen Bundschrauben Nr. 7210.7071 ausgetauscht werden. Siehe Änderungen auf beiliegender Zeichnung, Abb. 1 / 2
- Further to a modification at the rear end of the "T" crossmember in the mass-production (Drilling with diameter 18 mm modified to 20 mm), the screws HM 18x30 have to be replaced by new screws N° 7210.7071. Modifications are shown on enclosed drawing, Fig. 1 / 2
- In seguito a una modifica della parte posteriore della traversa a "T" nella fabbricazione in serie (Foratura con diametro 18 mm modificata in 20 mm), le viti HM 18x30 devono essere sostituite con le nuove viti N° 7210.7071. Riferirsi alle modifica sul disegno qui allegato, Fig. 1 / 2
- Consiguiente a una modificación en la parte trasera de la travesa modelo "T" en la fabricación en serie (Taladro con diametro 18 mm modificado en 20 mm), los tornillos HM 18x30 deben ser cambiados por los tornillos N° 7210.7071. Las modificaciones figuran sobre el plano de utilizacion aqui adjunto, Fig. 1 / 2

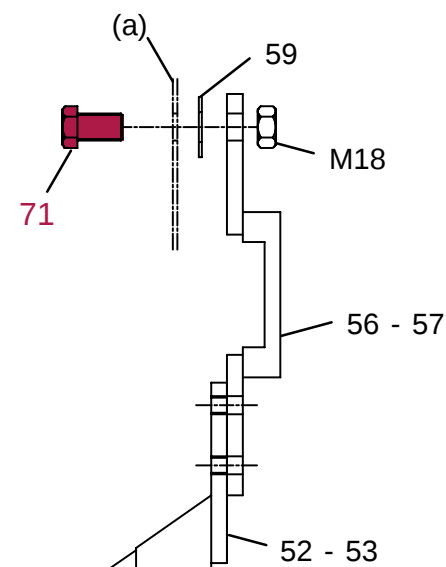


FIG. 1

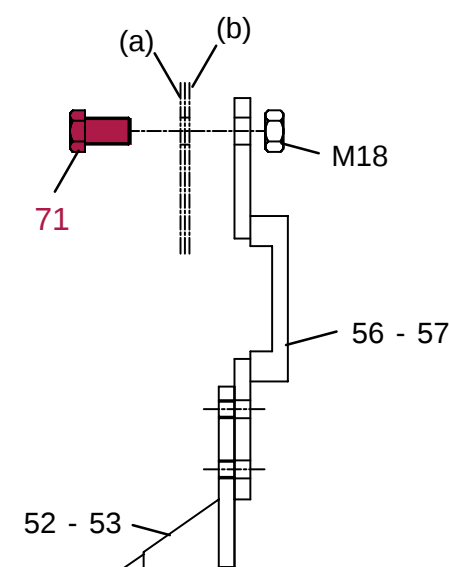
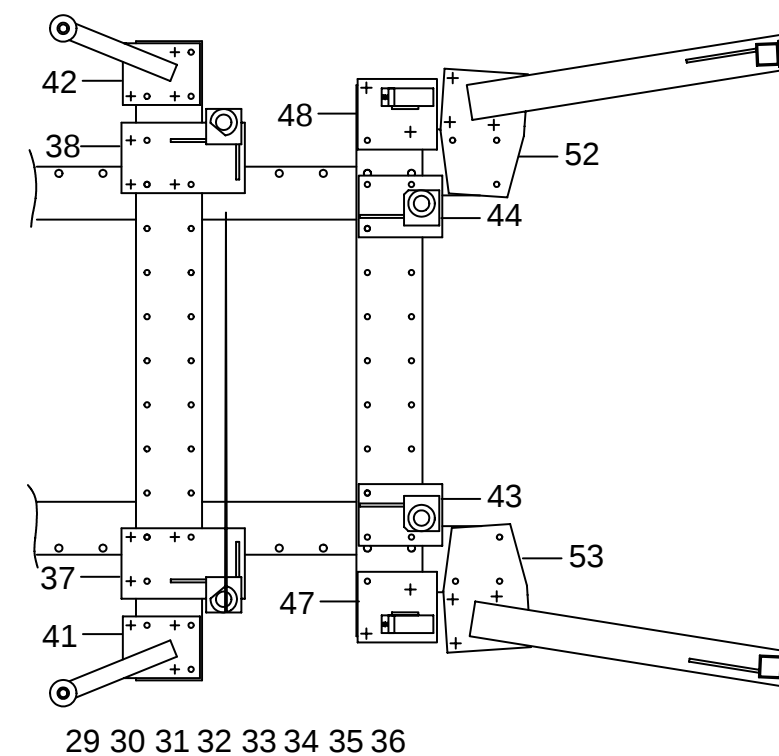
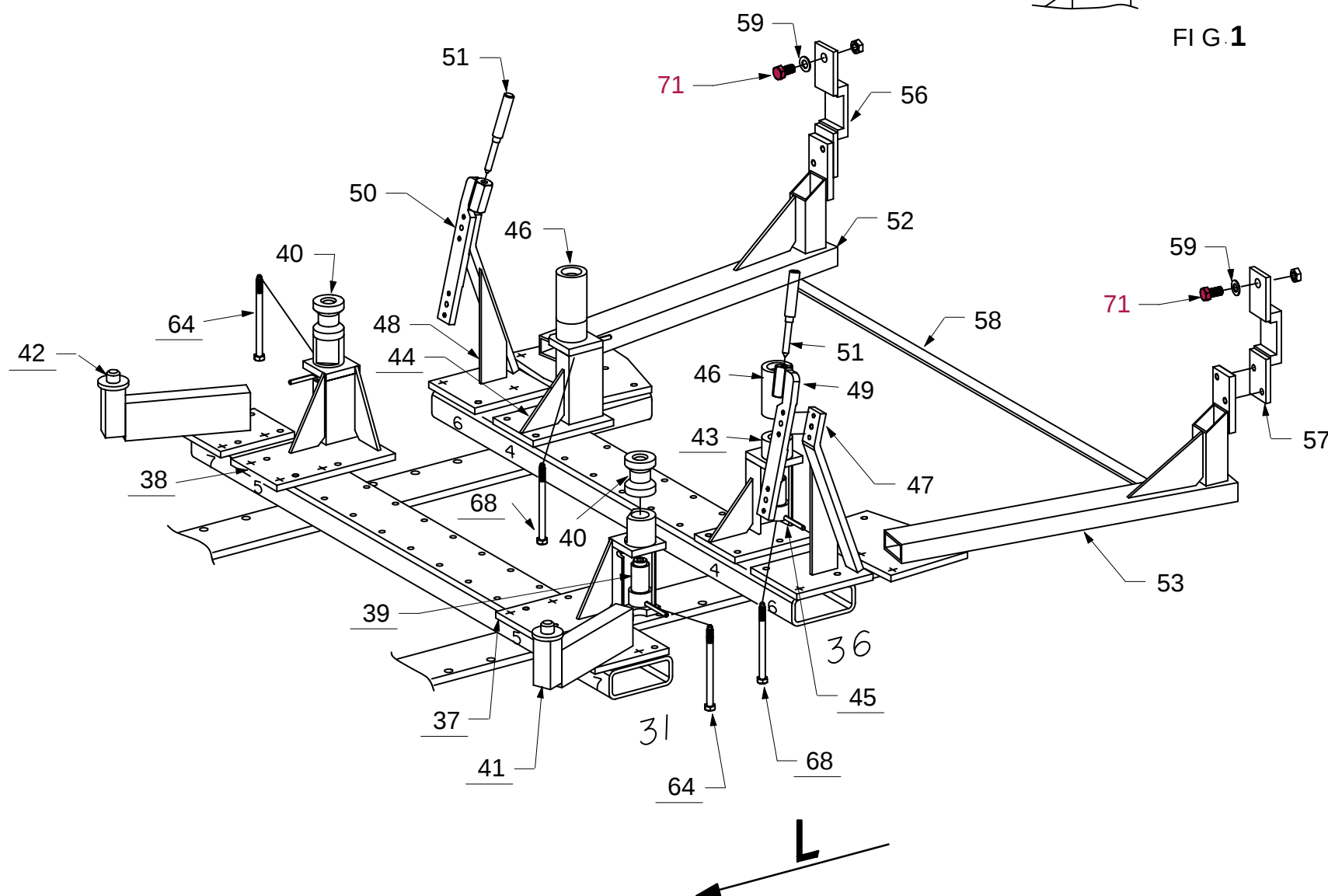


FIG. 2



XX Avec ou sans mécanique
With or without mechanical elements
Con o senza parti meccaniche
Mit oder ohne Aggregate
Con ó sin mecanica desmontada

MERCEDES BENZ

REP.	REFERENCE	PDS	NB
71	7210.7071	0,1	2
complément au complementary set to complemento al zusatz zu			
7210.300			
7210.309			
0,2 Kg	18.04.96	120-D-15H	