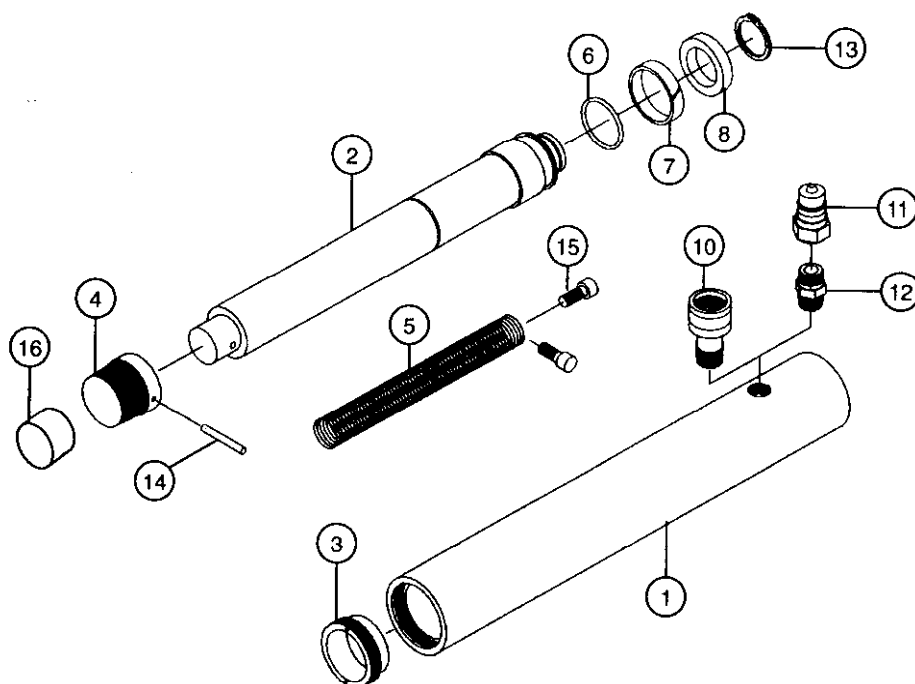




Réparation

Fuite au piston :

- Vérifier que celui-ci soit complètement rentré.
- Dévisser le coupleur.
- Démontez la vis 15 en passant par le trou du coupleur.
- Démontez la bague 3.
- Démontez le piston 2.
- Déposer le joint 8 et la bague 7 après avoir enlevé le circlips 13.
- Nettoyer. Si le cylindre est rayé, procéder à l'échange.
- Après montage du nouveau joint, procéder à l'assemblage de façon inverse, en évitant de blesser les lèvres sur les filets intérieurs du corps.
- Avant de remonter le raccord, faire le plein d'huile.
- Purger

Repère	Référence	Désignation	Quantité
1	V10S.25.01	Corps	1
2	V10S.25.02	Tige	1
3	V10S.25.03	Bague bronze	1
4	V10S.25.04	Embout fileté	1
5	V25.5	Ressort	1
6	Joint 37	Repère visuel	1
7 *	Joint 36	Bague de guidage	1
8 *	Joint 35	Joint d'étanchéité	1
10	HYR 53	Coupleur "gros débit"	1
11	HYA 106	Coupleur rapide	1
12	HYA 103	Mamelon	1
13 *	7830E.1400	Circlips de 30	1
14	7305x045	Goupille 5x45	1
15	7608x02003	Vis CHc 8x20	2
16	V25.20	Bouchon de protection	1

Attention :

Pour préserver les joints et le bon fonctionnement du vérin, utiliser uniquement de l'huile hydraulique suivant spécifications CELETTE

Bidon de un litre : HYA 150
Bidon de cinq litres : HYA 151

* : Pièce d'usure appartenant à la pochette de joint

Référence : RN 605.01

Vérin 10S.25 91 →

VV 10S.25-1RA4